

# ‘ชาวนศิลป์’โร่พังคลัง ดึงบิณไทยคืนรัฐวิสาหกิจ

## • รักษาสิทธิพิเศษทางธุรกิจ ผวาแผนฟื้นฟูกิจการล่ม

รักษาการดีบีบิณไทย วอนชนคลังช่วยคืนสถานะ THAI กลับสู่รัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 หากไม่ยอมให้ล้มละลาย หลังเจ้าหนี้ยื่นคำขาดให้คงสิทธิพิเศษไว้ทั้งหมด แลก ไหว้รับแผนฟื้นฟูกิจการ 12 พ.ค.นี้ ก่อนใส่เงินเพิ่มทุน 2.5 หมื่นล้านบาท ด้านพนักงานบิณไทยสมัครใจอยู่ ต่อ 96%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า นายชาวนศิลป์ ตริษฐกร รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้พบกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยได้นำข้อเรียกร้องจากเจ้าหนี้ที่ต้องการให้การบินไทยกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจเหมือนเดิม เพื่อแลกกับให้เจ้าหนี้ไหว้รับแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 12 พฤษภาคมนี้

“ถือเป็นเงื่อนไขสำคัญที่ฝ่ายเจ้าหนี้เสนอมา เพราะหากไม่กลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจ

อ่านต่อหน้า 27

### ชาวนศิลป์

สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของการบินไทยก็จะหายไปเรื่อย ๆ เหลือแต่ฝูงบินเท่านั้น ซึ่งถ้าเป็นเช่นนั้นเจ้าหนี้ก็จะไม่รับแผน การบินไทยก็จะล้มละลาย”

โดยฝ่ายรัฐจะต้องถือหุ้นเกิน 50% ซึ่งวิธีการมีหลากหลาย อาทิ ให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจเข้ามาถือหุ้นเพิ่ม หรือให้กองทุนวายุภักษ์ขายหุ้นการบินไทยออกมา 3% ให้กับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานรัฐ ทั้งนี้แผนดังกล่าวนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการติดตามการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทยได้รับทราบแล้ว

เนื่องจากที่ผ่านมาได้รับทราบถึงปัญหาของการบินไทยในการบริหารจัดการหลังจากพ้นจากสภาพรัฐวิสาหกิจมาตลอด ซึ่งทยอยเสียสิทธิในการบริหารต่าง ๆ ล่าสุด AOT ได้เลิกสัญญาการบริหารภาคพื้นและห้องรับรองพิเศษที่สนามบินภูเก็ต ซึ่งอาจลามไปถึงสนามบินสุวรรณภูมิได้ในอนาคต ขณะที่ความช่วยเหลือจากภาครัฐก็ไม่สามารถทำได้ โดยเฉพาะการค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งเป็นเรื่องที่จำเป็นเร่งด่วนอยู่ในขณะนี้

ดังนั้นกระทรวงการคลังจึงมีความจำเป็นให้การบินไทยกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง เพื่อรักษาสหสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของการบินไทยไว้ รองรับแผนฟื้นฟูกิจการให้เป็นที่ยอมรับของบรรดาเจ้าหนี้ที่ใส่เงินเพิ่มเข้ามาหลังจากเจ้าหนี้ไหว้รับแผนแล้วประมาณ 2.5 หมื่น

ล้านบาท ขณะที่กระทรวงการคลังและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจต้องเพิ่มทุนอีกประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท เช่นกัน

ทั้งนี้ ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้น THAI สัดส่วน 47.86% ธนาคารออมสิน สัดส่วน 2.13% รวมกันประมาณ 49.99% และให้รัฐวิสาหกิจเข้ามาถืออีกประมาณ 1% ก็จะมีสัดส่วนเกิน 50% แล้ว

สำหรับรูปแบบการเป็นรัฐวิสาหกิจของ THAI หลังจากเพิ่มทุนจะจัดเป็นรัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 ที่มีหน่วยงานรัฐถือหุ้นรวมกัน

เกิน 50% จะทำให้การบินไทยไม่ต้องดำเนินการตามพ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ยังคงใช้พ.ร.บ.แรงงานสัมพันธ์เหมือนเดิม เพื่อความคล่องตัวในการบริการงาน จากเดิมที่การบินไทยก่อนขายหุ้นให้กับกองทุนวายุภักษ์หนึ่ง 3% มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจประเภทที่ 2 ที่มีกระทรวงการคลังถือหุ้นเกิน 50%

กฎหมายแล้ว สิทธิดังกล่าวจะเกิดขึ้น THAI ต้องเป็นรัฐวิสาหกิจเท่านั้น ถึงจะได้รับนายวิษณุรู้ปัญหาตั้งแต่ต้นตอแรก ถ้ารัฐบาลไม่ต้องการให้การบินไทยล้มละลาย ก็ต้องรักษาสหสิทธิประโยชน์ดังกล่าวไว้เหมือนเดิม เป็นข้อเรียกร้องของเจ้าหนี้ที่จะใส่เงินใหม่เข้ามา โดยเป็นเงื่อนไขที่สำคัญก่อนที่จะประชุมเจ้าหนี้ในวันที่ 12 พฤษภาคม ต้องแจ้งให้ทราบเพื่อให้เจ้าหนี้ไหว้รับแผน

“AOT อ้างว่าการบินไทยไม่ใช่รัฐวิสาหกิจอีกต่อไปจึงไม่มีสิทธิที่จะใช้พื้นที่ในท่าอากาศยาน ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นการบินไทยก็จะเหลือแต่เครื่องบินอย่างเดียว ไม่สามารถดำเนินธุรกิจอย่างอื่นได้ ซึ่งทางฝ่ายเจ้าหนี้ก็ไม่สามารถยอมรับได้เช่นกัน”

|                                                                                                   |                                |                  |                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| <div>ข่าวหุ้น</div> <div>Khao Hoon</div> <div>Circulation: 90,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/หน้าแรก |                  |                                        |
|                                                                                                   | วันที่: ศุกร์ 23 เมษายน 2564   |                  |                                        |
|                                                                                                   | ปีที่: 27                      | ฉบับที่: 6683    | หน้า: 1(บน), 27                        |
|                                                                                                   | Col.Inch: 72.45                | Ad Value: 79,695 | PRValue (x3): 239,085      คลิป: สีสี่ |
| หัวข้อข่าว: "ชาญศิลป์"โรฟิ่งคลั่ง ดึงบินไทยคืนรัฐวิสาหกิจ รักษาสิทธิพิเศษทางธุรกิจ ผวาแผน...      |                                |                  |                                        |

ดังนั้นหากจะให้แผนฟื้นฟูเดินหน้าต่อไป การบินไทยก็ต้องกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจเพื่อรับสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ที่กล่าวมา รวมทั้งได้รับการช่วยเหลือด้านเงินกู้จากภาครัฐ ขณะที่การบินไทยอยู่ระหว่างการฟื้นฟู ถ้าจะให้แผนสำเร็จเจ้าหน้าที่ต้องยอมรับแผนด้วย ซึ่งการบินไทยจะต้องมีสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ คงอยู่เหมือนเดิม

ด้านบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI แจ้งว่า ตามที่ THAI ได้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและปรับปรุงสิทธิประโยชน์ และสวัสดิการของพนักงาน เพื่อให้สอดคล้องกับฐานะทางการเงินและการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน โดยได้ขอให้พนักงานพิจารณาให้ความร่วมมือเพื่อให้การฟื้นฟูกิจการของ THAI สามารถดำเนินการได้สำเร็จนั้น ยืนยันว่าดำเนินการคัดเลือกพนักงานภายใต้ความยินยอมของพนักงาน และภายใต้กรอบกฎหมายคุ้มครองแรงงาน โดย THAI ได้สื่อสารทำความเข้าใจกับพนักงานอย่างต่อเนื่อง และพนักงานส่วนใหญ่เข้าใจสถานการณ์ของ THAI พร้อมให้ความร่วมมือเข้ากระบวนการล้มเลิกโครงสร้างองค์กรใหม่ (Relaunch) ด้วยความสมัครใจถึง 96%

ทั้งนี้ พนักงานที่ไม่ได้รับการคัดเลือกในครั้งที่ 1 ก็สามารถเข้าสู่กระบวนการล้มเลิกครั้งที่ 2 ได้ และตามโครงสร้างใหม่นี้ THAI ยังมีตำแหน่งงานรองรับได้อีกหลายอัตรา ขณะเดียวกันพนักงานอีกจำนวนหนึ่งได้สมัครใจเข้าโครงการร่วมใจจากองค์กร MSP (Mutual Separation Program A, B, และ C) เพื่อเป็นการช่วยเหลือบริษัทด้วย

อย่างไรก็ตาม สำหรับพนักงานที่ไม่ได้รับการคัดเลือกเข้าสู่โครงสร้างใหม่ทั้ง 2 ครั้ง รวมถึงพนักงานที่ไม่แสดงความจำนงเข้าสู่กระบวนการล้มเลิกฯ พนักงานก็ยังคงมีสถานะเป็นพนักงานของ THAI โดย THAI จะดูแลพนักงานทุกคน และดำเนินการทุกอย่างภายใต้กรอบของกฎหมายคุ้มครองแรงงานทุกประการ ■