มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 22 เมษายน 2564
ปีที่: 44 ฉบับที่: 15747 หน้า: 6(บนซ้าย)
Col.Inch: 27.38 Ad Value: 30,118 PRValue (x3): 90,354 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ศาลยกคำขอระงับจ่ายค่าโง่โฮปเวลล์

ศาลยกคำขอระงับจ่ายค่าโง่โฮปเวลล์

เมื่อวันที่ 21 เมษายน ที่ศาลปกครอง ถนนแจ้งวัฒนะ ศาลปกครองกลางมีคำสั่งยกคำขอทุเลาการบังคับคดี ในคดีที่กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอชะลอการจ่ายค่าเสียหายราว 2.4 หมื่นล้านบาท แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ที่ให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. ต้องปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2551 ที่ให้ 2 หน่วยงานรัฐ ต้องจ่ายค่าเสียหายจำนวนดังกล่าว

ส่วนเหตุผลที่ศาลมีคำสั่งดังกล่าวระบุว่า เมื่อคดีนี้ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาในคดีหมายเลขดำที่ อ.410-412/2557 คดีหมายเลขแดงที่ อ.221-223/2562 พิพากษาให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2 551 โดยให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกำหนด 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ผลแห่งคำพิพากษาดังกล่าวจึงผูกพันทั้ง 2 หน่วยงานต้องปฏิบัติตาม คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการดังกล่าวในมาตรา 70 วรรคหนึ่ง พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2542 แม้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. จะอ้างว่าได้ดำเนินการทางศาล โดยยื่นคำร้องต่อศาลรัฐธรรมนูญผ่านผู้ตรวจการแผ่นดิน ว่ามติที่ประชุมใหญ่ของตุลาการในศาลปกครองสูงสุดครั้งที่ 18 /2545 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 ขัดต่อรัฐธรรมนูญและ พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2542 หรือไม่ และ รฟท. ยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง ให้เพิกถอนทะเบียนบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รวมทั้ง 2 หน่วยงานได้ดำเนินการสอบสวน เพื่อหาผู้รับผิดชอบทางแพ่งและทางวินัยจากการกระทำความผิดในโครงการนี้ก็ตาม แต่ในชั้นนี้กรณีดังกล่าวไม่เป็นเหตุที่จะเข้าเงื่อนไขในการงดการบังคับคดี ตามข้อ 131 แห่งระเบียบของที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2543

ส่วนการทุเลาการบังคับคดีนั้น ไม่มีกฎหมายให้อำนาจศาลในการทุเลาการบังคับคดี ประกอบกับคดีนี้ศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว ตามมาตรา 73 วรรค 4 พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง 2542 ศาลจึงไม่อาจมีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับคดีได้เช่นกัน

ด้านนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. เปิดเผยว่า ต้องรอให้คณะทำงานของกระทรวงคมนาคมพิจารณารายละเอียดคำสั่งของศาลปกครองกลางอย่างละเอียดก่อน เพื่อพิจารณาหาแนวทางต่อสู้คดีต่อไป ซึ่งตนมองว่ายังมีช่องทางที่ตามกฎหมายสามารถสู้คดีต่อไปได้

"ขณะนี้ถือว่าคดียังไม่สิ้นสุด เราไม่จำเป็นต้องจ่ายค่าโง่ตอนนี้ เพราะว่าจะสู้คดีต่อ มั่นใจว่ายังมีช่องทางที่สู้ได้ ซึ่งคณะทำงานกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทาง" นายนิรุฒกล่าว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า กระทรวงคมนาคมเดินหน้าต่อสู้คดีต่อ โดยเตรียมยื่นร้องต่อศาลปกครองสูงสุดให้พิจารณาคดีใหม่ หลังจากที่ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยว่ามติที่ประชุมศาลปกครองสูงสุดคดีโฮปเวลล์เรื่องปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครอง ขัดรัฐธรรมนูญ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุอีกว่า คำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ เปิดช่องให้กระทรวงคมนาคมรื้อคดีขึ้นมาใหม่ได้ เพราะมีหลักฐานใหม่เรื่องของการนับอายุความในการฟ้องร้องคดีของโฮปเวลล์ โดยเตรียมยื่นร้องต่อศาลปกครองสูงสุดขอให้พิจารณาคดีใหม่ พร้อมทั้งให้ขอทุเลาการบังคับคดี เพื่อชะลอการคิดอัตราดอกเบี้ยค่าปรับด้วย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com