

เคาะศูนย์สงสินค้ำเชียงของ

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมกรม. เห็นชอบโครงการศูนย์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด ในปี 68 และคำตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินสำนักงาน เชียงราย พร้อมให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพีเน็ต การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำนวน 34.22 ล้านบาท คอส หรือการให้เอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และวงเงินหลักประกันตามระเบียบคณะกรรมการปฏิรูป และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐ เฉพาะใน ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมที่เกี่ยวข้อง จำนวน 200,000 บาท ส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งหมด และมีการ สำหรับโครงการนี้ ถือเป็นศูนย์ให้บริการแบบ ให้สิทธิในทรัพย์สินของโครงการฯ ในรูปแบบการให้ เบ็ดเสร็จ ที่สามารถดำเนินพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้า เอกชนสร้างบริหารจัดการความเสี่ยงและโอนถ่าย และส่งออกได้ในจุดเดียว โดยตั้งอยู่บริเวณสะพาน ทรัพย์สินให้รัฐเมื่อเสร็จสิ้นสัญญา (บีโอที) เพื่อให้ภาค มิดรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 จ.เชียงราย แบ่งการก่อสร้าง เอกชนเปิดให้บริการโครงการฯ อย่างเต็มรูปแบบภายใน เป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 ได้ดำเนินการเสร็จแล้วจะเปิดให้ ปี 65 ระยะเวลาสัมปทาน 15 ปี บริการภายในเดือน พ.ค. 64 โดยกรมการขนส่งทางบกจะ

ทั้งนี้ยังอนุมัติค่างานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เป็นผู้ดำเนินการไปก่อนในระหว่างรอการคัดเลือกเอกชน ระยะที่ 2 วงเงิน 660.43 ล้านบาท ซึ่งเป็นการก่อสร้าง เข้ามาร่วมลงทุน เพื่อเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบโดย ขยายในส่วนพื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น อาคารเปลี่ยนถ่ายและ ภาคเอกชนในช่วงปี 65 การก่อสร้างระยะที่ 2 จะเริ่ม บรรจุสินค้า และลานกองเก็บตู้สินค้า เป็นต้น เพื่อรองรับ ดำเนินงานในปีงบประมาณ 66 และเปิดให้บริการในปี 68.