



ลุยออกแบบทางคู่สายใหม่ชลบุรี-ตราด

● ศรียาชา-คลองใหญ่ผ่า 4 จว. 333 กม.

● ดีไซน์ร่วมสมัย 7 หมื่นล้านบาท 66



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ว่า ขณะนี้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมศึกษาออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะใช้งบประมาณปี 65 ประมาณ 120 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มออกแบบในปี 65 ให้ออกแบบประมาณ 1 ปี จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พร้อมออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน หากไม่ติดปัญหาอะไร คาดว่าจะเปิดประมูลได้ประมาณปี 66 เปิดบริการปี 71

โครงการฯ ผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด จุดเริ่มต้นอยู่ที่ ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี, จ.ระยอง, จ.จันทบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการที่ ต.คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทางรวม 333 กิโลเมตร (กม.) มีสถานีและที่หยุดรถไฟ 33 แห่ง วงเงินลงทุนก่อสร้างประมาณ 7.23 หมื่นล้านบาท

แบ่งเป็นค่าก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธา 5.59 หมื่นล้านบาท และค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 1.64 หมื่นล้านบาท คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารเส้นทางศรีราชา-ระยอง ปี 74 มีผู้โดยสาร 9,268 คนต่อวัน ปี 84 มี 13,969 คน ปี 94 มี 17,631 คน และปี 2604 มี 23,941 คน ส่วนเส้นทางมาบตาพุด-คลองใหญ่ ปี 74 มีผู้โดยสาร 15,162 คนต่อวัน ปี 84 มี 21,236 คน ปี 94 มี 28,907

คน และปี 2604 มี 39,331 คน

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า สำหรับตำแหน่งย่านสินค้า (CY) กำหนดไว้ 3 แห่ง



คือ 1.ย่านสินค้าช่วงชุมทาง
ศรีราชา-ระยอง อยู่ที่ ต.เขาไม้

แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ติดพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง
มีโครงข่ายถนนสายหลักคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และถนน
ภายในนิคมอุตสาหกรรม 2.ย่านสินค้าช่วง จ.จันทบุรี อยู่ที่ ต.ทุ่งเบญจา
อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 หรือ

ทล.3 (สุขุมวิท) ซึ่งเชื่อมกับ ทล.3322 และ ทล.
3407 และ 3.ย่านสินค้าช่วง จ.ตราด อยู่ที่ ต.ท่าทุ้ม
อ.เมือง จ.ตราด เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 3271 เชื่อมกับ ทล.318 และ ทล.3 ทั้งนี้
คาดการณ์ปริมาณสินค้าว่า เส้นทางศรีราชา-ระยอง
ปี 74 มีสินค้า 6.53 แสนตันต่อวัน ปี 84 มี 1.13
ล้านตัน ปี 94 มี 1.99 ล้านตัน และปี 2604 มี 3.54

ล้านตัน ส่วนเส้นทาง หนองคาย-คลองใหญ่ ปี 74 มีสินค้า 6.06 แสน
ตันต่อวัน ปี 84 มี 1.04 ล้านตัน ปี 94 มี 1.83 ล้านตัน และปี 2604 มี
3.25 ล้านตัน

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า การออกแบบสถานีต่าง ๆ
นั้น จะมีรูปแบบสถาปัตยกรรมที่ทันสมัย มีกลิ่นอายของศิลปะ และ
อัตลักษณ์ท้องถิ่น เช่น สถานีระยอง เน้นออกแบบให้บรรยากาศเป็น
กันเอง ผ่อนคลาย แบบ Cozy Style สอดคล้องกับการเป็นเมืองท่องเที่ยว
ที่ขยับพัฒนา, สถานีจันทบุรี ใช้รูปแบบสถาปัตยกรรมที่ผสมผสาน
จากอาคารที่มีความโดดเด่นของจังหวัด อาทิ ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสิน
อาสนวิหารพระนางมารี และค่ายเนินวง และสถานีตราด ได้นำ
สถาปัตยกรรมย้อนยุคในรูปแบบโคโลเนียล (Colonial style) มาเป็น
แนวคิดหลักในการออกแบบ เพื่อสื่อถึงการเป็นเมืองค้าขายแลกเปลี่ยน
ในอดีต เลือกใช้โทนสีน้ำตาล และสโสี.