

คลังตั้ง'บินไทย'กลับรสก. คค.ค่านแบกหนึ่3แสนล. คลังตั้ง'บินไทย'กลับรสก.

ผู้จัดการรายวัน 360 – กระทรวงการคลัง เตรียมตั้ง “การบินไทย” กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ให้กองทุนวายุภักษ์ ขยายหุ้นให้ “ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์” ที่คลังถือหุ้น 100% เพื่อให้เงินเสริมสภาพคล่อง ขณะที่ “คมนาคม” ลุยค่านแบก กระทบเพดานหนี้สาธารณะเพิ่มเข้ามาทันที 3 แสนล้านบาท แถมต้องนำภาษีอากรของคนทั้งชาติมาจ่ายให้อีกปีละ 5 หมื่นล้านบาท ขณะที่ รมว.คลัง เผยยังไม่มีข้อสรุป รอความชัดเจนแผนฟื้นฟูฯ ก่อนด้าน “ศักดิ์สยาม” เคาะ 3 มาตรการช่วยแอร์ไลน์ ลู่วิกฤตโควิด

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้ (28 เม.ย.) รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ทำเนียบรัฐบาลได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง พร้อมตัวแทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) บริษัทผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด บริษัทปรึกษาทางการเงิน บริษัทที่ปรึกษากฎหมาย และบริษัทการบินไทยจำกัด เข้าร่วมประชุม

ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง ได้นำเสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาการบินไทย ในแนวทางที่จะให้น่ากลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ อีกครั้งโดยทางกระทรวงการคลังรายงาน ว่า ปัจจุบัน ถือหุ้นการบินไทย 47.86% และล่าสุดการบินไทย ได้รายงานตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่า กองทุนวายุภักษ์ มีการขยายหุ้นการบินไทย ในสัดส่วน 0.3088% ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดของกิจการคงเหลือ 14.9335% ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดของกิจการ

นอกจากนี้ ยังมีการรายงาน ว่า ทางกระทรวงการคลังจะให้บริษัทธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด หรือ ธพส.เข้ามาซื้อหุ้นในสัดส่วนตั้งแต่ 2.15% ขึ้นไป ซึ่งจะมีผลทำให้การบินไทย กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ตาม พ.ร.บ.วิชัยประมาณ พ.ร.บ.บริหารหนี้สาธารณะ และ พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ และ พ.ร.บ.อื่นๆ

โดยในประเด็นดังกล่าว กระทรวงการคลัง

และกระทรวงการคมนาคม ได้มีความเห็นไม่ตรงกัน ในส่วนที่จะดำเนินการกับสถานะของการบินไทย ซึ่งหลายฝ่ายมีความกังวลว่า หากให้ ธพส. ไปซื้อหุ้นการบินไทย จะทำให้สถานะของการบินไทย กลับมาเป็นของรัฐอีกครั้ง เนื่องจากสัดส่วนผู้ถือหุ้นจะเป็นรัฐถือหุ้นสูงสุด ขณะเดียวกันจะสอดคล้องกับแนวทางที่กระทรวงคลัง เสนอมาอยู่ที่ประชุมเพื่อให้รัฐสามารถค้ำประกันเงินกู้ได้หากมีการเพิ่มทุน โดยกระทรวงคมนาคมเห็นว่า หากมีการค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทย จะเกิดภาระกับรายจ่ายภาครัฐ โดยเฉพาะหนี้สาธารณะที่จะเพิ่มขึ้นมารวม 300,000 ล้านบาท เพิ่มจากเดิม ที่มีอยู่ 200,000 ล้านบาท

สำหรับประเด็นในที่ประชุมแสดงความเป็นห่วง อาทิ 1. การบริหารจัดการหนี้ หลังจากที่ถูกกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง เรื่องนี้จะส่งผลต่อตัวเลขหนี้สาธารณะให้เพิ่มขึ้นมา จากวันที่พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ มีอยู่ 220,000 ล้าน แต่วันนี้ เพิ่มขึ้นเป็น 300,000 ล้าน ซึ่งจะถูกโอนมาเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งก็คือภาษีอากรของประชาชน ในทันที 2. รัฐจะต้องนำงบประมาณไปสนับสนุนให้บริษัทการบินไทย ปีละ 5 หมื่นล้านบาท ตามค่า KPI ทำให้รัฐต้องเข้าไปค้ำประกันไม่น้อยกว่า 3-5 ปี กว่า บริษัทการบินไทย จะกลับมาดีกว่า

3. เกิดข้อครหาจากประชาชน เพราะเมื่อ 9 เดือนที่ผ่านมา กระทรวงการคลัง ดำเนินการขยายหุ้น จนทำให้การบินไทยออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ แต่ทำไมวันนี้กลับเสนอให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ เป็นการตบตาประชาชนหรือไม่

4. ความเสี่ยงจากที่อยู่กับเอกชน เมื่อเป็นรัฐวิสาหกิจ ความเสี่ยงจะกลับมาอยู่กับภาครัฐ

ในทันที และ 5. การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูที่กระทรวงคมนาคม เสนอไว้ ได้พยายามดำเนินการหรือไม่ และหากยังไม่ดำเนินการ มันใจได้อย่างไรว่าจะฟื้นฟูไม่สำเร็จ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่มีข้อสรุปในการจะตั้ง บมจ. การบินไทย (THAI) กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ เนื่องจาก THAI ยังอยู่ในกระบวนการพิจารณาแผนฟื้นฟูฯ ที่กำหนดจะจัดประชุมเจ้าหน้าที่ให้ทบทวนแผนฟื้นฟูในวันที่ 12 พ.ค.นี้ จึงจะทราบว่าเจ้าหน้าที่จะรับแผนฯ หรือไม่

“ให้ไปคุยกันให้เรียบร้อย และต้องดูข้อเสนอว่าเป็นไปได้หรือไม่ ต้องรอดูความชัดเจนของผลทบทวนแผนฯ จากเจ้าหน้าที่ เพราะการเพิ่มทุนมีหลายแนวทาง ซึ่งขณะนี้แผนฟื้นฟูการบินไทย ยังอยู่ในขั้นตอนของผู้ทำแผนฯ กับทางเจ้าหน้าที่” รมว.คลังกล่าว

ส่วนกรณีที่กองทุนวายุภักษ์ 1 ขยายหุ้น THAI ช่วงที่ผ่านมา รมว.คลัง มองว่าเป็นการบริหารจัดการพอร์ตหุ้นตามปกติ ตามกลไกราคา

“ศักดิ์สยาม” เคาะ 3 มาตรการช่วยแอร์ไลน์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ครั้งที่ 4/2564 วันที่ 28 เมษายน 2564 ที่ประชุม มีมติเห็นชอบให้มีการประกาศใช้มาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบิน จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ระยะที่ 3 ไตรมาสที่ 2/2564 โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขประกอบการดำเนินการ 3 หน่วยงาน ได้แก่

1.มาตรการปรับลดและยกเว้นค่าบริการ
สนามบินของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือทอท. โดยให้ขยายระยะเวลา
สิ้นสุดจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นวันที่ 31
มีนาคม 2565

2. มาตรการปรับลดและยกเว้นค่าบริการ
สนามบินของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) โดย
ทย. สามารถดำเนินการได้เมื่อได้รับเงินชดเชย
เข้าเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานจาก
รัฐบาลแล้ว และจะดำเนินการคืนเงินค่าบริการ
ส่วนต่างดังกล่าวที่เรียกเก็บมาแล้วคืนให้แก่
สายการบินต่อไป

3. มาตรการปรับลดค่าบริการการเดินทาง
อากาศของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จำกัด (บวท.) ได้มีการพิจารณาคำขอของสมาคม
สายการบินประเทศไทยที่ขอขยายระยะเวลาชำระ
หนี้ค่าบริการการเดินทางอากาศ ในงวดเดือน
มกราคม-ธันวาคม 2564 จาก 90 วัน เป็น 180
วัน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบที่สายการบินได้
รับจากการแพร่ระบาดของโควิด

โดย บวท. ได้เสนอทางเลือกว่าจะขยาย
ระยะเวลาชำระหนี้ค่าบริการให้แก่สายการบินซึ่ง
กปร. ให้ กพท. ประสานไปยังสมาคมฯ เพื่อ
ทราบข้อเสนอของ บวท. ต่อไป

และให้ กพท. พิจารณาทบทวนการปฏิบัติ
ตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ และการออก
กฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับค่าบริการ
ต่างๆ ของผู้ประกอบการด้านการบินเพื่อเป็นการ
เตรียมความพร้อมด้านการเดินอากาศเมื่อ
สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ.