

เรือเฟอร์รี่สัดหีบ-สงขลาเลื่อน!

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ได้รับแจ้งจากบริษัท ซี สอร์ส เฟอร์รี่ จำกัด ภาคเอกชนที่สนใจเปิด บริการขนส่งทางน้ำข้ามภูมิภาคตะวันออก กับภาคใต้เส้นทางแรกของประเทศไทย โครงการเดินเรือเฟอร์รี่จาก จ.ชลบุรี-สงขลาว่า ได้เลื่อนการทดสอบเดินเรือทางไกลจากท่าเรือพาณิชย์สัดหีบ (ท่าเรือจุกเสม็ด) อ.สัดหีบ จ.ชลบุรี ไปยังท่าเรือสวัสดิ์พัฒนา อ.เมือง จ.สงขลา จากที่กำหนด ทดสอบประมาณวันที่ 16-19 เม.ย. ออกไปไม่มีกำหนด เนื่องจากได้รับแจ้งจากทาง จังหวัดสงขลาว่าจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 ขอให้เลื่อนการทดสอบเข้าพื้นที่สงขลา ดังนั้นอาจส่งผล ให้การเปิดบริการที่กำหนดไว้เบื้องต้น ประมาณเดือน พ.ค.นี้เลื่อนไปด้วย ระหว่างนี้บริษัทจะทดสอบการเข้าออกและเทียบท่าเรือจุกเสม็ดพร้อมทดสอบระบบอื่น ๆ ไปก่อน

นายวิทยา กล่าวต่อว่า โครงการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามภูมิภาค เป็นนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม มีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางของระบียง

เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) เข้ากับระบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor, SEC) และเพิ่มศักยภาพของการขนส่งทางน้ำ ลดต้นทุนด้านการขนส่ง ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และลดปัญหาหมอกพิษฝุ่นละออง PM 2.5 เรือลำนี้เป็นเรือมือสองนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มีชื่อว่า “เดอะ บลู คอลฟิน” (The Blue Dolphin) ราคา 200 ล้านบาท มีความยาว 136.60 เมตร ขนาด 7,003 คิวบิกเมตร ความเร็ว 17 นอต (31.48 กม.ต่อ ชม.) รองรับบรรทุกได้ประมาณ 80 คัน รถยนต์ส่วนตัว 20 คัน ผู้โดยสารประมาณ 586 คน ผ่านการตรวจรับรองความปลอดภัยจากกรมเจ้าท่าแล้ว เบื้องต้นจะให้บริการกับรถบรรทุกเรือข้ามธุรกิจของบริษัทก่อน ใช้เวลาเดินทางจากท่าเรือพาณิชย์สัดหีบถึง จ.สงขลา ประมาณ 20 ชม. ต่อเที่ยว ช่วยร่นระยะทางการใช้ถนนจาก 1,128 กม. เหลือ 609 กม. (ร่นระยะทางได้ 519 กม.) คำนวณแล้วใช้น้ำมันน้อยกว่าที่รถบรรทุกเดินทางทางถนน (ซึ่งต้องรวมเวลาพัก) ประมาณ 5 ชม.