



หน้า 8

ถนน-ด้านพรมแดน
สร้างทะเลสาบ

งานถนน-ด้านพรมแดนสร้างทะเลสาบ

● สะพานบึงกาฬ-บอลิคำไซติดโควิด

● ไทย-ลาวรอนัดปักเขตก่อสร้างชัดๆ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการ 63 สิ้นสุด 8 พ.ย. 66 สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง บริษัทนภาก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ที่ร่วมลงทุนโดยรัฐบาลไทย 2,630 ล้านบาท และรัฐบาล จ.บึงกาฬ 1,300 ล้านบาท โดยแบ่งความรับผิดชอบการก่อสร้างจาก ปัจจุบันคือหน้า กึ่งกลางสะพานนั้น สำหรับไทยแบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอน 1 งาน 0.45% จากแผนงาน ถนนฝั่งไทย มีที่ตั้งโครงการบน ทล.244 ระหว่าง กม. 0+000-9+400 1.75% ซ้ำกว่าแผน ระยะทาง 9.400 กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 831,110,000 บาท เริ่มสัญญา 1.30% กำลังสร้าง 30 มิ.ย.63 สิ้นสุด 16 ธ.ค. 65 บริษัทบัญชากิจจำกัดเป็นผู้รับจ้าง ปัจจุบัน สะพานข้ามแม่น้ำโขง ได้ผลงาน 9.19% จากแผนงาน 8.60% เร็วกว่าแผน 0.59% ผู้รับจ้าง ฝั่งไทย โดยวางแผน กำลังสร้างถนนขนาด 4 ช่องไป-กลับ งานถมคันทาง บดอัดเป็นถนนดิน สะพานในฝั่งไทยเปิด การวิ่งก่อนเปิดจราจรให้แล้วเสร็จตามมาตรฐานการก่อสร้างทางต่อไป จาก หน่วยงานไปแล้วใน ฝั่งที่ที่กระทำได้ รวมทั้งก่อสร้างทางลาดสะพาน ลานอเนกประสงค์ได้ ไฟส่องสว่าง ขณะเดียวกันกำลังดองเสาเข็ม เพื่อวางคานก่อสร้างสะพาน สะพาน และงานปรับปรุงสี่แยก ทล. 212 ควบคู่ด้วย ข้ามคลองด้วย

ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด้านพรมแดนฝั่งไทย ที่ตั้งโครงการ ดกลงร่วมกันเพื่อกำหนดเขตแดนพื้นที่ในการก่อสร้าง ทั้งบนบก และใน น้ำของโครงการให้ดำเนินการได้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น ตลอดจนการ ขนเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น หิน เหล็ก ปูน และทราย ถ้าขนส่ง อุปกรณ์เข้ามาจากฝั่งไทยจะต้องขนอุปกรณ์ออกจากฝั่งนี้เท่านั้น เช่น ขน เครื่องจักรจากฝั่งไทย จะต้องขนออกจากฝั่งไทยเท่านั้น จะขนออกฝั่งลาว ไม่ได้ เพราะจะมีพิธีการด้านภาษีเข้ามาเกี่ยวข้อง ที่ผ่านมารัฐบาลทั้ง 2 ฝ่าย ได้ประชุมร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านระบบออนไลน์มาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 ไทยและลาวไม่อนุญาตให้เดิน ทางข้ามระหว่างประเทศได้

และ ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย(รวมงานปรับปรุง สี่แยก ทล. 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) ระหว่าง กม. 12+082.930-13+032.930 ค่างาน 786,523,850 บาท เริ่มสัญญา 24 พ.ย. 66





กระบวนและคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาเพื่อเปิดบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้า ส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างทั้งสองประเทศต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการนี้มีระยะทาง 16.18 กม. แบ่งเป็นถนนฝั่งไทยยาว 13 กม. และถนนฝั่งลาวยาว 3.18 กม.

ขณะที่ปัจจุบันโควิด-19 มีการระบาดระลอก 3 ในไทย และ สปป.ลาว พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 จำนวนมาก ทำให้ทั้ง 2 ประเทศยังไม่สามารถประกาศกำหนดเขตแดนพื้นที่ก่อสร้างได้ จึงเกิดอุปสรรคขนส่งวัสดุก่อสร้างลำบากในการข้ามพรมแดนไทย-ลาว ซึ่งช่วงนี้เป็นฤดูแล้งตั้งแต่ พ.ย.-พ.ค. ของทุกปี ทำให้มีปริมาณน้ำน้อย เหมาะแก่การทำงานในแม่น้ำโขง ขณะที่ช่วงเดือน มิ.ย.-ค.ค. ของทุกปี น้ำขึ้นมีปริมาณมากไม่สามารถทำงานในแม่น้ำโขงได้ แต่สถานการณ์โควิด-19 ยังไม่ปกติ จึงไม่สามารถกำหนดได้ชัดเจนว่าจะประกาศได้เมื่อไหร่ ขณะนี้ผู้รับจ้างทำงานในพื้นที่ที่กระทำได้อีก่อน เพื่อให้งานเดินหน้าได้ทั้งนี้จากโควิด-19 รอบ 3 ทำให้ผู้รับจ้างตอน 3 ได้ยื่นขอสงวนสิทธิ์กับ ทล. เพื่อพิจารณาขอขยายระยะเวลาในการก่อสร้างตามความเหมาะสมต่อไป ส่วนผู้รับจ้างตอน 1 และ ตอน 2 ยังดำเนินการได้ตามแผน ไม่ติดปัญหาจึงไม่ได้ขอขึ้นสงวนสิทธิ์ ทั้งนี้อนาคตหากผู้รับจ้างประเมินว่าโควิด-19 รอบ 3 กระทบงานก่อสร้างสามารถขึ้นสงวนสิทธิ์ได้ ขณะนี้ถือว่าทั้งโครงการยังดำเนินการได้ตาม

แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ฝั่งไทย ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์ ต.ดงสำโรง และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงขวาไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ติดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก. 3217 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของบ้านหนองนาแซง มุ่งหน้าไปยังทิศทางเดิมและติดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก. 3013 เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพรมแดนฝั่งไทย และข้ามทางหลวงหมายเลข 212 ห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขง 200 เมตร

จากนั้นจะข้ามแม่น้ำโขงผ่านจุดสลับทิศทางจราจร และผ่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว สิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 13 งานถนนขนาด 4 ช่องไปกลับกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในเขตทาง 60 เมตร สะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นแบบสะพานคานขึงคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ขนาด 2 ช่อง มีไหล่ทางและทางเท้า ความยาวช่วงข้ามแม่น้ำโขง 810 เมตร และทางลาดขึ้นลงสะพานทั้งสองฝั่ง รวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร มีด่านควบคุม อยู่ทั้ง 2 ฝั่งประเทศ และมีจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่ง สปป.ลาว.