

'รันเวย์3'สุวรรณภูมิไร้ปัญหา 'ไออาตา'หนุนขยายด้านเหนือ

นายกีรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ว่า บริษัท เนวาร์ตพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR ผู้รับเหมา ได้เข้าพื้นที่แล้วอยู่ระหว่างเคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง และกันแนวรั้ว ระหว่างพื้นที่เขตการบิน (AIRSIDE) ที่เครื่องบินใช้ขึ้น-ลงและขับเคลื่อน รวมถึงบริเวณใกล้เคียงและพื้นที่เขตนอกการบิน (LANDSIDE) มีความคืบหน้าประมาณ 6% ยังเดินหน้าตามแผนงานที่วางไว้

นายกีรติ กล่าวต่อว่า รันเวย์เส้นที่ 3 กว้าง 60 เมตร และยาว 4,000 เมตร อยู่ขนานกับรันเวย์ที่ 1 มีระยะห่างประมาณ 400 เมตร การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกที่ 3 ไม่ได้สร้างปัญหาและส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 เนื่องจากวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างอยู่ภายในประเทศทั้งหมด ตามแผนงานจะใช้เวลาก่อสร้าง 35 เดือน หรือประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จประมาณเดือน ส.ค. 66 จะช่วยให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรองรับเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

(ชม.) เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19 อยู่ที่ 68 เที่ยวบินต่อชม. นอกจากนี้จะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นเป็น 90 ล้านคนต่อปี จาก 60 ล้านคนต่อปี

นายกีรติ ยังกล่าวถึงโครงการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ทสภ.ว่า ขณะนี้สมาคมขนส่งทางอากาศ (ไออาตา) ส่งผลการตรวจปรับปรุงผลการศึกษานโยบายการพัฒนา ทสภ. ที่เหมาะสมมาให้ ทอท. แล้ว เบื้องต้นเห็นว่าการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือเป็นทางเลือกในการพัฒนา ทสภ. ที่เหมาะสมในส่วนของการจัดการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) อยู่ระหว่างการศึกษานี้เดิมมีแผนจะเสนอผลการศึกษาฯ ของไออาตาให้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ในวันที่ 29 เม.ย.นี้ แต่โควิด-19 แพร่ระบาดค่อนข้างหนัก จึงขอเลื่อนออกไปก่อน

นายกีรติ กล่าวด้วยว่า ยืนยันว่า ทอท. พร้อมพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ แต่ยังมีหลายฝ่ายที่ไม่เห็นด้วย ทอท. วางแผนไว้ว่า เมื่อที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาฯ เห็นชอบผลการศึกษาแล้ว จะจัดประชุมนำเสนอข้อมูลเชิงลึก เพื่อสร้างความเข้าใจว่าการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือจะช่วยแก้ไขปัญหของ ทสภ. ได้อย่างไร โดยจะเชิญหน่วยงาน และบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาร่วมรับฟังพร้อมทั้งหารือด้วย.