

กระทรวงฯเร่งสะสาง7ปมร้อน แท็กซีด้านแกร็บถูกกฎหมาย

นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับที่รถขนส่งสาธารณะแท็กซี เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 เม.ย. ที่ผ่านมาได้ยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เรื่องขอคัดค้านร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถขนส่งรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ... ที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาเห็นชอบในหลักการเร็ว ๆ นี้ โดยร่างกฎกระทรวงฯ ให้รถขนส่งส่วนบุคคลมาขึ้นทะเบียนเป็นรถสาธารณะให้บริการผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันอย่างถูกกฎหมายกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เช่นรถแกร็บ โดยมี นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้รับหนังสือพร้อมประชุมร่วมกัน โดยมอบหมายขบ. ที่รับผิดชอบโดยตรงไปรวบรวมข้อมูล จากนั้นจะประชุมเรื่องนี้ผ่านระบบออนไลน์ด้วยแอป Zoom ไม่เกิน 30 วัน เพื่อหาทางออกร่วมกัน

นายวรพล กล่าวต่อว่า การยื่นหนังสือครั้งนี้เนื่องจากเห็นว่าการให้รถขนส่งส่วนบุคคล (ป้ายดำ) มารับจ้างขนส่งผู้โดยสารผิดกฎหมายขนส่งและผิด พ.ร.บ.รถยนต์ 2522 จึงเสนอ 7 ข้อ อาทิ

หาเจ้าภาพฟ้องบังคับให้บริษัท แอป ต้องจดทะเบียนเป็นบริษัท แท็กซีไม่ใช่บริษัทเทคโนโลยี แก่กฎหมายเพิ่มค่าปรับคนขับ/บริษัทให้สูงขึ้น เช่น ใต้หวันและเกาหลี โดยต้องมีผลบังคับใช้กับรถป้ายดำทุกชนิด หาวีธีขอความร่วมมือกระทรวงดิจิทัลฯ ระบุสัญญาแอปต่าง ๆ เพราะจดทะเบียนเป็นบริษัทสื่อสารเทคโนโลยีวิจัยและพัฒนาแต่มาใช้ผิดวัตถุประสงค์ เป็นศูนย์บัญชาการกระทำความผิดอย่างงานดังตัวเป็นเจ้าพ่อมาเพี้ยหักหัวคิว 15-25% อ้างตัวเป็นแค่แพลตฟอร์มไม่รับผิดชอบใด ๆ ต่อบุคคลที่ 3 กำหนดระเบียบการให้ทุนให้โทษได้

ปฏิรูปบริการรถแท็กซีให้ทันสมัยยิ่งขึ้น แก่กฎหมายที่บังคับใช้กับแท็กซีใน พ.ร.บ.รถยนต์ 2522 ให้ทันสมัย ควรทำสิ่งดี ๆ ที่รถป้ายดำทำแล้วตอบใจที่ควรพิจารณานำมาประยุกต์ใช้กับบริการแท็กซีเพื่อให้มีประสิทธิภาพ พิจารณาข้อดีข้อเสียจากต่างประเทศเป็นตัวอย่าง เช่น จีน สิงคโปร์ อเมริกา และโซนยุโรป ที่บริษัทแอป ต้องจดทะเบียนเป็นบริษัทแท็กซีตามคำสั่งศาลยุติธรรม และจำกัดจำนวนรถบริการให้สมดุลระหว่างแท็กซีในระบบ และเรื่องการสร้างมลพิษ รวมทั้งความปลอดภัยของรถรับจ้างป้ายดำไม่ได้รับการตรวจสอบจาก ขบ.