

ลดภาษีน้ำมันเครื่องบิน ยกAAV-AOTรับผลบวก

คลังขยายเวลาปรับลดภาษีน้ำมันเครื่องบินไอพ่น เหลือ 0.20 บาท/ลิตร จากสิ้นสุด 30 เม.ย.นี้ ออกไปจนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 64 รับเปิดประเทศ เดือน ต.ค.นี้ โบรกา มองส่งผลดีหุ้นสายการบินและท่าอากาศยาน AAV และ AOT

นายลวรรณ แสงสนิท อธิบดี กรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า

อ่านต่อ
หน้า 29



ลดภาษี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้มอบหมายให้กรมสรรพสามิตพิจารณาความเป็นไปได้ และความเหมาะสมในการขยายเวลาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น ที่จะหมดอายุในวันที่ 30 เมษายน 2564 ออกไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564

โดยการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้การเดินทางของนักท่องเที่ยวไทยและต่างชาติลดลง ผู้ประกอบการธุรกิจสายการบินได้รับผลกระทบอย่างมากตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังไม่ดีขึ้น ส่งผลให้นักท่องเที่ยวยังคงลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจสายการบิน

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงมีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ในการขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น จากเดิมอัตรา 4.726 บาท/ลิตร เป็น 0.20 บาท/ลิตร ออกไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของผู้ประกอบการธุรกิจสายการบินให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไป โดยไม่ต้องปิดตัวหรือระงับเส้นทางการบิน

นอกจากนี้ ยังเป็นการช่วยฟื้นฟูอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทย ที่ถือว่าเป็นอุตสาหกรรมหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ได้คลี่คลายลง รัฐบาลมีนโยบายที่จะมีการฉีดวัคซีนให้กับประชาชนไม่น้อยกว่า 60% ของจำนวนประชากรของประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะเปิดประเทศภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ทั้งนี้ คาดว่านักท่องเที่ยวต่างชาติจะเริ่มกลับเข้ามาท่องเที่ยวในไตรมาสที่ 3 เป็นต้นไป

นายกรภัทร วรเชษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและบริการการลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การปรับลดภาษีน้ำมันเครื่องบินของกรมสรรพสามิต น่าจะส่งผลบวกต่อกลุ่มสายการบิน (บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV) และกลุ่มท่าอากาศยาน (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT) เพื่อรองรับการเปิดประเทศในเดือนตุลาคม

อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ก็ยังต้องติดตาม เพราะเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้การเดินทางระหว่างประเทศอาจชะลอตัวออกไป

โดยแบ่งออกเป็น 3 กรณี ได้แก่ กรณีแรก ต้องติดตามการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 หลังจากเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาอย่างน้อยแค่ไหน กรณีที่ 2 วัคซีนฉีดไปปริมาณมากขึ้นหรือไม่ จากปัจจุบันที่พบว่าปริมาณต่อวันยังถือว่าน้อย และกรณีที่ 3 เมื่อพบผลกระทบจากการฉีดวัคซีนโควิด-19 หากมีคนไม่ฉีดมากขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อแผนการฉีดของรัฐบาล ซึ่งทั้ง 3 กรณีนี้จะต้องเฝ้าติดตามอย่างใกล้ชิด ■