

ทางด่วนฉลองรัช-สระบุรีผ่าน EIA

เดินหน้าเฟสแรก-กทพ.ลงทุนเอง

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)เปิดเผยว่าขณะนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบผลการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กม.แล้ว ทั้งนี้ จะเร่งสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการและความคุ้มค่าในการลงทุน เบื้องต้นจะแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 เฟส โดยเฟสแรกจากทางพิเศษฉลองรัช ด้านจตุโชติ-ถนนกาญจนาภิเษกตัดถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่และถนนลำลูกกา ระยะทางประมาณ 20 กม. ทั้งนี้ ประเมินการก่อสร้างในเฟสแรกมีมูลค่าลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท ซึ่งโครงการนี้ กทพ.จะลงทุนโครงการเอง โดยจะออกพันธบัตรระดมทุนเพื่อใช้ก่อสร้าง ขณะที่เมื่อปริมาณรถเพิ่มขึ้นจะต่อขยายการก่อสร้างเฟสต่อไป.