

ยกระดับขนส่งมวลชนภูเก็ตเปิดสัมปทานให้เอกชน-ใช้มินิบัสไฟฟ้าแทนรถโฟล์ก

ศูนย์ข่าวภูเก็ต - อบจ.ภูเก็ต เตรียมปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนในตัวเมืองภูเก็ตให้ทันสมัย น่าใช้ และรักษาสภาพแวดล้อม ด้วยการเปิดให้เอกชนสัมปทานเดินรถ 3 เส้นทางเก่าในตัวเมือง และเส้นทางสนามบิน-ราไวย์ ด้วยรถมินิบัสไฟฟ้า (EV) แทนรถโฟล์ก เริ่ม 1 ต.ค.2565

นายเรวัต อารีรอบ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยถึงการบริหารงานในองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (อบจ.) หลังเข้ารับตำแหน่งว่า ในปีงบประมาณ 2564 นี้ อบจ.ภูเก็ตได้วางแผนงานโครงการที่จะดำเนินการก่อนสิ้นปีงบประมาณ 2564 หรือภายในวันที่ 30 กันยายน 2564 ไว้ 4-5 โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างขั้วประตูดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเทพกระษัตรี เพื่อเตรียมเมืองให้สวยงามพร้อมต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเข้ามาในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้

โดยเฉพาะในเรื่องของการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในการดำเนินการของ อบจ.ภูเก็ต ซึ่งที่ผ่านมา อบจ.ภูเก็ตได้ให้บริการรถโฟล์กในเขตตัวเมืองภูเก็ต และเชื่อมโยงไปยังบริเวณใกล้เคียง เช่น เส้นทางจาก บขส.ไปจุดต่างๆ ระยะเวลาหนึ่งแล้ว ภายหลังจากที่ตนได้เข้ามาบริหารงานใน อบจ.ภูเก็ต จึงมีแนวคิดที่จะพัฒนาการให้บริการขนส่งมวลชนในภูเก็ตให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อให้การให้บริการที่ทันสมัย น่าใช้มากขึ้น รวมไปถึงเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมในตัวเมือง หรือกรีนซิตี้

ตอบโจทย์การให้บริการและมีคนใช้บริการมากขึ้น จึงมีแนวคิดที่จะปรับเปลี่ยนทั้งในส่วนของเส้นทางที่ให้บริการและตัวรถ โดยในส่วนของตัวรถนั้น จากที่ขณะนี้ให้บริการเป็นรถโฟล์ก หรือรถสองแถว เป็นรถมินิบัส ขนาดไม่เกิน 20 ที่นั่ง และเป็นรถที่วิ่งด้วยระบบไฟฟ้า (EV) แทนน้ำมันที่ใช้อยู่ขณะนี้

ส่วนเส้นทางนั้นจะมีการปรับปรุงใหม่ 3 เส้นทาง และขอเพิ่มอีก 1 เส้นทาง โดยเส้นทางที่จะปรับปรุงใหม่ 3 เส้นทางนั้น ประกอบด้วย เส้นทาง



ทำเรืออ่าวฉลอง-เกาะแก้ว เส้นทางท่าเรือระฆาบบายพาส เส้นทางสะพานหิน-ศูนย์การค้าเซ็นทรัลภูเก็ต ส่วนเส้นทางใหม่ที่ขอเพิ่ม เริ่มจากสนามบินภูเก็ต มาตามถนนเทพกระษัตรี-แยกบางคู-บายบาส-แยกเซ็นทรัล-ถนนเจ้าฟ้าตะวันตก-วัดฉลอง-ห้าแยกฉลอง-หาดราไวย์ โดยในเส้นทางนี้เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชนชาวภูเก็ต และนักท่องเที่ยวที่เดินทางจากสนามบินไปยังจุดต่างๆ และเพื่อแก้ปัญหาเรื่องราคาค่าโดยสารที่แพง และมีการร้องเรียนมาโดยตลอด ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการขออนุญาตเส้นทางกับทางขนส่งจังหวัดภูเก็ต

นายก อบจ.ภูเก็ต กล่าวต่อว่า สำหรับการให้บริการทั้ง 4 เส้นทางนั้น อบจ.จะให้ทางเอกชนเข้ามาลงทุนในลักษณะของการให้สัมปทานเพื่อลดภาระของ อบจ.ในการลงทุน และขณะนี้ มีเอกชนสนใจที่จะเข้ามาลงทุนบ้างแล้ว เชื่อมั่นว่าเมื่อเอกชนเปิดให้มีการเสนอตัวเข้ามาลงทุนและดำเนินการจะมีเอกชนสนใจอย่างแน่นอน ส่วนราคาค่าโดยสารนั้นยังไม่สามารถที่จะกำหนดได้ แต่เป็นราคาที่ประชาชนสามารถจ่ายได้

นอกจากนี้ อบจ.ยังมีนโยบายที่จะให้นักเรียนใช้บริการฟรีเหมือนเดิม โดยในแต่ละเส้นทางนั้นจะให้ฟรีรถให้บริการเส้นทางละ 8 คัน รวม 24 คัน พร้อมทั้งได้เตรียมพื้นที่ของ อบจ.ไว้รองรับสำหรับการจอดรถและชาร์จแบตเตอรี่แล้ว 3 จุดคือ ที่บริเวณท่าเรืออ่าวฉลอง และพื้นที่บริเวณตรงข้ามโรงเรียนสาธิตร่วมพัฒนา และที่บริเวณใกล้กับสนามฟุตบอลสะพานหิน

นายเรวัต กล่าวในตอนท้ายว่า การที่ อบจ.ภูเก็ต จะปรับเปลี่ยนรถให้บริการและเส้นทางนั้น เพื่อให้การให้บริการขนส่งสาธารณะมีความมั่นคงและปลอดภัยมากที่สุด ซึ่งตามแผนงานโครงการที่วางไว้นั้นจะเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ที่จะถึงเป็นต้นไป ส่วนรถโฟล์กนั้นจะนำไปมอบให้โรงเรียนในสังกัด อบจ.หรือหน่วยงานต่างๆ ที่ต้องการใช้ต่อไป.