

|                                                                                                  |                                        |                  |                       |              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|--|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/-               |                  |                       |              |  |
|                                                                                                  | วันที่: พุธที่ 22 เมษายน 2564          |                  |                       |              |  |
|                                                                                                  | ปีที่: 72                              | ฉบับที่: 23102   | หน้า: 10(กลาง)        |              |  |
|                                                                                                  | Col.Inch: 35.36                        | Ad Value: 38,896 | PRValue (x3): 116,688 | คลิป: ขาว-ดำ |  |
|                                                                                                  | หัวข้อข่าว: รฟม.ไม่ท้วงตีสัมถึง ป.ป.ช. |                  |                       |              |  |

# รฟม.ไม่ท้วงตีสัมพันธ์ ป.ป.ช.

## ● หลังดีเอสไอเสนอ-ยื่นทำตามกฎหมายชี้แจงได้

จากที่นายศรีสุวรรณ จรรยา อุปนายกและเลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นเรื่องต่อกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) กล่าวหา คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขเอกสารประกวดราคา (TOR) โครงการการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) หลังจากที่มีการขายของประกวดราคาไปแล้วว่า อาจเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2542 และทางกรมสอบสวนคดีพิเศษ หลังแสวงหาข้อเท็จจริงและหลักฐานเพื่อหารายละเอียด เห็นว่ากรณีดังกล่าวอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) จึงให้ส่งเรื่องไปยัง ป.ป.ช.เพื่อดำเนินการไต่สวนและวินิจฉัยตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ พ.ศ.2561 นั้น

เมื่อวันที่ 21 เม.ย.64 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ตอบข้อถามกรณีดังกล่าวว่า การส่งเรื่องร้องเรียนจากกรมสอบสวนคดีพิเศษไปยัง ป.ป.ช. ถือว่าเป็นการทำตามขั้นตอนของกฎหมาย และก่อนหน้านี้บริษัท บีทีเอส ได้ยื่นเรื่องร้องเรียนลักษณะเดียวกัน ต่อ ป.ป.ช.

คาดว่าจะมีการรวมเป็นคดีเดียวกัน ซึ่ง รฟม. ไม่ได้วิตกกังวลแต่อย่างใด พร้อมชี้แจงตามข้อเท็จจริงที่เคยนำเสนอไปแล้วหลายครั้ง ส่วนการพิจารณาของ ป.ป.ช.คงต้องรอผลคำตัดสินของศาลอาญาทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ที่บริษัท บีทีเอส ได้ยื่นฟ้อง รฟม.อีกทางหนึ่งด้วยว่าผลเป็นอย่างไร ซึ่งเมื่อเร็ว ๆ นี้ รฟม.ได้ส่งเอกสารข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ และคำชี้แจงตามคำสั่งศาลเรียบร้อยแล้ว โดยศาลได้นัดฟังคำสั่งในวันที่ 5 พ.ค. เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่เชื้อโควิด-19 ไม่แน่ว่าจะมีการเลื่อนนัดออกไปอีกหรือไม่

ส่วนความกีดกันรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้จัดรับฟังความคิดเห็นร่าง TOR เสร็จแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะกรรมการมาตรา 36 พิจารณา แต่ยังกำหนดวันประชุมไม่ได้เนื่องจากกรรมการบางคน Work From Home ซึ่งตามขั้นตอนเมื่อเสนอคณะกรรมการมาตรา 36 พิจารณาและเห็นชอบก็สามารถประกาศประกวดราคาได้แต่ด้วยสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้ไทม์ไลน์การดำเนินงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิม จึงยังไม่สามารถยืนยันกำหนดเวลาการเปิดประกวดราคาได้เมื่อไหร่ รวมถึงแผนการก่อสร้างก็ต้องขยับออกไปด้วย.