

# ไม่ตั้งใจทำงานกระเด็นเก้าอี้

## ● ‘ศักดิ์สยาม’ สั่นติดโควิดแต่ต้องบั้ง

## ● เข้มเรียงตัวหัวหน้าหน่วยขยับจ่ายงบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ออกจาก รพ.บุรีรัมย์แล้วและอยู่ระหว่างรักษาตัวที่บ้านพักใน จ.บุรีรัมย์ จากการติดเชื้อโควิด-19 เบื้องต้นสุขภาพแข็งแรงดี ต้องรอผลตรวจหาเชื้อจากโพรงจมูก และคอ (SWAB) รวมถึงผลการพิจารณาของแพทย์ว่าจะให้กลับไปทำงานตามปกติได้เมื่อใด ระหว่างนี้ได้พยายามมอนิเตอร์งานในส่วน of กระทรวงคมนาคมอยู่ตลอด โดยผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงาน ได้โทรศัพท์มา รายงานความคืบหน้าโครงการต่าง ๆ เป็นไปตามหลักการบริหารงานปกติ ที่เมื่อกำหนดนโยบาย และงานลงสู่ปฏิบัติแล้ว ก็ต้องมารถงานว่าเป็นไปตามเป้าหมายหรือไม่ เวลาในงานคมนาคมยังเดินได้ตามปกติ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เดิมวางแผนไว้ว่าหากรักษาตัวครบ 14 วัน และหายจากโควิด-19 จะเป็นประธานประชุมติดตามการบริหารงบประมาณปี 64 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในวันที่ 23 เม.ย.นี้ แต่หากยังไม่สามารถกลับไปทำงานตามปกติได้ ได้มอบนายชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานประชุมแทน ทั้งนี้เรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นเรื่องที่ต้องติดตามตลอด ซึ่งรัฐบาลคาดหวังว่าที่กระทรวงคมนาคม เพราะเป็นหน่วยงานที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการลงทุน จึงต้องเร่งรัดให้งานเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า เบื้องต้นจากการติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี 64 จำนวน 2.27 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นงบลงทุน 1.88 แสนล้านบาท พบว่า ขณะนี้ภาพรวมเบิกจ่ายแล้วกว่า 3 หมื่นล้านบาท โดยหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เบิกจ่ายได้



ตามเป้าหมาย ส่วนหน่วยงานราชการ ยังต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย ส่วนใหญ่

เป็นของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่ให้ข้อมูลว่ายังติดอยู่ในขั้นตอนกระบวนการจัดทำรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) แต่มั่นใจว่าภายในเดือนมี.ค.-เม.ย.นี้ ทุกหน่วยงานจะสามารถเบิกจ่ายตามเป้าหมายได้ โดยกระทรวงคมนาคมยังคงเป้าหมายเดิมที่ทั้ง 13 หน่วยงานต้องเบิกจ่ายให้ได้ 100% ภายในเดือน ส.ค. 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ได้ย้ำกับหัวหน้าหน่วยงานแล้วว่าให้ตั้งใจทำงาน และเร่งเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย หากทำไม่ได้ จะหาคนอื่นมาทำแทน ไม่ได้ขู่ แต่การทำงานทุกอย่างต้องมีตัวชี้วัด (KPI) ทุกตำแหน่งหน้าที่ต้องมีความรับผิดชอบ ทำงานให้สำเร็จตามนโยบายและเป้าหมาย ถ้าทำแล้วมีปัญหาต้องปรับออกไป ที่ผ่านมามีหลายเรื่องที่ไม่ได้กำกับ

ดูแล เมื่อเกิดปัญหา และมีการนำเข้าไปอภิปรายในสภาผู้แทนราษฎร ผู้ที่เป็นรัฐมนตรีก็รับไป ดังนั้นจะปล่อยให้เป็นอย่างนี้ไม่ได้ ผู้บริหารต้องร่วมรับผิดชอบด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนงบประมาณปี 65 นั้น กระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรประมาณ 1.75 แสนล้านบาท ถูกตัดไปประมาณ 1 หมื่นกว่าล้านบาท ซึ่งเข้าใจดี เพราะเวลานี้มีเรื่องจำเป็นที่รัฐบาลต้องใช้งบประมาณอีกมาก

และเงินที่ถูกตัดไปไม่กระทบกับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่  
ดำเนินการอยู่ก่อนหน้านี้ เพราะเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง  
ไปหมดแล้ว

ส่วนโครงการใหม่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก  
รัฐมนตรี ให้พิจารณาใช้แหล่งเงินอื่น โดยมอบให้แต่ละหน่วยงาน  
ไปศึกษาแล้ว และให้นโยบายไปว่าการใช้แหล่งเงินอื่นควรมีต้อง  
ดูรอบเวลาการทำงานให้ชัดเจนด้วย อย่าให้เหมือนกับโครงการ  
ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 (เกษตรฯ-นวมินทร์)  
เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ที่ได้  
เงินก่อสร้างจากการระดมทุนของกองทุนรวมไทยแลนด์ฟิวเจอร์  
ฟันด์ (TFFIF) แต่ปัจจุบันยังไม่ได้สร้าง ทำให้ต้องแบกรับภาระ  
ดอกเบี้ยเป็นรายปี จึงต้องทำทุกอย่างให้พร้อมก่อนทั้งรูปแบบ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมถึงการ  
เวนคืนที่ดิน แล้วจึงจะระดมทุนเงินมาใช้

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) แบกรับภาระดอกเบี้ยจากกองทุนรวมไทยแลนด์ฯ ปีละ  
ประมาณ 1,300 ล้านบาท.