

กำไร,819ล้านบาท.ยังเก็บแพง

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่20 เม.ย. ว่า ที่ประชุม ครม. รับทราบผลดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ 63 โดย รฟม. มีผลประกอบการกำไรสุทธิ1,819.25 ล้านบาท มีรายได้ 14,876.97 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายรวม 13,057.72 ล้านบาท เบิกจ่ายงบลงทุนได้ 99.99% จากเป้าหมายที่ ครม. กำหนดไว้ที่ 95% นอกจากนี้ยังมีรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องจากรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล 123.72 ล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมาย 2.69 ล้านบาท และสายฉลองรัชธรรม 27.51 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 2.33 ล้านบาท ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ 0.90%

น.ส.ไตรศุลี กล่าวต่อว่า ในอนาคต รฟม. มีแผนจะหารายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้น 5% ในแต่ละปี โดยในปี 64 จะมีรายได้ประมาณ 169 ล้านบาท และในปี 64 และ 65 จะมีผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ 0.72% และ

0.90% ตามลำดับ ส่วนด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ามีผลดำเนินการ อาทิ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเสร็จแล้ว งานก่อสร้างโยธาคืบหน้า 69.82% เร็วกว่าแผน 2.77% คาดว่าจะเปิดบริการเดือน ต.ค.ปี 67 สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและส่งมอบพื้นที่แล้วเสร็จ งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ คืบหน้า 62.23% เร็วกว่าแผน 3.08% คาดว่าจะเปิดบริการเดือน มิ.ย. 65 ส่วนสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คืบหน้า 19.20% และงานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพ.ร.บ.ร่วมทุนฯ คืบหน้า 48.80% คาดว่าจะเปิดบริการเดือน มี.ค. 70

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้รฟม.กำลังถูกสังคมวิพากษ์วิจารณ์ว่าให้คค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่ รฟม.ดูแพงมาเนื่องจากเก็บแพงกว่าสายสีเขียวที่เอกชนคือบีทีเอสลงทุน 100%.