

อัปเกรดใช้ไฟฟ้า-เบาะเดี่ยว

●รถทัวร์ใหม่468คันได้นั่งปี65

●แทน3โปรเจกต์ยักษ์3พันล้าน

รายงานข่าวจากบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) แจ้งว่า บขส. เตรียมจ้างที่ปรึกษาการศึกษาการจัดหารถโดยสารมาให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ เพื่อทดแทนรถโดยสารเก่าที่จะปลดระวางในอนาคต อำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารในการเดินทางได้เข้าถึงบริการที่ดี มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย คาดว่า จะได้ที่ปรึกษาเดือน พ.ค. 64 ใช้เวลาศึกษา 90 วัน โดยศึกษา ทดแทนโครงการต่าง ๆ ที่ บขส. มีแผนดำเนินการแต่ยังไม่ประสบความสำเร็จ ประกอบด้วย 3 โครงการใหญ่ มูลค่ารวม 3,030 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการจัดเช่ารถโดยสาร 314 คัน วงเงิน 2,200 ล้านบาท สัญญาเช่า 4 ปี 2.โครงการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ 99 คัน วงเงินประมาณ 600 ล้านบาท และ 3.โครงการจัดเช่ารถโดยสาร ขนาดเล็ก (ไมโครบัส) 21 คัน 55 คัน สัญญาเช่า 4 ปี วงเงิน 230 ล้านบาท

โดยทั้ง 3 โครงการนั้นที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) บขส. เห็นชอบยกเลิกโครงการเมื่อเดือน ส.ค.-ก.ย. 63 เพื่อให้แผนเช่ารถโดยสารสอดคล้องกับแผนเดินรถในสถานการณ์ปัจจุบัน เพราะโครงการจัดเช่าไมโครบัส 55 คัน มีความล่าช้า ปัจจุบันรถโดยสารที่เป็นรถร่วม บขส. หลายเส้นทางได้นำรถไมโครบัสมาให้บริการจำนวนมากแล้ว บขส. คงไม่สามารถแข่งขันกับรถร่วมที่จัดหาได้รวดเร็วกว่า ประกอบกับกระแสรถไมโครบัสเริ่มไม่ได้รับความนิยมแล้ว อีกทั้ง 3 โครงการใช้



น้ำมันดีเซลทั้งหมด มีต้นทุนค่าใช้จ่ายสูง ถ้าเปลี่ยนระบบรถโดยสารไฟฟ้าจะทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายมากขึ้น

การศึกษาครั้งนี้ บขส. จะพิจารณาทั้งรูปแบบการเช่ารถโดยสารที่จะเหมาะสมกับธุรกิจ บขส. มากที่สุด รวมทั้งประเภทรถโดยสารที่นำมาให้บริการ แบ่งเป็นประเภทรถโดยสารที่ใช้ในเส้นทางจากกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัดเกิน 300 กม. จะยังคงจำเป็นต้องใช้รถโดยสารที่มีน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงอยู่หรือไม่

หรือต้องใช้ระบบเชื้อเพลิงอื่น ส่วนจาก กรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัดไม่เกิน 300 กม. นั้น จะพิจารณานำรถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) และช่วยประหยัดต้นทุน ด้วย รวมทั้งวงเงินและงบประมาณที่จะดำเนินการต่อไป คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จและได้ข้อสรุปภายในปีนี้

จากนั้นช่วงปลายปี 64 จะเริ่มกระบวนการเปิดประกวดราคาเพื่อหาเอกชนที่สนใจมาดำเนินการจัดหารถโดยสารให้เป็นไปตามแผน ตั้งเป้าจะเห็นรถใหม่ในปี 65 และนำมาให้บริการในเส้นทางโดยเร็ว เนื่องจากปัจจุบัน บขส. มีรถโดยสารประมาณ 400 กว่าคัน แบ่งเป็นรถโดยสาร บขส. 190 กว่าคัน และรถเช่าอีก 200 กว่าคัน มีสภาพการใช้งานมานานหลายปีแล้ว ดังนั้นถ้ามีรถใหม่มาให้บริการจะช่วยเพิ่ม

ประสิทธิภาพในการเดินรถ การให้บริการที่ดี และมีความปลอดภัย ช่วยสร้างรายได้เพิ่มมากขึ้น สอดรับนโยบายในอนาคตจะติดตั้ง WiFi Free กล้องวงจรปิด บนรถโดยสารทุกคัน และอาจจะนำแนวคิดหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ ในการปรับรูปแบบที่นั่งบนรถโดยสาร อาจจะปรับเป็นเบาะเดี่ยวมาให้บริการเพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์โควิด-19 และยกระดับบริการเทียบเท่าผู้ประกอบการเอกชนด้วย.