

สะพัด! เซ็นบิโนไทยกลับสู่รัฐวิสาหกิจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้บริหารระดับสูงและผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เข้าหารือกับรัฐบาล โดยมี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะผู้รับผิดชอบงานด้านเศรษฐกิจของรัฐบาล กรณีจะขอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในการนำการบินไทยกลับเข้าสู่ความเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง

ทั้งนี้เพื่อให้กระทรวงการคลังรวมทั้งหน่วยงานอื่นๆ ให้ความช่วยเหลือการบินไทยในการพิจารณาขอเงินเพิ่มทุนหรือขอกู้เพื่อเพิ่มทุนอีกเป็นวงเงิน 50,000 ล้านบาทได้โดยอัตโนมัติ เนื่องจากเกรงว่า แผนฟื้นฟูกิจการภายใต้กระบวนการของศาลล้มละลายกลางซึ่งจะได้นำเสนอต่อศาลและบรรดาเจ้าหนี้ราว 13,000 รายในวันที่ 12 พ.ค.นี้ จะไม่ผ่านความเห็นชอบเป็นครั้งที่ 3 จะมีผลให้ต้องล้มละลาย หมดสภาพความเป็นสายการบินแห่งชาติในทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความหวังนี้ดูเหมือนจะเกิดขึ้นเมื่อสถาบันการเงินเจ้าหนี้สองสามรายไม่เห็นด้วยในกรณีที่จะให้ธนาคารเจ้าหนี้ได้เงินเพิ่มทุนให้การบินไทยอีก 25,000 ล้านบาท แม้จะมีความพยายามให้สัญญาว่าจะไม่มีการตัดหนี้สูญ โดยการบินไทยจะจ่ายหนี้ราว 30,000 ล้านบาท กลับคืนในระยะเวลาตามที่ได้ให้สัญญาไว้ก็ตาม

ส่วนวงเงินอีก 25,000 ล้านบาท จะได้จากการเพิ่มทุนภายหลังกระทรวงการคลังเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นการบินไทยเข้าสู่การเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้ง โดยเงินเพิ่มทุนจำนวนดังกล่าวส่วนหนึ่งจะนำไปจ่ายชดเชยการปรับลดพนักงานตามแผน 6,000-7,000 คน เพื่อให้เหลือพนักงาน 13,000-15,000 คน โดยพนักงานที่ถูกปรับลดจำนวนลงจะได้รับค่าชดเชยตามกฎหมายแรงงานใหม่คือรับเงินเดือน 300-400 วัน

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้าการขายทรัพย์สินของการบินไทยที่ถูกกำหนดให้ต้องใช้เพื่อการดำเนินการเท่านั้น กลับมีการจ่ายค่าชดเชยให้พนักงานบางกลุ่มเพิ่มขึ้นอีกคนละ 5 เดือน ในขณะที่แผนการปรับลดจำนวนพนักงานลงไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงกับความพยายามจะลดขนาดของกิจการลง ยกตัวอย่าง สายการบินอื่นใช้บุคลากรเพื่อเก็บกวาดขยะ เติมน้ำมัน ทำความสะอาดห้องโดยสารใหม่ และอื่นๆ 120 คนต่อลำ แต่การบินไทยใช้พนักงานถึง 200 คน ทั้งที่สภาวะการณ์เช่นนี้ ควรนำเสนอแผนปรับลดพนักงานประจำเครื่องต่อลำลงเหลือ 50-80 คนเท่านั้น แต่กลับไม่มีแผนในแผนการปรับโครงสร้างหนี้ ผู้บริหาร และผู้จัดทำแผน กลับแจ้งเจ้าหน้าที่ว่าแผนฟื้นฟูฉบับนี้เป็นแผนที่ดีที่สุดสำหรับเจ้าหนี้เพราะไม่มีการปรับลดหนี้สูญของเจ้าหนี้แต่อย่างใด นอกจากนี้ขอตัดดอกเบี้ยทิ้ง และจะกลับมาใช้เงินต้นคืนเต็มตามที่กู้มาในระยะเวลาตั้งแต่ 3-6-10 และ 15 ปี

อย่างไรก็ตาม การไม่ปรับลดหนี้สูญ ขณะที่ทุนติดลบ เนื่องจากมีหนี้สะสมสูงถึง 410,000 ล้านบาท มีทุนจดทะเบียนอยู่เพียง 30,000 ล้านบาท ในที่สุดจะทำให้การบินไทยอยู่ไม่รอด เพราะไม่ได้แก้ปัญหาที่ชุกอยู่ได้พรมตามแผนปกติของการปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่งโดยข้อเท็จจริงหนี้มูลค่าสูงของการบินไทยจะต้องจัดหนี้สูญถึง 80% จึงจะแก้ปัญหาต่างๆได้

นอกจากนี้ยังมีรายงานด้วยว่า เนื่องจากการบินไทยจะยังไม่ได้ขอเข้ากระบวนการล้มละลายภายใต้กฎหมาย Chapter 11 ของต่างประเทศเครื่องบินที่วางแผนจะเปิดเส้นทางการบินในเร็วนี้ๆ อาจถูกประเทศเจ้าของเครื่องบินยึดกลับคืนได้ สำหรับแผนการดังกล่าวเป็นรัฐวิสาหกิจของรัฐอีกครั้งนั้น คณะรัฐมนตรียังไม่ได้ให้ความเห็นชอบ หากแต่เป็นเพียงความเห็นที่จะให้มีการดำเนินการตามข้อเสนอของผู้บริหาร และผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเท่านั้น.