

บีทีเอส เดือด ขาดทุนปีละ 6 พันล. จี้รัฐอุดหนุน

บีทีเอส เดือด สภาผู้บริโภคมณฑล แก้มดำโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวคลาดเคลื่อน กระทบบริษัทขาดทุนแตะ 6 พันล้านบาทต่อปี ผุดทางออกจากรัฐสนับสนุนเพิ่มเติม เร่งยื่นฟ้องศาลปกครอง หลังทรม.เบี่ยงหนี้กว่า 3 หมื่นล้าน

กรณีสภาผู้บริโภคมณฑลเสนอให้จัดเก็บอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว 25 บาท และข้อเสนอความคิดเห็นจากกระทรวงคมนาคมให้ปรับอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 50 บาท นั้น นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามีบริษัทได้ติดตามข้อมูลทั้ง 2 ฝ่าย พบว่าข้อมูลดังกล่าวมีความคลาดเคลื่อนหลายเรื่อง 1.สภาผู้บริโภค ไม่ได้คำนวณค่าใช้จ่ายของโครงการ ในปัจจุบันจนถึงปี 2572 ก่อนที่สัญญาสัมปทานเดิมจะสิ้นสุดลง เนื่องจากมีการค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 90,000 ล้านบาท แบ่งเป็น

1.ค่าจ้างการเดินรถ 60,000 ล้านบาท 2. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกลจำนวน 30,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนี้ที่ค้างชำระจนถึงปี 2572 3.การจัดเก็บอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 25 บาท หรือ 50 บาท ทางบริษัท พบว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) เรียกเก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 15-59 บาท ถือว่ายังขาดทุน 6,000 ล้านบาทต่อปี หากเรียกเก็บอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 25 บาท หรือ 50 บาท จะทำให้บริษัทขาดทุนเพิ่มขึ้น

4. จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากการตรวจสอบข้อมูลของกระทรวงคมนาคมใช้คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารก่อนเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 จำนวน 1.1 แสนคนต่อวัน แต่จำนวนผู้โดยสารในปัจจุบันที่ใช้บริการก่อนเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 จำนวน 8 แสนคนต่อวัน ทำให้รายได้ของบริษัทคลาดเคลื่อน รว 30% รวมทั้งค่าใช้จ่ายน้อยกว่าความเป็นจริง ทำให้การคาดการณ์ดังกล่าวพบว่ามีกำไร จำนวน 380,200 ล้านบาท ขณะที่ด้านสภาผู้บริโภคมณฑล เผยข้อมูลว่าหากเก็บอัตราค่าโดยสาร 25 บาท ในช่วงปี 2572-2602 จะทำให้มีกำไรจำนวน 23,000 ล้านบาท แต่ไม่ได้กล่าวถึงการเก็บอัตราค่าโดยสารในช่วงปัจจุบันถึงปี 2572 ซึ่งการคาดการณ์นี้ ทำให้บริษัท ขาดทุนแน่นอน



“ส่วนอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวสามารถปรับลดให้ถูกลงได้หรือไม่ เชื่อว่าสามารถดำเนินการได้ เพียงแต่ภาครัฐอาจต้องช่วยสนับสนุนในเรื่องนี้ด้วยเช่นกัน”

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หลังจากบริษัทส่งหนังสือทวงหนี้ค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และบริษัทกรุงเทพมหานครจำนวน 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งครบกำหนด 60 วัน (ต้นเดือนเมษายน 2564) รวมทั้งบริษัทได้ส่งคลิปชี้แจงข้อเท็จจริง ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้มีความชัดเจนถึงเรื่องดังกล่าวว่าจะดำเนินการต่อไปอย่างไร ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างปรึกษากับทนายความของบริษัทฯ เพื่อดำเนินการฟ้องร้องกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งยืนยันใช้สิทธิ์ตามกฎหมาย โดยไม่ได้กระทำการใดๆที่จะส่งผลกระทบหรือเรียกร้องให้รัฐใช้อำนาจตามกฎหมายในการกำหนดอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น คาดว่าจะเริ่มกระบวนการยื่นฟ้องถึงการค้างชำระหนี้ค่าจ้างเดินรถของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลปกครองเร็วๆ นี้ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลารวบรวมหลักฐานและเอกสารสัญญาให้ชัดเจน ●