

ทางหลวงชนบทเบรค3โครงการยักษ์

ปี'65งบฯถูกตัดเหลือ4หมื่นล้านไม่มีเงินดำเนิน

“กรมทางหลวงชนบท” ถูกหักงบฯ ปี'65 จากยื่นขอ 7.2 หมื่นล้านบาท คาดได้น้อยกว่าปี'64 ประมาณ 5-10% ไม่ถึง 4.8 หมื่นล้าน โครงการใหญ่ ชะลอเวนคืน ก่อสร้างเพียบ ทั้งขยาย สะพานนนทบุรี 1-วงแหวนฯ ถนน ต่อเชื่อมนครอินทร์-ศาลายา และถนน กัลปพฤกษ์-พุทธสาคร ปีนี้ลุยขยาย ถนนชัยพฤกษ์เป็น 10 เลน ตัดถนน เชื่อมโลจิสติกส์ หนุนเขตเศรษฐกิจ อีอีซีและชายแดน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมได้ยื่นคำขอประมาณปี 2565 จำนวน 72,900 ล้านบาท แต่ด้วยสถานการณ์ ต่าง ๆ และภาพรวมของงบประมาณ ทั้งประเทศที่ลดลงจาก 3.3 ล้านล้านบาท เหลือ 3.1 ล้านล้านบาท คาดว่าจะได้รับ จัดสรรประมาณ 30,000-40,000 กว่า ล้านบาท น้อยกว่าปี 2564 ประมาณ 5-10% ที่ได้รับจัดสรรอยู่ที่ 48,789 ล้านบาท

โครงการใหญ่ถูกตัดเหี้ยน

“งบฯปี 2565 โครงการลงทุนขนาดใหญ่ ใช้เงินก่อสร้างสูงจะถูกตัด ที่ได้รับจะเป็นงบประมาณผูกพันโครงการเก่าและ โครงการเล็ก ๆ มีโครงการใหม่ ๆ น้อย ส่วนโครงการอื่น ๆ ไม่ได้งบฯ ต้องไปขอ จัดสรรในปี 2566 หรือปีต่อ ๆ ไปแทน”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับโครงการ ขนาดใหญ่ที่ไม่ได้งบฯ เช่น โครงการ ต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา นนทบุรี 1 หรือสะพานมหาเจษฎาบดิน ทรานุสรณ์กับถนนกาญจนาภิเษก วงเงิน 4,032 ล้านบาท ตามแผนจะของบฯ ปี 2565 จ่ายค่าเวนคืนที่ดิน 2,396 ล้านบาท และงบฯปี 2566 ก่อสร้าง 1,621 ล้านบาท

เป็นถนนสายใหม่ ขนาด 6-8 ช่องจราจร ระยะทาง 3.827 กม. แนวจะต่อขยาย ถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณถนนนนทบุรี 1 บริเวณทางแยก ต่างระดับราชพฤกษ์เดิม ตัดตรงไปจน เชื่อมกับถนนกาญจนาภิเษก อยู่ห่าง แยกต่างระดับบางใหญ่ 3.5 กม. และ ต่างระดับบางคูเวียง 2 เมตร

ทั้งนี้โครงการได้รับอนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืน ที่ดินแล้ว กรมอยู่ระหว่างสำรวจการ เวนคืน โดยจะเวนคืนท้องที่ ต.บางกว้าง อ.เมืองนนทบุรี ต.บางเลน และ ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี เป็นที่ดิน 160 ไร่ จำนวน 340 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง 220 รายการ

ยังมีโครงการถนนต่อเชื่อมถนนนคร อินทร์-ศาลายา จะใช้เงินลงทุน 8,722 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง 4,301 ล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน 4,392 ล้านบาท จะจ่ายให้ผู้ถูกเวนคืนมีที่ดิน 1,370 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง 87 หลัง “กรมกำลังสำรวจการเวนคืนที่ดิน เดิมได้ของบฯปี 2565 เพื่อเวนคืนและ ก่อสร้างในปี 2566 แต่งบฯถูกตัดต้อง รอปีต่อไป”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า รูปแบบโครงการ เป็นถนนตัดใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมทางต่างระดับ 2 แห่ง ก่อสร้าง ตามแนวตะวันตก-ตะวันออก จะพาด ผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ อ.บางกรวย อ.บางใหญ่ ของ จ.นนทบุรี และ อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม ระยะทาง รวม 12 กม.

ส่วนต่อขยายถนนกัลปพฤกษ์-ถนน พุทธสาคร ยังไม่ได้งบฯสำหรับสำรวจการ เวนคืนและยังไม่ได้รับอนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืน จะต้องชะลอออกไปก่อน ซึ่งโครงการนี้ มีระยะทาง 13.6 กม. วงเงิน 7,364 ล้านบาท

แยกเป็นค่าก่อสร้าง 6,014 ล้านบาท ค่าเวนคืน 1,350 ล้านบาท มีที่ดินถูก เวนคืน 316 แปลง วงเงิน 1,140 ล้านบาท อาคารสิ่งปลูกสร้าง ถูกเวนคืน 137 หลัง วงเงิน 210 ล้านบาท เป็นถนนตัดใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจร เชื่อมกับถนนเดิม จะมาช่วยแบ่งเบาการจราจรบนถนน พระรามที่ 2

แนวจะเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับ ถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก มีจุดตัด 5 แห่ง ที่ถนนบางบอน 3, 4 และ 5 และถนนสาธุประดิษฐ์อีก 2 แห่ง และบรรจบกับจุดที่ถนนพุทธสาคร ตัดกับ ถนนเศรษฐกิจ ซึ่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ เชื่อมกับถนนสายหลักได้ทุกทิศทาง

ปีนี้ทุ่มซ่อม-สร้าง 4.8 หมื่นล้าน

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับงบฯปี 2564 เน้นภารกิจและนโยบายของรัฐบาล ได้แก่ สร้างถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือ คอนกรีต ถนนเพื่อแก้จราจรในปริมณฑล และภูมิภาค ในเขตผังเมืองรวม สนับสนุน การท่องเที่ยว การพัฒนาจังหวัดชายแดน ภาคใต้ การเชื่อมต่อนระบบขนส่งโลจิสติกส์ สนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

“งบฯปี 2564 ที่ได้รับ 48,789 ล้านบาท เป็นงบฯลงทุน 47,200 ล้านบาท ในนี้มีงบฯ ซ่อมบำรุงถนนประมาณ 17,000 ล้านบาท ในปี 2565 งบฯลงทุนน่าจะลดลงมาเหลือ ประมาณ 3-4 หมื่นกว่าล้านบาท มีงบฯ ก่อสร้างถนนเลียบริมชายทะเล 2 โครงการ ช่วง ถนนเพชรเกษม-ทับสะแก กว่า 20 ล้านบาท และช่วงบ้านบางค้อย-บ้านทุ่งคาน้อย 31 ล้านบาท ส่วนซ่อมบำรุงน่าจะเท่าเดิม มี โครงการสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์”

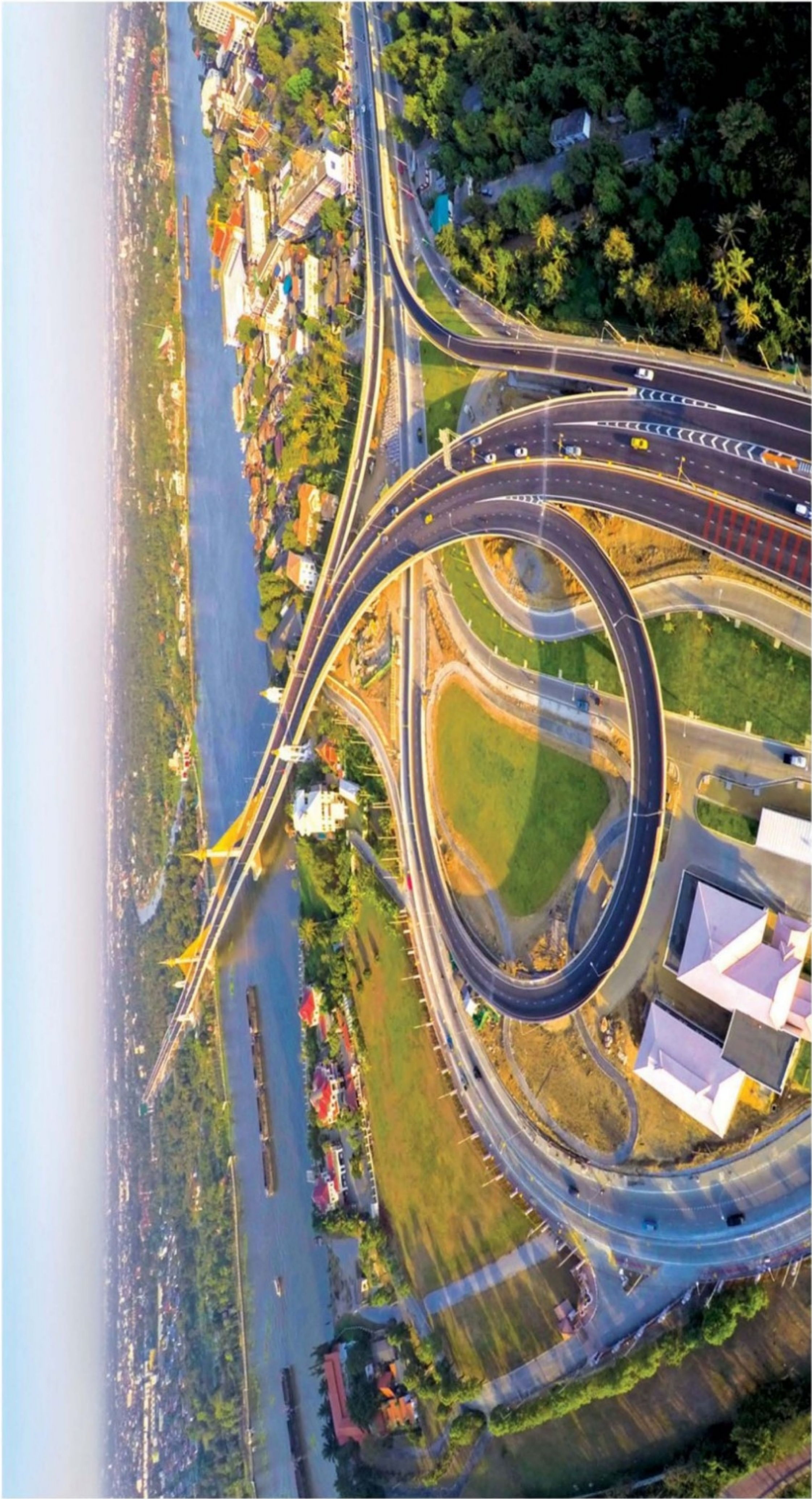
เร่ง 7 โครงการใหญ่

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีอเพอร์ดี วันที่: พุธสัปดาห์ 29 เมษายน - อาทิตย์ 2 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5353 หน้า: 6(กลาง), 7 Col.Inch: 124.85 Ad Value: 168,547.50 PRValue (x3): 505,642.50 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: ทางหลวงชนบทเบรค3โครงการยักษ์
---	--

สำหรับโครงการใหญ่ของปี 2564 มี 7 โครงการ วงเงิน 5,900 ล้านบาท เช่น ขยายถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี เป็น 10 ช่องจราจร ระยะทาง 6.8 กม. วงเงิน 903 ล้านบาท, ถนนสายแยก ทล.3452-สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 25 กม. วงเงิน 1,800 ล้านบาท

ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344-บ้านบางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 8.192 กม. วงเงิน 793.4 ล้านบาท, ถนนสายแยก ทล.1020-บ้านกิ้วแก้ว อ.เทิง, จุน จ.เชียงราย, พะเยา ระยะทาง 43.709 กม. วงเงิน 1,200 ล้านบาท, ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212-บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง 14.211 กม. วงเงิน 804.33 ล้านบาท เป็นต้น

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พริ้วพเพอร์ตี้			
	วันที่: พฤษภดับดี 29 เมษายัน - อาทิตย์ 2 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 5353	หน้า: 6(กลาง), 7	ศิลป์: สี่สี
	Col.Inch: 124.85	Ad Value: 168,547.50	PRValue (x3): 505,642.50	
	หัวข้อข่าว: ทางหลวงชนบทเบรก3โครงการยักษ์			



ชะลอ - ปี 2565 กรมทางหลวงคาดว่าจะได้งบประมาณน้อยกว่าปีนี้ มีโครงการขนาดใหญ่ต้องชะลอออกไปก่อน อาทิ ถนนต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยานนทบุรี 1 ถนนต่อเชื่อมถนนนครอินทร์-ศาลายา และขยายถนนกัลปพฤกษ์-ถนนพหลุสาคร์ จะต้องขอค่าเวนคืนดินในปีถัดไปแทน