

# รีสตาร์ตรถทัวร์บขส.468คันได้นั่งปี65

## ● เร่งศึกษาแทนเลิกโปรเจกต์3พันล้าน

## ● โทกรีนใช้ระบบไฟฟ้า-เบาะนั่งเดี่ยวๆ

รายงานข่าวจากบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) แจ้งว่า บขส. เตรียมจ้างที่ปรึกษามาศึกษาการจัดหารถโดยสารมาให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ เพื่อทดแทนรถโดยสารเช่าที่จะปลดระวางในอนาคต อำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารในการเดินทางได้เข้าถึงบริการที่ดี มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย คาดว่าจะได้ที่ปรึกษาเดือน พ.ค. 64 ใช้เวลาศึกษา 90 วัน โดยศึกษาทดแทนโครงการต่าง ๆ ที่ บขส. มีแผนดำเนินการแต่ยังไม่ประสบความสำเร็จ ประกอบด้วย 3 โครงการใหญ่ มูลค่ารวม 3,030 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการจัดหารถโดยสาร 314 คัน วงเงิน 2,200 ล้านบาท สัญญาเช่า 4 ปี 2.โครงการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ 99 คัน วงเงินประมาณ 600 ล้านบาท และ 3.โครงการจัดหารถโดยสารขนาดเล็ก (ไมโครบัส) 21 คัน 55 คัน สัญญาเช่า 4 ปี วงเงิน 230 ล้านบาท

โดยทั้ง 3 โครงการนั้นที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. เห็นชอบยกเลิกโครงการเมื่อเดือน ส.ค.-ก.ย. 63 เพื่อให้แผนเช่ารถโดยสารสอดคล้องกับแผนเดินรถในสถานการณ์ปัจจุบัน เพราะโครงการจัดเช่าไมโครบัส 55 คัน มีความล่าช้า ปัจจุบันรถคู่โดยสารที่เป็นรถร่วม บขส. หลายเส้นทางได้นำรถไมโครบัสมาให้บริการจำนวนมากแล้ว บขส. คงไม่สามารถแข่งขันกับรถร่วมที่จัดหารถได้รวดเร็วกว่า ประกอบกับกระแส



รถไมโครบัสเริ่มไม่ได้รับความนิยมแล้ว อีกทั้ง 3 โครงการใช้น้ำมันดีเซลทั้งหมด มีต้นทุนค่าใช้จ่ายสูง ถ้าเปลี่ยนระบบรถโดยสารไฟฟ้าจะทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายมากขึ้น

การศึกษาครั้งนี้ บขส. จะพิจารณาทั้งรูปแบบการเช่ารถโดยสารที่จะเหมาะสมกับธุรกิจ บขส. มากที่สุด รวมทั้งประเภทรถโดยสารที่นำมาให้บริการ แบ่งเป็นประเภทรถโดยสารที่ใช้ในเส้นทางจากกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัดเกิน 300 กม. จะยังคงจำเป็นต้องใช้รถโดยสารที่มีน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงอยู่หรือไม่

หรือต้องใช้ระบบเชื้อเพลิงอื่น ส่วนจาก กรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัดไม่เกิน 300 กม. นั้น จะพิจารณาการโดยสารไฟฟ้า(อีวี) ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และช่วยลด ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) และช่วยประหยัดต้นทุนด้วย รวมทั้ง วงเงินและงบประมาณที่จะดำเนินการ ต่อไป คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จ และได้ข้อสรุปภายในปีนี้

จากนั้นช่วงปลายปี 64 จะเริ่ม กระบวนการเปิดประกวดราคาเพื่อหา เอกชนที่สนใจมาดำเนินการจัดการรถ โดยสารให้ได้เป็นไปตามแผน ตั้งเป้าจะ เห็นรถใหม่ในปี 65 และนำมาให้บริการ ในเส้นทางโดยเร็ว เนื่องจากปัจจุบัน บขส. มีรถโดยสารประมาณ 400 กว่าคัน แบ่งเป็นรถโดยสาร บขส. 190 กว่าคัน และรถเช่าอีก 200 กว่าคัน มีสภาพการ

ใช้งานมานานหลายปีแล้ว ดังนั้นถ้ามีรถใหม่มาให้บริการจะช่วย เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ การให้บริการที่ดี และมีความ ปลอดภัย ช่วยสร้างรายได้เพิ่มมากขึ้น สอดรับนโยบายใน อนาคตจะติดตั้ง WiFi Free ก่อสร้างจุดจอด บนรถโดยสารทุก คัน และอาจจะนำแนวคิดหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ ในการปรับรูป แบบที่นั่งบนรถโดยสาร อาจจะปรับเป็นแบบเดย์คาเฟ่มาให้บริการ เพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์โควิด-19 และยกระดับบริการ เทียบเท่าผู้ประกอบการเอกชนด้วย.