

บขส.หลุดเป้าเหลือ6หมื่น/วัน แท่นคืนตัว1.6หมื่นใบวบ8ล้าน

นายสัญลักษณ์ ปัญวัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส. ได้สรุปจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 64 ทั้งขาไปและขากลับ จำนวน 10 วัน วันที่ 9-18 เม.ย. 64 พบว่ามีผู้โดยสารใช้บริการรวม 699,319 คน 63,467 เที่ยววิ่ง แบ่งเป็นวันที่ 9 เม.ย. 101,077 คน 7,920 เที่ยววิ่ง, วันที่ 10 เม.ย. 101,477 คน 7,909 เที่ยววิ่ง, วันที่ 11 เม.ย. 70,140 คน 6,017 เที่ยววิ่ง, วันที่ 12 เม.ย. 60,013 คน 6,372 เที่ยววิ่ง, วันที่ 13 เม.ย. 54,408 คน 5,542 เที่ยววิ่ง, วันที่ 14 เม.ย. 59,808 คน 5,470 เที่ยววิ่ง, วันที่ 15 เม.ย. 64,993 คน 6,278 เที่ยววิ่ง, วันที่ 16 เม.ย. 63,546 คน 6,134 เที่ยววิ่ง, วันที่ 17 เม.ย. 62,501 คน 5,907 เที่ยววิ่ง และ วันที่ 18 เม.ย. 61,356 คน 5,918 เที่ยววิ่ง

สำหรับจำนวนผู้โดยสารขาออกจากกรุงเทพฯ บขส. คาดการณ์ว่าจะใช้บริการจำนวนมากวันที่ 10-11 เม.ย. ประมาณ 110,000 คนต่อวัน แต่ด้วยสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ผู้โดยสารงดเดินทางและกักตัวโดยสารที่จองช่วงสงกรานต์ วันที่ 8-18 เม.ย. ซึ่ง บขส. ได้ขายไปทั้งหมด 59,000 ใบ เป็นเงิน 28,000,000 บาท แต่ผู้โดยสารนำตั๋วมาขึ้น 16,000 ใบ เป็นเงิน 8,000,000 บาท ส่งผลให้

เดินทางช่วงวันที่ 10-11 เม.ย. 60,000 กว่าคนต่อวันเท่านั้น หายไป 50,000 คนต่อวัน

นายสัญลักษณ์ กล่าวต่อว่า ส่วนเที่ยวกลับเข้ากรุงเทพฯ ผู้โดยสารทยอยเดินทางตั้งแต่วันที่ 15-18 เม.ย. วันละ 36,000-37,000 คน ไม่หนาแน่นช่วงวันเดินทางกลับสงกรานต์วันสุดท้ายเหมือนในทุก ๆ ปี บขส. จึงบริหารจัดการได้ง่าย

สำหรับอุบัติเหตุจากรถโดยสารช่วงสงกรานต์มีทั้งหมด 5 ครั้ง แบ่งเป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยไม่รุนแรง 4 ครั้ง เช่น รถเฉี่ยวชน และเกิดอุบัติเหตุใหญ่รุนแรง 1 ครั้ง กรณีอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสองชั้น เส้นทางกรุงเทพฯ-อุดรธานี เกิดเพลิงไหม้ ที่ จ.ขอนแก่น เมื่อวันที่ 12 เม.ย. ทำให้มีผู้เสียชีวิต 5 ราย และบาดเจ็บ 12 ราย ซึ่งรถคันดังกล่าวเป็นของบริษัท 407 พัฒนา จำกัด เป็นรถร่วม บขส. ขณะนี้ ขบ. และตำรวจได้ลงโทษตามกฎหมายแล้ว ขณะเดียวกันเบื้องต้น บขส. พิจารณาเพิกถอนสัญญาารร่วมกันที่เกิดเหตุออกจากระบบ เพื่อลงโทษผู้ประกอบการอีกทางด้วย.