



GULF-PTTจ่อเซ็นแหลมฉบัง3

● หลังกก.คัดเลือกลุยเปิดข้อเสนอซอง 5 แล้ว

“GULF-PTT” ตั้งตารอเซ็นสัญญาร่วมทุนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ภายใน 2 เดือนนี้ หลังคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ เปิดข้อเสนอซองที่ 5 ตามขั้นตอนแล้ว พร้อมตั้งกรรมการพิจารณาร่างสัญญาร่วมทุน เพื่อทำความเข้าใจเงื่อนไขสัญญาร่วมกัน ก่อนนำส่ง “สภพอ.”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่มีเรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นประธาน ได้จัดประชุมครั้งที่ 3/2564 ที่ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เพื่อเปิดเอกสารข้อเสนอซองที่ 5 (ข้อเสนอแนะในการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการฯ) ตามขั้นตอน หลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2564 มีมติเห็นชอบผลประโยชน์ตอบแทนภาครัฐของโครงการฯ โดยมีค่าสัมพัทธ์ที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ที่ 29,050 ล้านบาท และให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศ กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้การเปิดข้อเสนอซองที่ 5 ดังกล่าว ได้ดำเนินการต่อหน้าผู้แทนกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้น 40%, บริษัท พีทีที แทงค์

เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่ม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT ถือหุ้น 30% และ บริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) ซึ่งเป็นผู้รับงานโครงการฯ และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้มีมติตั้งคณะทำงานพิจารณาร่างสัญญาร่วมทุน โดยมี ผู้แทนของกรรมการคัดเลือกฯ จากสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นหัวหน้าคณะทำงาน เพื่อเสนอสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สภพอ.) ลงนามในคำสั่งต่อไป

ก่อนหน้านี้ เรือโท กมลศักดิ์ เคยระบุว่า หลังจาก ครม.ให้ความเห็นชอบผลประโยชน์ตอบแทนภาครัฐแล้ว ขั้นตอนต่อไป คณะกรรมการคัดเลือกโครงการท่าเรือแหลมฉบังฯ จะเปิดข้อเสนอซองที่ 5 ซึ่งเป็นการเปิดข้อเสนอตามขั้นตอน โดยเอกชนจะทำหรือไม่ทำก็ได้ มิได้มีผลผูกพันกับข้อเสนอทั้ง 4 ซองที่เปิดไปก่อนหน้านี้และได้ขอยุติการต่อรองไปแล้ว ขณะเดียวกัน กทท.จะนำร่างสัญญาที่ขณะนี้อัยการสูงสุดให้ความเห็นชอบแล้ว มาหารือร่วมกับกลุ่ม

กิจการร่วมค้า GPC เพื่อให้เกิดความเข้าใจในร่างสัญญาที่ตรงกันด้วย โดยคาดว่าจะกระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนหลังกรมเห็นชอบ และได้ลงนามในสัญญากับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC

สำหรับการลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ประเภท Net Cost โดยเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐพร้อมบริหารท่าเรือและจัดเก็บรายได้ก่อนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนภาครัฐ มีพื้นที่พัฒนา 1,600 ไร่ มูลค่าการลงทุน 84,361 ล้านบาท โดย กทท. จะรับผิดชอบออกแบบและก่อสร้างในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน และงานออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษาท่าเทียบเรือชายฝั่งและท่าเรือบริการและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง มูลค่าประมาณ 53,490 ล้านบาท

ส่วนเอกชนลงทุนประมาณ 30,871 ล้านบาท ประกอบด้วยการออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษางานส่วนโครงสร้างหน้าท่า รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในโครงการฯ และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 35 ปี ■