

# ● คลังเต็มสุดกลั่นการบินไทยกลับรัฐวิสาหกิจ

## เอาภาษีแบกปีละ 5 หมื่น ล.

คลังเดินหน้าเปิดเกมดันการบินไทยกลับเป็นรัฐวิสาหกิจ-ดัน ธพส.ซื้อหุ้นคืน จากกองทุนวายุภักษ์หวังเปิดช่องให้คลังเติมเงินเสริมสภาพคล่อง ขณะที่คมนาคม ลุยค้านแหลก เหตุกระทบแผนหนี้สาธารณะ เพิ่มเข้ามาทันที 3 แสนล้านบาท แลมนำภาษีอากรของคนทั้งชาติมาจ่ายให้อีกปีละ 5 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล ว่าเมื่อวันที่ 28 เม.ย. มีการประชุมเพื่อหาแนวทาง แก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุขเป็นประธานการประชุม โดยในที่ประชุม ทางกระทรวงการคลังได้เสนอแนวทางที่จะให้นำ กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้งหนึ่ง รายงานว่าปัจจุบัน คลังถือหุ้นในการบินไทย 47.86% และล่าสุดทาง การบินไทยได้รายงานตลาดหลักทรัพย์ว่าทางกองทุน วายุภักษ์ได้มีการขายหุ้นการบินไทย ซึ่งในที่ประชุม ได้มีการรายงานว่าการกระทรวงการคลังจะให้บริษัทนา- รักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) เข้ามาซื้อใน สัดส่วนตั้งแต่ 2.15% ขึ้นไปซึ่งจะมีผลทำให้การบินไทย กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้งตามพร.บ.วิจึงประมาณ

พร.บ.บริหารหนี้สาธารณะและพร.บ.ออกชนร่วมลงทุนกับรัฐและ พร.บ.อื่นๆ ทั้งนี้ ในเรื่องของการที่จะนำการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีก ครั้งนั้น ทางกระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม ได้มีความเห็นไม่ ตรงกันเนื่องจากสัดส่วนผู้ถือหุ้นจะเป็นรัฐถือหุ้นสูงสุด ขณะเดียวกันจะสอดคล้อง กับแนวทางที่กระทรวงการคลังเสนอมาซึ่งที่ประชุมเพื่อให้รัฐสามารถค้ำประกัน เงินกู้ได้หากมีการเพิ่มทุน แต่ทางกระทรวงคมนาคมเห็นว่าการค้ำประกัน เงินกู้จะเกิดภาระกับรายจ่ายภาครัฐ โดยเฉพาะหนี้สาธารณะที่จะเพิ่มขึ้นมา รวม 300,000 ล้านบาท เพิ่มจากเดิมที่มีอยู่ 200,000 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากการตรวจสอบล่าสุดพบว่า ธพส.ได้นัดประชุม ผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 วันที่ 28 เม.ย.64 ซึ่งในระเบียบวาระการประชุม ข้อที่ 8 พิจารณออนุมัติเพิ่มวัตถุประสงค์ของบริษัทและการแก้ไขเพิ่มเติม หนังสือบริคณห์สนธิข้อ 3 ของบริษัท จึงมีความเป็นไปได้ว่าอาจมีการดำเนิน การเพิ่มวัตถุประสงค์ให้สามารถลงทุน/ถือหุ้นในการบินไทยได้ และเป็น ที่น่าสังเกตว่า ไม่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีการยกเว้นแต่เป็น การลงทุนเกิน 25%

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่า ในที่ประชุมแสดงความเป็นห่วงหลายประเด็น อาทิ การโอนมาเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งก็คือภาษีอากรของประชาชน ซึ่งรัฐ



|                                                                                                  |                                     |                  |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ |                  |                       |
|                                                                                                  | วันที่: พุธที่ 29 เมษายน 2564       |                  |                       |
|                                                                                                  | ปีที่: 72                           | ฉบับที่: 23109   | หน้า: 9(บน)           |
|                                                                                                  | Col.Inch: 44.52                     | Ad Value: 48,972 | PRValue (x3): 146,916 |
| หัวขั้ข่าว: เอาภาษีแบกปีละ 5 หมื่น ล.                                                            |                                     |                  |                       |
| คลิป: ขาว-ดำ                                                                                     |                                     |                  |                       |

จะต้งนำงบประมาณไปสนับสนุนให้การบินไทยปีละ 50,000 ล้านบาท ตามค่า KPI ทำให้รัฐต้องเข้าไปค้ำประกันไม่น้อยกว่า 3-5 ปี กว่าจะกลับมามีกำไร เป็นต้น และเกิดข้อครหาจากประชาชน เพราะเมื่อ 9 เดือนที่ผ่านมากล้งดำเนินการขายหุ้นจนทำให้การบินไทยออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวว่ต้องรอดูความชัดเจนของผลโหวตรับแผนฟื้นฟูฯ จากเจ้าหนี้ เพราะการเพิ่มทุนมีหลายแนวทาง ซึ่งจะมีการโหวตแผนในวันที่ 12 พ.ค.64 นี้

ด้าน พ.อ.นาฬิกาอติภักดิ์ แสงสนิท กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธพส. กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า พร้อมดำเนินการตามนโยบาย โดยเฉพาะการศึกษาการนำทรัพย์สินของการบินไทยมาพัฒนาต่อยอดสร้างรายได้ และกำไร เพื่อนำเงินส่งเป็นรายได้แผ่นดิน.