



บันทึกประวัติศาสตร์รถไฟฟ้าสนามบิน

● @สุวรรณภูมิทดสอบครั้งแรกผ่านฉลุย

● วิ่งฉิว2นาที่รับประกันความปลอดภัย

เมื่อวันที่ 22 เม.ย. ที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (แซทเทิลไลท์ : SAT 1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) นาย กิรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรม และการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. พร้อมด้วยนายสมบัติ อันนัตรัมพร ประธานกรรมการ บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ ออนไลน์ จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK นักประชาสัมพันธ์มวลชน และทดสอบการเดินรถไฟฟ้าไร้คนขับ (Automated People Mover : APM) รุ่น Airval เชื่อม 2 อาคารของ ทสภ. ระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักหลังปัจจุบันและอาคาร SAT 1 ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร (กม.) ต่อเที่ยว ซึ่งถือเป็นครั้งแรก ที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

นายสมบัติ กล่าวว่า เป็นการเดินรถครั้งแรก ถือเป็นวันประวัติศาสตร์ของประเทศไทย ที่หลังจากนี้จะมีรถไฟฟ้าไร้คนขับให้บริการภายในสนามบิน ทดเทียมกับนานาชาติ ประเทศเดิมมีแผนจะจัด

งานให้ยิ่งใหญ่ แต่เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงทำให้ต้องจัดงานเล็ก ๆ กะทัดรัด มีผู้เข้าร่วมงานไม่เกิน 50 คนตามข้อกำหนดของรัฐบาล อย่างไรก็ตามขณะนี้ภาพรวมของงานรถไฟฟ้าไร้คนขับ มีความคืบหน้ากว่า 80% หลังจากนี้จะทดสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเสถียร ปลอดภัย แม่นยำ และตรงต่อเวลา

ก่อนจะส่งมอบให้แก่ ทอท. เพื่อนำไปใช้ในการให้บริการผู้โดยสารต่อไป

ด้านนายกิรติ กล่าวว่า การเดินรถยังเป็นการทดสอบทางกลศาสตร์ (Dynamic Test) ที่ต้องใช้พนักงานเป็นผู้ควบคุม แต่รถจะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หลังจากนี้จะติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ (Automatic Train Control) และทำการทดสอบเดินรถเสมือนจริงประมาณเดือน ต.ค.-พ.ย. 64



ก่อนเปิดให้บริการในวันที่ 1 ต.ค. 65 สำหรับประชาชนและผู้โดยสารจะได้ทดลองใช้บริการก่อนหรือไม่ก็ จะพิจารณาต่อไปขอให้สถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายก่อน ทั้งนี้ APM สามารถใช้ความเร็วสูงสุด 80 กม.ต่อชม. แต่ในการให้บริการจะใช้ความเร็วประมาณ 40 กม.ต่อชม. เพื่อความปลอดภัย สำหรับ APM ให้บริการ 2 สถานี คือ สถานี SAT1 ให้บริการอยู่ที่ชั้น B2 ซึ่งเป็นชั้นใต้ดิน บริเวณเกต S114-S115 และสถานีอาคารผู้โดยสารหลัก อยู่ชั้น B2 คอนเคอร์ D

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: ศุกร์ 23 เมษายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26125	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 70.30	Ad Value: 147,630	PRValue (x3): 442,890
หวัข้อข่าว: บันทึกประวัติศาสตร์รถไฟฟ้าสนามบิน			
คลิป: สีสี่			

นายกัณติ กล่าวต่อว่า การทดสอบเดินรถครั้งนี้เป็นเท่ัก
พอใจ ไม่พบปัญหาใด ๆ โดยได้ทดลองเดินรถทั้งความเร็ว 10
กม.ต่อชม. และ 40 กม.ต่อชม. การเดินรถค่อนข้างนึ่ง ใช้เวลา
จากอาคาร SAT 1 ไปอาคารหลักประมาณ 2 นาที อย่างไรก็ตาม

เมื่อเปิดให้บริการจริงผู้
โดยสารจะได้รับความ
สะดวกสบาย และมี
ความปลอดภัย ซึ่งไม่
ต้องกังวลแม้ว่าจะให้
บริการอยู่ภายใน
อุโมงค์ หากเกิด
เหตุการณ์ฉุกเฉินได้
เตรียมแผนรับมือไว้
ทั้งหมดแล้ว โดยได้ทำ
ทางเดินฉุกเฉินให้ผู้
โดยสารสามารถเดิน
ตามอุโมงค์มายังภายใน

นอกจากนี้ รวมทั้งภายในอุโมงค์มีระบบพัลลภระบายอากาศด้วย
ขณะที่ตัวแทนจากคณะนิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี
(IRTV) แจ้งว่า APM ใช้ยี่ห้อซีเมนส์ รุ่น Airval การเดินรถ
ภายในอุโมงค์มีทั้งหมด 4 ทางวิ่ง แบ่งเป็น สายสีแดง และสายสี
เขียว สำหรับผู้โดยสารขาเข้าและออก ให้บริการทุกวัน 24 ชม.
เดินรถ 2-3 ขบวนพร้อมกันในแต่ละเส้นทาง โดยสถานีอาคารผู้
โดยสารหลัก มี 3 ชานชาลา แบ่งเป็น ขาออก 1 ชานชาลา และ
ขาเข้า 2 ชานชาลา ส่วนสถานี SAT 1 มี 4 ชานชาลา แบ่งเป็น
ขาออก 2 ชานชาลา และขาเข้า 2 ชานชาลา ทั้งนี้รถไฟฟ้าไร้คน
ขับจะมีทั้งหมด 6 ขบวน ขบวนละ 2 ตู้ บรรจุผู้โดยสารได้ 210
คนต่อขบวน ขนส่งผู้โดยสารได้ 6 พันคนต่อชม. โดยให้บริการฟรี.