

รฟม.รายได้ทะลัก/เร่งเดินหน้าทางคู่

ไทยโพสต์ ● รฟม.โชว์รายได้ปี 63 ทะลุ 1.4 หมื่นล้านบาท ไรด์รายได้ 1.8 พันล้านบาท ด้าน รฟท.เร่งเดินหน้ารถไฟทางคู่ 2 เส้นทาง มูลค่ารวม 5.54 หมื่นล้านบาท นครปฐม-ชะอำ และลพบุรี-ปากน้ำโพ คาดเปิดบริการตามแผน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุม ครม.รับทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ ส่งมอบหมายให้ รฟม. (รฟม.) ในปีงบประมาณ 63 โดย รฟม.มี

ผลประกอบการกำไรสุทธิ 1,819.25 ล้านบาท มีรายได้ 14,876.97 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายรวม 13,057.72 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ 99.99% จากเป้าหมายที่ ครม.กำหนดไว้ที่ 95% ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเสร็จแล้ว ส่วนงานก่อสร้างงานโยธามีความคืบหน้า 69.82%

เร็วกว่าแผน 2.77% คาดว่าจะเปิดบริการเดือน ต.ค.ปี 67 ขณะที่รถไฟสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และส่งมอบพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฯ และงานเดินรถ คืบหน้า 62.23% เร็วกว่าแผน 3.08% คาดว่าจะเปิดให้บริการเดือน มิ.ย.65 รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางภาคใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร (กม.)

มูลค่างานก่อสร้างรวม 33,982 ล้านบาท ทั้ง 5 สัญญาก่อสร้าง มีความคืบหน้ากว่า 80% มั่นใจสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 2565 ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 145 กม. มูลค่างานก่อสร้างรวม 21,467 ล้านบาท มีความล่าช้าบางส่วน เนื่องจากมีการปรับแผนงานการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานก่อสร้างจริง โดยเฉพาะในส่วนของการระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมที่จะให้แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2566.