

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 เมษายน 2564		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 5351	หน้า: 6(กลาง), 7
	Col.Inch: 139.68	Ad Value: 188,568	PRValue (x3): 565,704 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: อัปเดตรถไฟฟ้า4สายใหม่เชื่อม3จว. สีแดง-เหลืองเปิดปีนี้'ชมพู่'รอปีหน้า'ส้ม'เลื่อน...			

อัปเดตรถไฟฟ้า4สายใหม่เชื่อม3จว. สีแดง-เหลืองเปิดปีนี้'ชมพู่'รอปีหน้า'ส้ม'เลื่อนยาว

อัปเดตโฉมใหม่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 4 สี 4 สาย ดีเด่น ก.ค.นี้ได้นั่งสายสีแดง “ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต” ค่าโดยสารเริ่มต้น 12 บาท สูงสุด 42 บาท ปลาย ธ.ค.ลุ้นตั๋วสายสีเหลืองเปิดหูด “ลำโพง-ภาวนา” ต้นปี’65 สายสีชมพูมาแน่ “สถานีมีนบุรี-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ” จัปตาสายสีส้มติดหล่มปมประมูล ส่อเลื่อนยาว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากกระทรวงคมนาคมเดินทางก่อสร้างรถไฟฟ้าในแผนแม่บทอย่างต่อเนื่อง และทยอยเปิดให้บริการไปแล้วหลายสาย ภายในปี 2564 มีสร้างเสร็จพร้อมเปิดให้บริการคือ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะเปิดทดลองใช้ปลายเดือน ก.ค.ให้ประชาชนใช้ฟรี 3 เดือน และเปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบวันที่ 1 พ.ย. 2564 เก็บค่าโดยสารเริ่มต้น 12-42 บาท

นอกจากนี้ยังมีสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-ลำโพง) ระยะทาง 30.40 กม. ปัจจุบันงานโยธาส่งคืบหน้าแล้ว 80.45% งานระบบคืบหน้า 70.63% และสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.50 กม. งานโยธาส่งคืบหน้าแล้ว 76.13% งานระบบคืบหน้า 68.73% กำลังลุ้นกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซิโน-ไทยฯ-ราชกรุป) ผู้รับสัมปทาน

ก่อสร้างและเดินรถจะเปิดบริการบางส่วนได้ทันปลายปี 2564 ตามที่กำหนดไว้หรือไม่

ธ.ค.ลุ้นสีเหลือง “ลำโพง-ภาวนา”

ก่อนหน้านี้ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองอาจจะเปิดให้บริการบางช่วงไม่ทันภายในเดือน ต.ค.นี้ตามแผนเดิม จะเลื่อนเป็นเดือน ธ.ค. หรือต้นปี 2565

เนื่องจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการนำเข้าระบบอุปกรณ์และเครื่องกลจากต่างประเทศที่ผลิตและที่ผ่านมามีติดเรื่องการส่งมอบพื้นที่และย้ายตำแหน่งสถานี จึงทำให้เอกชนเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ช้า

“เดิมจะให้เอกชนผู้รับสัมปทานเปิดให้บริการสายสีชมพู จากสถานีมีนบุรี-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ และสายสีเหลืองจากสถานีลำโพง-พัฒนาการ ในเดือน ต.ค.นี้ เมื่อเกิดโควิดระลอกใหม่ต้องประเมินสถานการณ์อีกครั้ง ทั้งนี้ ตามแผนทั้ง 2 สายจะเปิดได้ตลอดสายในปี 2565”

ล่าสุด นายสุพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) เปิดเผยว่า จะเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองแบ่งเป็นเฟส โดยสายสีเหลืองแบ่งเป็น 2 เฟส ในเฟสแรกจะเริ่มนำรถ

วิ่งทดสอบระบบกลางปีนี้ และเปิดบริการปลายเดือน ธ.ค.นี้ ช่วงสถานีลำโพง-ช่วงถนนลาดพร้าว อยู่ระหว่างพิจารณาจะเปิดถึงสถานีไหน เช่น สถานีภาวนา ส่วนที่เหลืองจะเปิดครบตลอดเส้นทางภายในปี 2565 เนื่องจากช่วงสถานีต้นทางบริเวณแยกลาดพร้าว ยังเคลียร์ผู้เช่าที่ดินของการรถไฟฯไม่เสร็จ และเป็นพื้นที่ที่สร้างยาก อาจจะใช้เวลานาน

“ปลายปีนี้สายสีเหลืองจะเปิดบางช่วงได้ก่อน ส่วนจะเก็บค่าโดยสารทันที 14-42 บาทเลยหรือไม่ รอหารือกับ รฟม. แต่ตามสัญญาสามารถเก็บได้เลย”

สีชมพูทยอยเปิดปี’65

นายสุพงษ์กล่าวอีกว่า ส่วนสายสีชมพูคงเปิดบริการไม่ทันปลายปีนี้ เนื่องจากเพิ่งได้รับส่งมอบพื้นที่ มีการปรับแบบและตำแหน่งสถานีใหม่ รวมถึงยังมีการก่อสร้างที่ทับซ้อนกับโครงการป้องกันน้ำท่วมของกรมทางหลวงบนถนนแจ้งวัฒนะ ที่อาจจะทำให้การก่อสร้างล่าช้าออกไป

อย่างไรก็ตาม การเปิดให้บริการจะแบ่งเป็น 3 เฟส ในเฟสแรกเปิดจากสถานีปลายทางมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ประมาณเดือน มี.ค. 2565 เฟสที่ 2 เปิดจากสถานีศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ-สถานีปากเกร็ด และเฟสสุดท้ายเปิดจากสถานีปากเกร็ด-สถานี

ศูนย์ราชการนนทบุรี ซึ่งยังเป็นกำหนดการ
ในเบื้องต้นที่บริษัทพยายามจะเร่งการ
เปิดบริการให้เร็วที่สุด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
การก่อสร้างด้วย

เร่งสร้างรถไฟฟ้าเข้าเมืองทองฯ

สำหรับความคืบหน้าสายสีชมพู ส่วน
ต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ระยะทางประมาณ 3 กม. ที่กลุ่มบริษัทเสนอ
ลงทุนเพิ่มเติม 4,230 ล้านบาท และผ่าน
การอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ
วันที่ 9 ก.พ.ที่ผ่านมา รอ รฟม.ออก พ.ร.ฎ.
เวนคืนที่ดิน และออกหนังสือเริ่มงานก่อสร้าง
คาดว่าจะเริ่มได้ภายในเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้
โดยบริษัทจะเร่งงานก่อสร้างให้เสร็จภายใน
30 เดือน ให้เปิดต้นปี 2567 จากสัญญา
กำหนดใช้เวลาสร้าง 37 เดือน และแล้ว
เสร็จเปิดบริการในเดือน ก.ย. 2567

ส่วนสายสีเหลืองต่อขยายจากรัชดา-
ลาดพร้าว-รัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. ที่
เสนอการลงทุนเพิ่ม 4,100 ล้านบาท ถึง
ขณะนี้บริษัทยังยืนยันจะไม่รับภาระค่าใช้จ่าย
การขุดเจาะรายได้ให้กับ บมจ.ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ผู้รับสัมปทาน
สายสีน้ำเงิน เป็นคู่สัญญากับ รฟม. ซึ่ง
การเจรจาที่จบไประบุไว้ชัดเจนว่า บริษัท
จะรับภาระค่าศึกษาโครงการ ค่าก่อสร้าง
และค่าเวนคืนเท่านั้น

สีเหลืองต่อขยายติดบ่วงสีน้ำเงิน

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวว่า สาย
สีเหลืองส่วนต่อขยายอยู่ระหว่างเสนอ
เรื่องให้กระทรวงคมนาคมให้ข้อเสนอ
แนะ เนื่องจากยังมีเรื่องค่าขุดเจาะรายได้
ให้กับ BEM ที่ทำหนังสือถึง รฟม. จะได้รับ
ผลกระทบผู้โดยสารจะลดไปเมื่อเปิด
สายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ซึ่งผลศึกษา
ของ BEM ระบุว่า ผู้โดยสารของสาย
สีน้ำเงินจะหายไป 4,800 เที่ยวคน/วัน ใน
ปี 2567 เป็นปีแรกที่สายสีเหลืองต่อขยาย

เปิดบริการ และในปีที่ 30 อยู่ที่ 17,500
เที่ยวคน/วัน คิดเป็นรายได้ที่หายไปตลอด
อายุสัมปทาน 30 ปี กว่า 2,700 ล้านบาท
คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันอยู่ที่ 988 ล้านบาท

“รฟม.พยายามเจรจากับบีทีเอสให้
ยอมรับภาระค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นแล้ว แต่
เอกชนไม่ยอมรับเงื่อนไขดังกล่าว จึงทำให้
โครงการยังไม่ได้ขอยุติจะได้สร้างหรือไม่
เพราะบอร์ดก็ไม่พิจารณา แต่ให้ รฟม.
เสนอเรื่องไปคมนาคมเพื่อชี้แนะทางออก”

สีส้มเลื่อนยาวประมูล-เปิดหวุด

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวอีกว่า สำหรับ
รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี” ระยะทาง 22.5 กม.
ขณะนี้งานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 79.44%
เร็วกว่าแผน 0.79% ทั้ง 6 สัญญาจะสร้าง
เสร็จปลายปี 2565

ความคืบหน้าสัญญาที่ 1 งานก่อสร้าง
โยธาอุโมงค์ใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่ง
ประเทศไทย-รามคำแหง 12 กิจการร่วมค้า
CKST (บมจ.ช.การช่าง และ บมจ.ซีโน-
ไทยฯ) เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 20,633 ล้าน
บาท คืบหน้า 87.04%

สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างโยธาอุโมงค์ใต้ดิน
ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก กลุ่มกิจการร่วม
ค้า CKST ก่อสร้าง วงเงิน 21,057 ล้านบาท
คืบหน้า 80.06% สัญญาที่ 3 งานก่อสร้าง
โยธาอุโมงค์ใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า
มี บมจ.อิตาเลียนไทยฯเป็นผู้ก่อสร้าง
18,570 ล้านบาท คืบหน้า 77.24%

สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างโยธาทาง
ยกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า-มีนบุรี มี บมจ.ยูนิค
เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เป็น
ผู้ก่อสร้าง 9,990 ล้านบาท คืบหน้า 67.97%

สัญญาที่ 5 ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและ
อาคารจอดแล้วจร ของกลุ่มกิจการร่วมค้า
CKST วงเงิน 4,831 ล้านบาท คืบหน้า
81.30% และสัญญาที่ 6 งานก่อสร้าง

ระบบราง บมจ.ยูนิคฯเป็นผู้ก่อสร้าง
วงเงิน 3,690 ล้านบาท คืบหน้า 72.90%

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ตามแผนจะ
เปิดบริการภายในปี 2567 ยังลุ้นว่าจะ
สามารถเปิดได้หรือไม่ รอความชัดเจน
งานติดตั้งระบบและการเดินรถไปรวมอยู่
กับสายสีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรมฯ ที่ให้เอกชนร่วมลงทุน
PPP ก่อสร้างและรับสัมปทานเดินรถ
30 ปี วงเงิน 128,128 ล้านบาท จะได้
เอกชนเมื่อไหร่ หลังการประมูลได้ยกเลิก
ไปและเตรียมจะเปิดประมูลใหม่ แต่ยังไม่
ได้กำหนดวันประมูล

เนื่องจากร่างที่โออาร์ใหม่ที่ผ่านการ
รับฟังความคิดเห็นไปแล้ว โดยจะใช้
เกณฑ์ใหม่พิจารณา คือ พิจารณาของ
เทคนิคและของราคาพร้อมกัน ต้อง
ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการมาตรา
36 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน ซึ่งขณะนี้ยังไม่มี
กำหนดประชุม เนื่องจากองค์ประชุมไม่
ครบ มีเปลี่ยนแปลงกรรมการ

“เดิม รฟม.วางไทม์ไลน์จะเสนอคณะ
กรรมการพิจารณาที่โออาร์ปลายเดือน มี.ค.
เปิดประมูลเดือน เม.ย.นี้ ทราบว่ารอศาล
อาญาจะรับคำฟ้องบีทีเอสหรือไม่ วันที่ 5
พ.ค.นี้ และเปลี่ยนตัวกรรมการมาตรา 36
จึงทำให้ชะลอการเปิดประมูลใหม่ออกไป
ก่อน จากความล่าช้านี้อาจจะทำให้
ไทม์ไลน์การเปิดช่วงตะวันออกต้องเลื่อน
จากปี 2567” แหล่งข่าวกล่าว

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีอเพอร์ตี		
	วันที่: พฤษภตดี 22 - อาทิตย 25 เมษายน 2564		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 5351	หน้า: 6(กลาง), 7
	Col.Inch: 139.68	Ad Value: 188,568	PRValue (x3): 565,704
	หวัข้อข่าว: อัปเดตรถไฟฟฟ4สายใหม่เชื่อม3จว. สีแดง-เหลืองเปิดปีนี้'ชมพู'รอปีหน้า'ส้ม'เลื่อน...		
	คลิป: สีสี่		



ชมทางมีนบุรี - ภาพความคืบหน้าการก่อสร้าง “สถานมีนบุรี” เป็นสถานีเชื่อมต่อรถไฟฟ้า 2 สาย 2 สี คือ สายสีชมพู-แคราย-มีนบุรีและสายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ตามแผนจะเปิดบริการสายสีชมพูในปี 2565 ส่วนสายสีส้มเปิดปี 2567 จะทำให้การเดินทางจากชานเมืองเข้าไปยังในเมืองสะดวกสบายมากขึ้น