

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 20 เมษายน 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11840	หน้า: 5(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 30.67	Ad Value: 42,938	PRValue (x3): 128,814	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'ทางหลวง'คาดมี.ย.ลงนาม โอแอนด์เอ็ม2มอเตอร์เวย์			

กรุงเทพธุรกิจ • “บีจีเอสอาร์” ลุยโอแออนด์เอ็ม มอเตอร์เวย์ ดันด่านฯ ไร่ไม่กั้น “ทล.” ปรับแผนลงนามบางปะอิน-โคราช และ บางใหญ่-กาญจนบุรี มี.ย.นี้เคลียร์ปมแบบก่อสร้าง ทำเพิ่มงบ 6.8 พันล้าน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยในฐานะกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ โดยระบุว่าในฐานะเอกชน ผู้ยื่นเสนอผลตอบแทนรัฐสูงสุดในโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ทั้งสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวม 6.1 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันเตรียมความพร้อมในการลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว คาดว่าจะมีการลงนามในเร็วๆ นี้ ขณะเดียวกันยังมีการเจรจากับผู้รับเหมาในการเข้ามารับช่วงงานก่อสร้างเพื่อเร่งผลักดันให้โครงการสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง และติดตั้งระบบทั้งหมดแล้วเสร็จตามกำหนด

ในส่วน of โครงการโอแออนด์เอ็ม มอเตอร์เวย์ทั้งสองโครงการนี้ ถือเป็นโครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางภูมิภาคโครงการแรกที่กรมทางหลวง (ทล.) เปิดให้เอกชน

‘ทางหลวง’คาดมี.ย.ลงนาม โอแออนด์เอ็ม2มอเตอร์เวย์

เข้าไปบริหารในรูปแบบพีพีพี ซึ่งทางกลุ่มบีจีเอสอาร์ได้นำเสนอการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น ลดการจราจรแออัดหน้าด่าน หากมีกฎหมายรองรับที่สามารถเก็บข้อมูลทะเบียนรถยนต์และเรียกเก็บเงินย้อนหลังได้ จะมีการพัฒนากเล็กไม้กั้นทั้งขาเข้าและขาออก

แหล่งข่าวจาก ทล. กล่าวว่า ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างทำร่างสัญญาเพื่อเตรียมลงนามสัญญากับเอกชนเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้ โดยอยู่ระหว่างจัดทำแผนส่งมอบพื้นที่เพื่อนำไปกำหนดให้ชัดเจนในสัญญา เนื่องจากการพัฒนาระบบโอแออนด์เอ็มจะต้องดำเนินการภายหลังงานโยธาแล้วเสร็จ ซึ่งขณะนี้ ทล.มีการปรับแบบก่อสร้างบางช่วง จึงมีความจำเป็นต้องทยอยส่งมอบพื้นที่ ทั้งนี้การลงนามพีพีพีที่ล่าช้าดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อผลการประมูล เนื่องจากเอกชนผู้ชนะการประมูล คือ กลุ่มบีจีเอสอาร์ได้ขยายเวลายื่นราคาถึงสิ้นเดือน มิ.ย.นี้

“ตอนนี้เราประเมินแล้วว่าทั้งสองโครงการมีไหมไลน์งานก่อสร้างที่ใกล้เคียงกัน ก็จะปรับเป็นลงนามสัญญาพร้อมกันทั้งสองสายทาง เพื่อเร่งรัดให้เอกชนก่อสร้างและติดตั้งระบบทันเปิดใช้ในปี 2566”

สำหรับสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีการปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน และยังอยู่ระหว่างเสนอขอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพิ่มกรอบวงเงินไม่เกิน 6.8 พันล้านบาท ทำให้ยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้

แต่เนื่องจากขณะนี้ ทล.ได้สรุปรายละเอียดการปรับแบบและเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว คาดว่าภายในเดือน เม.ย.นี้ กระทรวงฯ จะพิจารณาแล้วเสร็จ และเสนอ ครม.ภายในเดือน พ.ค.นี้ ดังนั้น ทล.จึงปรับแผนลงนามสัญญาโอแออนด์เอ็มพร้อมกัน เพื่อเร่งรัดงานก่อสร้างและติดตั้งระบบ