



สร้างด่วนN2-รถไฟฟ้าสีน้ำตาล6หมื่นล้าน

- คมนาคมขงกรม.เคาะไม่เกินพ.ค.นี้
- ปักฐานรากพร้อมกันที่ทับซ้อน6กม.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ภายในเดือน เม.ย.-พ.ค. 64 กระทรวงคมนาคมจะเสนอโครงการก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 (เกษตร-นวมินทร์) เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ ระยะทางประมาณ 22 กม. วงเงินประมาณ 4.8 หมื่นล้านบาท ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ และเปิดให้บริการประชาชนต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เมื่อช่วงต้นเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาร่วมประชุม เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานทั้ง 2 โครงการ โดยเฉพาะโครงการ N2 ที่นอกจากจะเชื่อมต่อการเดินทางฝั่งตะวันออกและตะวันตกของกรุงเทพฯ ช่วยแก้ปัญหการจราจรติดขัดแล้ว ยังช่วยลดการะคอกเบียดจากกองทุนรวมไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) ที่ กทพ. ต้อง



แบกรับปีละประมาณ 1,300 ล้านบาท จากการระดมทุนมาก่อสร้างโครงการด้วย

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลนั้น สาเหตุที่ต้องเสนอควบคู่ไปกับโครงการ N2 เนื่องจากตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างของกระทรวงการคลัง ระบุว่า ก่อนจะก่อสร้างต้องได้รับการอนุมัติแหล่งเงินก่อน ดังนั้นจึงต้องเร่งเสนอโครงการให้ ครม. พิจารณาเห็นชอบ เพื่อจะได้ก่อสร้างฐานรากของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลไปพร้อมกับการสร้างทางด่วน N2 ตามข้อเสนอ

ของ สทช. ซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบแล้ว เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัดระหว่างก่อสร้าง โดยขณะนี้ รฟม. ออกแบบฐานรากของรถไฟฟ้าเสร็จแล้ว และเตรียมลงนามความร่วมมือ (MOU) กับ กทพ. ในการก่อสร้างฐานรากของรถไฟฟ้า ซึ่งมีช่วงทับซ้อนกันประมาณ 6 กม.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งด้วยว่า คาดว่าโครงการ N2 จะผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมกรม. ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลไม่มั่นใจว่าจะผ่านความเห็นชอบหรือไม่ เพราะผลการศึกษาที่จะเสนอให้ กรม. พิจารณานั้น ยังเป็นผลการศึกษาเดิมที่ สทช. เคยศึกษาไว้ และมีรายละเอียดของโครงการที่ไม่มากพอ รวมทั้งรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ก็ยังไม่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขณะเดียวกันก่อนหน้านี้สำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง ก็ไม่เห็นด้วยกับการสร้างฐานรากรถไฟฟ้าพร้อมกับการสร้างทางด่วน เพราะยังไม่มีความมั่นใจว่าโครงการจะได้สร้างจริงหรือไม่ และเกรงว่าจะซ้ำรอยเหมือนการสร้างต่อม่อทางด่วนที่สร้างทิ้งไว้รอการก่อสร้างมานานกว่า 20 ปี จนปัจจุบันก็ยังไม่ได้สร้าง.