



สามารถแย้ง รฟม.

เมื่อวานนี้ฟังคำชี้แจง รฟม.ชี้แจง ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์
ที่ว่า ค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT ถูกกว่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวไป
แล้ว วันนี้มาฟัง ดร.สามารถเห็นต่างจาก รฟม.กันครับ

ดร.สามารถแย้งว่า ในกรณีที่เปรียบเทียบนี้ เหตุที่ทำให้
การคำนวณค่าโดยสารรถไฟฟ้าต่อกิโลเมตรได้ผลไม่เท่ากัน ก็คือ
คิดระยะทางต่างกัน กล่าวคือ รฟม.คิดระยะทางเดินทางบนรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินรวมกับสายสีม่วงได้ไกลสุด 59 กม.

จากคลองบางไผ่(บางใหญ่)-หลักสอง(บางแค) โดยเดินทาง
จากคลองบางไผ่-เตาปูน ระยะทาง 23 กม. โดยสายสีม่วง และ
จากเตาปูน-หลักสอง ระยะทาง 36 กม. โดยสายสีน้ำเงิน รวม
59 กม. ซึ่งเป็นการเดินทางอ้อมผ่านรัชดาภิเษก หัวลำโพง เขาวราช
ไปโผล่ที่ท่าพระ ไปจนถึงหลักสอง แต่ผู้โดยสารทั่วไปจะไม่เลือก
เส้นทางดังกล่าว เพราะเสียเวลา แต่เขาจะเลือกเดินทางจาก
เตาปูนโดยสายสีน้ำเงิน วิ่งผ่านถนนจรัญสนิทวงศ์ ท่าพระ ไป
จนถึงหลักสอง ระยะทาง 21 กม. รวมเป็น 44 กม. ไม่ใช่ 59 กม.

คิดค่าโดยสารจากคลองบางไผ่-เตาปูน ระยะทาง 23 กม.
โดยรถไฟฟ้าสายสีม่วง ค่าโดยสาร 42 บาท และจากเตาปูน-
หัวลำโพง ระยะทาง 21 กม. โดยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ค่าโดยสาร
28 บาท รวมเป็น 70 บาท หรือค่าโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 1.59 บาท
ต่อ กม. ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีเขียว ค่าโดยสารสูงสุด 65 บาท จาก
คูคต-เคหะสมุทรปราการ ระยะทาง 53 กิโลเมตร หรือค่าโดยสาร
เฉลี่ย 1.23 บาทต่อกิโลเมตร

นั่นคือค่าโดยสารสายสีเขียวถูกกว่าสายสีน้ำเงินรวมกับสาย
สีม่วง 36 สตางค์ต่อ กม.!!!!

นิ้วโป่งป่อง