

● “บิ๊กตู่” เรียกคลัง-คมนาคมถกแก้ “การบินไทย”

ลุ้นตั้งสายการบินแห่งชาติ

นายกรัฐมนตรีเรียก “คลัง-คมนาคม” ถกด่วน! แก้ปัญหาการบินไทยแบบเบ็ดเสร็จ หลังสื่อกระแสอนเตรียมปิดฝุ่นจับการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ ด้านคมนาคมเสนอแนวทางรอดขอซีตซีโรจัดตั้งสายการบินแห่งชาติขึ้นใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงการคลังว่า ในวันศุกร์ที่ 23 เม.ย.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีจะมีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบการบินไทยจำกัด (มหาชน) ภายหลังจากที่เข้าแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยภายใต้กระบวนการของศาลล้มละลายกลางเพื่อแก้ปัญหาให้เบ็ดเสร็จและถูกต้อง โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข, นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะผู้รับผิดชอบงานด้านเศรษฐกิจของรัฐบาล, นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี, นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เข้าร่วมประชุม

จากที่ก่อนหน้านี้ทางผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีความพยายามที่จะเข้าหารือกับรัฐบาล โดยมีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่า จะขอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในการนำการบินไทยกลับเข้าสู่ความเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง ทั้งนี้ เพื่อให้กระทรวงการคลังรวมทั้งหน่วยงานอื่นๆ ให้ความช่วยเหลือการบินไทยในกรณีการขอเงินเพิ่มทุนหรือขอกู้เงินเพื่อการเพิ่มทุนอีกเป็นวงเงิน 50,000 ล้านบาทได้โดยอัตโนมัติ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ซึ่งในทางฝั่งกระทรวงคมนาคมซึ่งถือเป็นผู้ที่เคยกำกับดูแลการบินไทย มองว่าหากจะแก้ไขปัญหาระบบเบ็ดเสร็จและ

เดินหน้าต่อไปได้ จะมีการเสนอความเห็นแนวทางการแก้ไขปัญหามา 2 แนวทาง ประกอบด้วย แนวทางที่ 1 ให้การบินไทยเดินหน้าเข้ากระบวนการแผนฟื้นฟูตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยมีมติ 2. จัดตั้งสายการบินแห่งชาติของไทยขึ้นมาใหม่ ปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ โดยมีบริษัทโฮสต์คิง เป็นผู้กำกับ ซึ่งแนวทางนี้มองว่าจะสามารถสร้างสายการบินแห่งชาติขึ้นมา และสามารถเดินหน้าต่อไปได้ภายใต้โครงสร้างบริษัทใหม่ ซึ่งจะช่วยให้เรื่องของต้นทุนดำเนินการที่ไม่สูงมาก และไม่มีการชะงักงันเกี่ยวกับสายการบินแห่งชาตินี้จะมีแผนดำเนินการทั้งแผนการตลาด พาณิชนัย ที่ชัดเจนว่าดำเนินการอย่างไรบ้าง

สำหรับสาเหตุที่ทางกระทรวงคมนาคมไม่เห็นด้วยที่จะให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจเนื่องจากมองว่าหากกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ นอกจากทางคณะจัดทำแผนฟื้นฟู จะเสนอให้เพิ่มทุนการบินไทย 50,000 ล้านบาทในปีแรกแล้ว ในแผนที่ทางคณะจัดทำแผนยังเสนอแผนที่จะให้มีการเพิ่มทุนอีกใน 3 ปี ปีละ 50,000 ล้านบาทอีกด้วย

นอกจากนั้นยังมีการตั้งข้อสังเกตว่า หากการบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง จะทำให้ภาระหนี้สาธารณะของประเทศเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากภาระหนี้สินของการบินไทย ที่ประเมินว่ามีหนี้สินที่ 140,000 ล้านบาท ในขณะที่ความเป็นจริงการบินไทยมีหนี้สินกว่า 600,000 ล้านบาท หากกลับมาเป็นหนี้สาธารณะทันทีส่วนหากดำเนินการตามแผนฟื้นฟู คณะจัดทำแผนก็จะต้องมีการฟื้นฟูแบบบริษัทเอกชนที่เลขที่ในหุ้น เช่น บริษัท ทีทีไอ หรือบริษัท จีโนไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทเอกชนก็มีการฟื้นฟูและสำเร็จมาแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะเดียวกันทางกระทรวงคมนาคมพร้อมที่จะเสนอหากแนวทางการจัดตั้งสายการบินแห่งชาติขึ้นใหม่ได้รับการยอมรับและเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรี และ ครม. ทางกระทรวงคมนาคมพร้อมที่จะเป็นผู้เข้ามาเป็นคนดำเนินการจัดตั้งและผลักดันจัดตั้งให้สำเร็จ และเดินหน้าต่อไปภายใต้การสั่งบริษัทใหม่.