



หน้า 8

เท23,600ล้าน
ขยายทางหลวง

ทางหลวงเท23,600ล้านบาทขยายถนน

●4-6เลน500กม.ทั่วประเทศ

●32โครงการใช้งบ64เสิร์จ67

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 64 จำนวนทั้งสิ้น 23,600 ล้านบาท เพื่อก่อสร้าง 32 โครงการ ขณะนี้จัดทำราคากลางและทยอยจัดซื้อจัดจ้างหาผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างและลงนามสัญญาทั้งหมดภายใน ก.ค.-ส.ค. 64 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างในปี 64 ใช้เวลา 2-3 ปี แล้วเสร็จปี 66-67 ขึ้นอยู่กับระยะทาง และความยากง่ายของงาน เนื่องจากบางงานมีการก่อสร้างสะพานด้วย

โครงการส่วนใหญ่เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่อง และขยายจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่อง ระยะทางประมาณ 400-500 กม. ทั่วประเทศ รวมทั้งงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกะพริบบนทางหลวง ตลอดจนงานก่อสร้างสะพานและสะพานลอยคนข้าม ซึ่งหลัก ๆ จะอยู่ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก เช่น จ.ฉะเชิงเทรา และ สระแก้ว ซึ่งปัจจุบันถนนส่วนมากมีขนาด 4 ช่องทั้งหมดแล้วขาดแค่บางส่วน หรือบางระยะทางในพื้นที่ที่เท่ากัน ที่ยัง

เป็นคอขวดหรือทำให้การเดินทางไม่ต่อเนื่องและเป็นช่วงฟันหลอของการเดินทาง นอกจากนี้ยังขยายช่องจราจรจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ด้วย

สำหรับ 32 โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย บ้านบางนกนก-ปราจีนบุรี ตอน บ้านบางนกนก-บ้านบางเดย ระหว่าง กม.26+800-กม.34+800 พื้นที่ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 8 กม. วงเงิน 700,000,000 บาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านเหนือ ระหว่าง กม.0+000-กม.5+886 ระยะทาง 5.886 กม. วงเงิน 1,150,000,000 บาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย สกลนคร-อ.ธาตุพนม ตอนสกลนคร-อ.นาแก ระหว่าง กม.26+250-กม. 39+817 และ กม. 50+981-กม. 53+164 พื้นที่ อ.นาแก จ.นครพนม และ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 15.750 กม. วงเงิน 600,000,000 บาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 19 เมษายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26121

Col.Inch: 70.32 Ad Value: 147,672

หัวข้อข่าว: ทางหลวงเท23,600ล้านขยายถนน

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 443,016

คลิป: สีสี่



สายอุดรธานี-อ.สระใคร (เป็นคอนกรีต) ระหว่าง กม.466+355-กม. 468+000 และ กม.472+400-กม.485+945 พื้นที่ อ.เมืองอุดรธานี และ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 15.190 กม. วงเงิน 680,000,000 บาท

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.แก้งสามนาง-อ.บัวใหญ่ ระหว่าง กม.25+660-กม.26+063, กม.26+900-กม.27+660 และ กม.28+245-กม.48+000 พื้นที่ อ.แก้งสามนาง และ อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม. วงเงิน 900,000,000 บาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2032 สาย บ้านท่าดอกแก้ว-อ.ศรีสงคราม ระหว่าง กม. 0+000-กม.28+000 พื้นที่ อ.ท่าอุเทน และ อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.00 กม. วงเงิน 980,000,000 บาท

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์-

ชัยภูมิ ตอน บ้านศรีมงคล-อ.บึงสามพัน ระหว่าง กม.94+750-กม. 114+852 พื้นที่ จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม. วงเงิน 1,000,000,000 บาท และโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.เทพสถิต-อ.บ้านหันจันทบุรี ตอน บ้านช่องสำราญ-บ้านคำปึง ตอน 1 ระหว่าง กม.113+250-กม.135+978 พื้นที่ อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 22.728 กม. วงเงิน 680,000,000 บาท

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มเติมโครงข่ายทางหลวง ทำให้การเดินทางต่อเนื่อง ช่วยอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

ทั้งนี้สำนักก่อสร้างทางที่ 2 รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้างในภาคอีสานและตะวันออก ส่วนสำนักก่อสร้างทางที่ 1 รับผิดชอบพื้นที่กรุงเทพฯ ภาคเหนือ ตะวันตก และภาคใต้