

ค้านตั้งบินไทย
กลับมาเป็น รสก.

คลังเผยจ่อตั้งการบินไทยกลับมา
เป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง วางหากให้
กองทุนวายุภักษ์ขายหุ้นให้ ธพส.คลัง
ถือหุ้น 100% หวังใส่เงินเสริมสภาพ
คล่อง ด้าน “คมนาคม” ค้านหัวชนฝา
หัวนกระทบเพดานหนี้สาธารณะ เพิ่ม
เป็น 3 แสนล้าน ด้าน กบร.ยึดลดค่า
ธรรมเนียมถึง 31 มี.ค. 65

หน้า... 7

ค้านตั้งบินไทยกลับมาเป็นรสก.

หัวนหนี้สาธารณะพุ่ง กบร.ลดค่าธรรมเนียม

ทำเนียบฯ • คลังเปิดเผยจ่อตั้งการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง วางหากให้กองทุนวายุภักษ์ขายหุ้นให้ ธพส.คลังถือหุ้น 100% หวังใส่เงินเสริมสภาพคล่อง ด้าน “คมนาคม” ค้านหัวชนฝา หัวนกระทบเพดานหนี้สาธารณะเพิ่มเป็น 3 แสนล้าน ด้าน กบร.ยึดลดค่าธรรมเนียมถึง 31 มี.ค.65

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า เมื่อวันที่ 28 เม.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาลมีการนัดประชุมเรื่อง บมจ.การบินไทย หรือ THAI โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี, นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง, นายชัยธรรม พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมตัวแทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.), สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.), บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด (บริษัทผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย), ที่ปรึกษาทางการเงิน, บริษัทที่ปรึกษากฎหมาย การบินไทยร่วมประชุม

ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ได้เสนอแนวทางให้นำบริษัทการบินไทยกลับมาเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งมีแผนในการดำเนินการคือ กระทรวงการคลัง โดยกองทุนวายุภักษ์ถือหุ้นในการบินไทย 47.86% ขายหุ้นการบินไทย ให้กับบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)

ตั้งแต่ 2.15% ขึ้นไป ส่งผลให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วิจัยงบประมาณ พ.ร.บ.บริหารหนี้สาธารณะ และ พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ รวมถึง พ.ร.บ.อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ในที่ประชุมดังกล่าว กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมมีความเห็นไม่ตรงกัน ในเรื่องที่จะดำเนินการกับสถานะของบริษัทการบินไทย ให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ตามที่กระทรวงการคลังเสนอมา เพื่อให้สามารถค้าประกันเงินกู้ได้ โดยกระทรวงคมนาคมเห็นว่า จะเกิดภาระกับรายจ่ายภาครัฐ โดยเฉพาะหนี้สาธารณะที่จะเพิ่มขึ้นมากกว่า 3 แสนล้านบาท ซึ่งจะเพิ่มขึ้นจากเดิมที่มีหนี้อยู่ 2.2 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ ล่าสุดพบว่า ธพส.ได้ประกาศผ่านหน้าเว็บไซต์ นัดประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ในวันที่ 28 เม.ย.2564 ซึ่งในระเบียบวาระการประชุม ข้อที่ 8 จะมีการพิจารณาอนุมัติเพิ่มวัตถุประสงค์ของบริษัทและการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3 ของบริษัท จึงมีความเป็นไปได้ว่าอาจมีการดำเนินการเพิ่มวัตถุประสงค์ให้สามารถลงทุน/ถือหุ้นในบริษัทการบินไทยได้ เพื่อ

การเข้าซื้อหุ้นต่อจากกองทุนวายุภักษ์

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า เป็นที่น่าสังเกตว่า การดำเนินการในครั้งนี้ไม่ต้องได้รับอนุมัติจาก ครม. ซึ่งมีกรยกเว้นแต่เป็นการลงทุนเกิน 25% หรือการร่วมลงทุนในบริษัท

ในเครือ ซึ่งต้องนำเสนอกระทรวงการคลัง, คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม. แต่ในทางปฏิบัติแล้ว การลงทุนของ ธพส.ต้องกระทำการพิจารณาโดยผู้บริหาร/คณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นตัวแทนจากกระทรวงการคลังแทบทั้งสิ้น ดังนั้นก่อนที่จะเริ่มซื้อหุ้นบริษัทการบินไทยได้นั้น จะต้องมีความเห็นที่ชัดเจนจากกระทรวงการคลัง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือน กล่าวว่า ให้ขยายการปรับลดและยกเว้นค่าบริการสนามบินของ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ AOT ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธ.ค.2564 เป็นวันที่ 31 มี.ค.65 รวมถึงปรับลดและยกเว้นค่าบริการสนามบินของ ทย. และคุมเข้มมาตรการป้องกันการระบาดของไวรัสโควิด.