

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ					
	วันที่: พุธที่ 22 เมษายน 2564					
	ปีที่: 42		ฉบับที่: 14603		หน้า: 7(ซ้าย)	
	Col.Inch: 29.53		Ad Value: 26,577		PRValue (x3): 79,731	
	หัวข้อข่าว: กทท.ให้จีพีซีชนะประมูลสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส3					
						คลิป: ขาว-ดำ

กทท.ให้'จีพีซี'ชนะประมูลสร้าง'ท่าเรือแหลมฉบัง'เฟส3

ที่ห้องประชุมแตรทอง 3 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เรือโทยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร พร้อมด้วยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2564

โดยที่ประชุมได้พิจารณาของที่ 4 ผลประโยชน์ตอบแทนด้านการเงิน ก่อนมีมติเห็นชอบกลุ่มกิจการร่วมค้า จีพีซี ผ่าน

การประเมินของที่ 4 และได้ทำการเปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 5 ของข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ต่อหน้าผู้แทนกลุ่มกิจการร่วมค้า จีพีซี นอกจากนี้ที่ประชุมมีมติตั้ง คณะทำงานพิจารณาร่างสัญญาร่วมทุน โดยมีผู้แทนของกรรมการคัดเลือกฯ จากสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นหัวหน้าคณะทำงาน เพื่อเสนอ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ สกพอ. ลงนามในคำสั่งต่อไป

ก่อนหน้านี้ กรม. มีมติเห็นชอบผลประโยชน์ตอบแทนภาครัฐของโครงการฯ ถ้าสัมปทานกองที่มูลค่าสุทธิที่ 29,050 ล้านบาท และให้คณะกรรมการ

คัดเลือกฯ ดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด หนึ่ง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่ารวมลงทุน 8.4 หมื่นล้านบาท มีผู้ยื่นประมูลได้แก่ 1.กิจการร่วมค้าจีพีซี ประกอบด้วย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่ม ปตท.) บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) และ China Harbour Engineering Company Limited 2.กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ประกอบด้วย บริษัท นทลีน จำกัด, บมจ.พริมา มารีน (PRM), บริษัท แอสโซซิเอท อินฟิไนต์ จำกัด, บริษัท PHS Organic farming จำกัด และ บริษัท China Railway construction Corporation จำกัด