

วายุภักษ์ขายบิไทย2% ผวาแผนฟื้นฟูไม่ผ่าน

กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง ลดเสี่ยงเงินขาดทุน THAI กว่า 2% ล่าสุดยอมขายขาดทุน จากต้นทุนเฉลี่ย 10 บาทต่อหุ้น ส่วนล็อตที่รับซื้อจากคลังขายเกลี้ยงพอร์ต 69 ล้านหุ้น มีกำไร 20 ล้านบาท หวั่นบิไทยล้มละลายหากแผนฟื้นฟูไม่ผ่านวันที่ 12 พ.ค.นี้ หลังคลัง-คมนาคมความเห็นไม่ตรงกัน

แหล่งข่าวจากตลาดทุน เผยว่า ที่ผ่านมากองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่งมีนโยบายที่จะลดความเสี่ยงจากการถือหุ้นบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ดังนั้นจึงทยอยขายหุ้นออกมา โดยก่อนหน้านี้ได้ขายหุ้นในส่วนที่รับซื้อจากกระทรวงการคลังออกมาทั้งหมด 69 ล้านหุ้น ซึ่งมีกำไรประมาณ 20 ล้านบาท จากต้นทุนที่ซื้อมาในราคา 4.03 บาทต่อหุ้น และล่าสุดได้ทยอยขายออกมาอีก 0.3% ทำให้ปัจจุบันกองทุนวายุภักษ์ถือหุ้นอยู่ประมาณ

14.9% จากเดิมที่ถืออยู่ ณ วันที่ 3 ก.ค. 2563 ที่ 17.08% หรือขายหุ้น THAI ไปแล้วรวมกว่า 2.15%

“ช่วงนี้เป็นจังหวะโอกาสเดียวที่จะขายหุ้นการบินไทยออกมาได้ก่อนถึงวันที่ 17 พฤษภาคม ซึ่งระหว่างนี้ไม่สามารถประเมินได้ว่าแผนฟื้นฟูการบินไทยจะผ่านการโหวตของเจ้าหนี้หรือไม่ ดังนั้นกองทุนวายุภักษ์จึงต้องทยอยขายหุ้นการบินไทยที่ถือออกมาเพื่อลดความเสี่ยง”

สำหรับหุ้น THAI ล็อตหลังที่ขายออกมานั้นกองทุนวายุภักษ์มีผลขาดทุน เนื่องจากต้นทุนเฉลี่ยอยู่ที่ 10 บาทต่อหุ้น แต่ถ้าหากการบินไทยล้มละลาย ผลกระทบก็จะสูงกว่านี้มาก

โดยที่ผ่านมากกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมยังมีความเห็นไม่ตรงกัน ซึ่งคมนาคมไม่เห็นด้วยที่จะใส่เงินเพิ่มทุนเข้าไปอีก 5 หมื่นล้านบาท จากทุนที่ติดลบ

อยู่แสนกว่าล้านบาท

ด้านกระทรวงการคลังก่อนหน้านี้ก็ได้เตรียมแผนที่จะเพิ่มทุนไว้แล้ว โดยไม่ต้องขายหุ้นที่ถืออยู่ออกมาเพื่อนำเงินไปเพิ่มทุนดังกล่าว ซึ่งจะมีการสรุปผลอีกครั้งก่อนที่จะมีการประชุมเจ้าหนี้ในวันที่ 12 พฤษภาคมนี้

“ประเด็นที่มีข้อเสนอให้ตั้งบริษัทการบินแห่งชาติขึ้นมาใหม่นั้น ก็เหมือนกับว่าเปิดร้านแล้วเจ๊งแล้วหนีไปเปิดร้านใหม่แล้วความน่าเชื่อถือของคลังยังมีอีกหรือ”

ในส่วนของการกระทรวงการคลัง ในฐานะเจ้าหนี้ หากการบินไทยล้มละลายก็จะได้รับคืนในสัดส่วน 10% แต่ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ก็จะเสียหายมากกว่านี้ ซึ่งการโยกกลับเป็นรัฐวิสาหกิจ ก็อยู่ระหว่างการพิจารณาผลดีผลเสียอยู่ หากไม่มีทางเลือกอื่นที่ดีกว่านี้

ด้านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ได้รับแบบรายงานการจำหน่ายหุ้นของ บมจ.การบินไทย (THAI) โดยกองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง ซึ่งเป็นการจำหน่าย เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 จำนวนหลักทรัพย์ที่จำหน่าย คิดเป็น 0.3088% ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดของกิจการ จำนวนหลักทรัพย์ภายหลังการจำหน่าย คิดเป็น 14.9335% ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดของกิจการ ■