

ชิง 3.8 หมื่นล้าน 'ดอนเมือง เฟส3' ทอท.ประมูลก.ย.นี้

ทอท.เดินหน้าพัฒนาสนามบินดอนเมือง เฟส 3 วงเงิน 3.8 หมื่นล้าน หลังขงสพ.เคาะอีไอเอฉบับแก้ไข เล็งเปิดประมูล ก.ย.นี้

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาขยายท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 3.8 หมื่นล้านบาท ว่า เมื่อวันที่ 2 เมษายน ที่ผ่านมา ทอท.ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณา เนื่องจากที่ผ่านมากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่า การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะรายละเอียดของโครงการมีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานอีไอเอฉบับเดิมเมื่อปี 2543



เพราะ ทอท. ต้องการดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่แห่งที่ 3 บริเวณอาคารภายในประเทศหลังเดิมที่ปัจจุบันไม่ได้ใช้งานแล้ว

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า หลังจากนั้นจะเสนอต่อสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาภายในเดือนพฤษภาคมนี้ และเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในเดือนกรกฎาคม 2564 เปิดประมูลโครงการภายในเดือนกันยายน-ตุลาคม 2564 คาดได้ตัวผู้รับจ้างไม่เกินสิ้นปีนี้ หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ทันที โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี และเปิดให้บริการในปี 2567

สำหรับแผนพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะที่ 3 วงเงินลงทุนประมาณ 38,000 ล้านบาท เบื้องต้น ทอท.จะใช้งบรายได้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เช่น อาคารผู้โดยสาร และให้เอกชนร่วมลงทุน PPP กิจกรรมเชิงพาณิชย์ เช่น ร้านค้า ที่จอดรถ ส่วนการก่อสร้างที่สำคัญประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3

พื้นที่ 155,000 ตร.ม. รองรับผู้โดยสารได้ 18 ล้านคนต่อปี วงเงินลงทุน 30,000 ล้านบาท (รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศเป็นหลัก), การปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 เพื่อปรับเปลี่ยนให้รองรับผู้โดยสารภายในประเทศ ร่วมกับอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2, โครงการก่อสร้างอาคาร JUNCTION BUILDING, ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) วงเงิน 10,000 ล้านบาท ฯลฯ

นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ส่วนการเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ของโครงการดังกล่าว เบื้องต้นทอท.ต้องการให้กพท.พิจารณาอนุญาตการปรับแก้ไขรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งอยู่ในอำนาจของกพท. โดยไม่ต้องเสนอต่อสำนักคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) เห็นชอบ

ขณะเดียวกันกพท.ได้ขอรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพื่อตรวจสอบรายละเอียด แต่พบว่ารายละเอียดค่อนข้างมากทำให้ต้องเสนอรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฉบับใหม่ (อีไอเอ) ต่อสผ.อนุมัติเห็นชอบ เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ฉบับแรกที่ทอท.เสนอต่อสผ.ไม่ผ่าน ทั้งนี้กพท.ได้พิจารณาอีไอเอร่วมกับสผ.พบว่าโครงการที่มีรายละเอียดในลักษณะนี้เข้าข่ายเกินอำนาจหน้าที่ของกพท.หรือไม่ ขณะเดียวกันสผ.มีความคิดเห็นเหมือนกับกพท.ถึงแผนพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างไร ทำให้จำเป็นต้องเสนอรายงานอีไอเอฉบับใหม่ต่อสผ.พิจารณา ●