

# คลังดัน'บินไทย'คัมแบ็ก'รสก.' ค้ำวุ่นชี้หนี้ท่วม-รีดงบมาโปะ

เมื่อวันที่ 28 เมษายน รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล แจ้งว่า วันเดียวกันนี้มีการนัดประชุมเรื่อง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง บริษัทผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย (บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด) ร่วมประชุม

ข่าวแจ้งว่า กระทรวงการคลังเสนอการแก้ไขปัญหบริษัทการบินไทย ในแนวทางที่จะให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้นบริษัทการบินไทย 47.86% โดยกองทุนวายุภักษ์จะขายหุ้นบริษัทการบินไทย ให้บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ตั้งแต่ 2.15% ขึ้นไป จะมีผลทำให้บริษัทการบินไทย กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง แต่กระทรวงคมนาคม เห็นว่าการกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง เพื่อให้รัฐค้ำประกันเงินกู้ได้นั้น จะเกิดภาระกับภาครัฐ โดยหนี้สาธารณะจะเพิ่มขึ้นรวม 3 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ พบว่าบริษัทธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาเพิ่มวัตถุประสงค์ของบริษัท คาดว่าเพื่อซื้อหุ้นบริษัทการบินไทยต่อจากกองทุนวายุภักษ์ ซึ่งไม่ต้องได้

รับอนุมัติจาก ครม. แต่ที่ประชุม มีความเป็นห่วงว่า หากนำบริษัทการบินไทย กลับเข้ามาเป็นรัฐวิสาหกิจ อีกครั้งจะส่งผลต่อตัวเลขหนี้สาธารณะเพิ่มขึ้นมา 3 แสนล้าน จะถูกโอนมาเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งคือภาระของประชาชน และรัฐต้องนำงบประมาณไปสนับสนุนให้บริษัทการบินไทยป๊ะ 5 หมื่นล้านบาท โดยต้องเข้าไปค้ำประกันไม่น้อยกว่า 3-5 ปี

นายอาคมกล่าวว่า กรณีกองทุนวายุภักษ์ 1 ขายหุ้นบริษัทการบินไทย นั้นเป็นการบริหารจัดการพอร์ตหุ้นตามปกติ เป็นไปตามกลไกของราคาตลาดหลักทรัพย์ ส่วนการจะกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจหรือไม่ ต้องรอดูความชัดเจนของผลโหวตรับแผนจากเจ้าหน้าที่ จะมีการโหวตแผนวันที่ 12 พฤษภาคมนี้

นายนาฟิอติภัก แสงสนิท กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) กล่าวว่า กรณีให้ ธพส.เข้าไปซื้อหุ้นการบินไทย นั้น เป็นนโยบายกระทรวงการคลัง ซึ่ง ธพส.พร้อมดำเนินการ หากมีโอกาสก็พร้อม โดยเฉพาะการนำทรัพย์สินที่มีอยู่ของการบินไทย มาพัฒนาต่อยอดสร้างรายได้ และกำไร เพื่อนำเงินส่งเป็นรายได้แผ่นดิน

“การบินไทย มีทรัพย์สินจำนวนมาก เช่น อาคารสำนักงานทั่วประเทศ หาก ธพส.มีโอกาส เข้าไปก็สามารถนำทรัพย์สินนั้น มาพัฒนาต่อยอดและนำไปให้เขาได้ สามารถสร้างรายได้ให้ทั้งการบินไทยและ ธพส.” นายนาฟิอติภักกล่าว