

รฟม.แจงป.ป.ช.คดีเปลี่ยนเกณฑ์สีส้ม ส่วนศาลอาญาทุจริตนัดฟังคำสั่ง5พ.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° – ผู้ว่าฯ รฟม. พร้อมแจงข้อเท็จจริงประมูลสีส้ม ไม่หนักใจหลังดีเอสไอ ส่งคดีให้ ป.ป.ช. ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนและอำนาจทางกฎหมาย ขณะที่ส่งข้อมูล ศาลอาญาทุจริตแล้ว นัดฟังคำสั่ง 5 พ.ค. นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีที่ นายศรีสุวรรณ จรรยา อุปนายกและ เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ปฏิบัติหน้าที่นายกสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นเรื่องร้องขอให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) พิจารณารับกรณีกล่าวหาว่ามีการกระทำความผิดทางอาญาของ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ/หรือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาใหม่ (TOR) หลังจากที่มีการขายซองประกวดราคาไปแล้วอันเป็นการกระทำโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งน่าจะจะมีการกีดกันการเสนอราคา (ฮั้วประมูล) อันอาจเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542

โดยกรมสอบสวนคดีพิเศษแสวงหาข้อเท็จจริงและหลักฐานทั้งหลายเพื่อหารายละเอียด เห็นว่า การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 และผู้ว่าการ รฟม. มีฐานะเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 1 (16) ประกอบพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดของพนักงานในองค์การหรือหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2502 มาตรา 3 ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิดตำแหน่งหน้าที่และความผิดตามพระราชบัญญัติว่า

ด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542 มาตรา 11 และมาตรา 12 ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) จึงให้ส่งเรื่องไปยัง ป.ป.ช.เพื่อดำเนินการไต่สวนและวินิจฉัยตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ พ.ศ. 2561 นั้น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รับทราบเรื่องดังกล่าวแล้ว ซึ่งการที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ ส่งเรื่องไปยัง ป.ป.ช. ถือว่าเป็นการทำตามขั้นตอนและอำนาจทางกฎหมาย เนื่องจากคำร้องดังกล่าว เกี่ยวกับ พ.ร.บ.ฮั้วประมูล ซึ่งอยู่ในอำนาจของ ป.ป.ช. ซึ่ง รฟม.และผู้เกี่ยวข้อง จะได้เตรียมพร้อมข้อมูลกรณีนี้ ป.ป.ช.มีการเรียกไปให้ข้อมูล

นอกจากนี้ ยังมีกรณีที่ ทาง บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) ได้ยื่นเรื่องร้องเรียนลักษณะเดียวกันนี้ต่อ ป.ป.ช. ด้วย จึงคาดว่าน่าจะมีการรวมเป็นคดีเดียวกัน ซึ่ง รฟม. ไม่ได้วิตกกังวลแต่อย่างใด และพร้อมที่จะชี้แจงตามข้อเท็จจริงที่เคยนำเสนอไปแล้วหลายครั้ง

ศาลอาญาทุจริตนัดฟังคำสั่ง 5 พ.ค.

ส่วนการพิจารณาของ ป.ป.ช. คาดว่าคงต้องรอผลการตัดสินของศาลอาญาทุจริตและประพฤติมิชอบกลางที่ บมจ.บีทีเอส ได้ยื่นฟ้อง รฟม. อีกทางหนึ่งด้วย ซึ่ง รฟม.ได้ส่งเอกสารข้อมูล เกี่ยวข้องกับโครงการ และคำชี้แจง ตามคำสั่งศาลอาญาคดีทุจริตฯ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งศาลฯ ได้นัดฟังคำสั่งในวันที่ 5 พ.ค. 2564

ส่วนความคืบหน้ารถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท นั้น ผู้ว่าฯ

รฟม. กล่าวว่า จากที่ รฟม.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) ประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เสร็จแล้ว อยู่ในขั้นตอนเสนอร่าง TOR ให้คณะกรรมการมาตรา 36 พิจารณา แต่ทั้งนี้ ยังไม่สามารถกำหนดวันประชุมได้ เนื่องจากกรรมการบางส่วน ยังต้อง Work From Home ตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อลดการแพร่ระบาดโควิด-19

อย่างไรก็ตามหาก คณะกรรมการมาตรา 36 พิจารณาและเห็นชอบร่าง TOR แล้ว จะเข้าสู่ขั้นตอนประกาศประกวดราคาต่อไป ทั้งนี้จาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในระลอกที่ 3 อาจส่งผลกระทบต่อไทม์ไลน์การดำเนินงานของรถไฟฟ้าสายสีส้มจากเดิม ทำให้ในขณะนี้ยังไม่สามารถกำหนดการเปิดประกวดราคาที่ชัดเจนได้.