



บิ๊กโปรเจกต์ "คมนาคม" สะดุด งบลงทุนปี 65 ถูกตัดกว่า 50%

ทล.ปรับใช้เงินกู้ 7 หมื่นล้านลุย 82 โครงการ



บิ๊กโปรเจกต์ "คมนาคม" สะดุด งบลงทุนปี 65 ถูกตัดกว่า 50%

ทล.ปรับใช้เงินกู้ 7 หมื่นล้านลุย 82 โครงการ

การแพร่ระบาดของโควิด-19 ตั้งแต่ปลายปี 2562 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน ได้ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทย และเศรษฐกิจทั่วโลกอย่างหนัก และมีผลต่อการจัดสรรงบประมาณของประเทศในปี 2565 โดยเฉพาะงบลงทุน ที่เบื้องต้นสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาจัดสรรไว้ที่ 624,399.9 ล้านบาท หรือ คิดเป็นสัดส่วน 20.14% ของวงเงินงบประมาณรายจ่าย 3.1 ล้านล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมที่มีโครงการลงทุนปีละหลายแสนล้านบาท จะต้องปรับจากการใช้งบประมาณไปใช้เงินกู้ก่อสร้างแทน และมีโอกาสที่หลายโครงการอาจจะต้องถูกชะลอออกไปก่อน

ซึ่งจากมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2564 ที่ได้เห็นชอบกรอบงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 จำนวน 3.1 ล้านล้านบาท โดยมีกรอบรายจ่ายลงทุนที่ราว 6.24 แสนล้านบาท ในส่วนของกระทรวงคมนาคมนั้น ได้รับจัดสรรงบประมาณที่ 175,858.7 ล้านบาท ถือเป็นกระทรวงที่ได้รับจัดสรรงบประมาณสูงเป็นลำดับที่ 6

"ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมเสนอกรอบงบประมาณประจำปี 2565 ประมาณ 189,000 ล้านบาท เบื้องต้นได้รับจัดสรร 175,858 ล้านบาท

เท่ากับถูกตัดประมาณ 14,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เป็นโครงการขนาดใหญ่ ที่มีมูลค่าเกิน 1,000 ล้านบาท ซึ่งทางสำนักงบประมาณให้ปรับแผนงานไป ใช้เงินกู้แทนงบประมาณ โดยเสนอไปยังสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

โดยโครงการขนาดใหญ่ ที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม ที่มีแผนดำเนินงานในปี 2565 ก่อนหน้านี้ ได้รับความเห็นชอบจากครม.แล้วเมื่อ วันที่ 12 ม.ค. 2564 มีจำนวน 27 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 48,620 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2565-2567 โดยจะต้องหารือกับกระทรวงการคลังในเรื่องแหล่งเงินในการดำเนินโครงการต่อไป

"ตามแผนงาน 27 โครงการ จะเริ่มดำเนินงานในปี 2565 ซึ่งเป็นโครงการที่มีความจำเป็นและความพร้อมในการดำเนินงาน แต่ทั้งนี้จะต้องขึ้นกับการพิจารณาแหล่งเงินกู้ที่จะนำมาใช้แทนงบประมาณด้วย โดยให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำไปหารือกับ สำนักงบและสบน.ต่อไป"

● เปิดแผน 24 โครงการวงเงินกว่า 4.8 หมื่นล้านบาท

สำหรับโครงการที่มีวงเงินลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 27 โครงการ วงเงินรวม 48,620 ล้านบาท แบ่งเป็นโครงการในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวง จำนวน 20 โครงการ วงเงินรวม 36,280 ล้านบาท แผนงานดำเนินการในปี 2565 วงเงิน 7,256 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2566 วงเงิน 14,512 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2567 วงเงิน 14,512 ล้านบาท

ประกอบด้วยแผนงานโครงการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2 โครงการ วงเงิน 5,650 ล้านบาท แผนงานพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 18 โครงการ วงเงิน 30,630 ล้านบาท

ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนบ้านปอน-อ.เฉลิมพระเกียรติ วงเงิน 1,300 ล้านบาท 2. โครงการปรับปรุงทางแยกสายหลักตัดทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ วงเงิน 1,700 ล้านบาท 3. โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สามแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ้านบางเตย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ้านพร้าว) วงเงิน 4,740 ล้านบาท 4. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สายอำเภอจอมพระ-บ้านไทรงาม วงเงิน 1,520 ล้านบาท

5. โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายเลี่ยงเมืองอ่างทอง วงเงิน 3,200 ล้านบาท 6. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สายบ้านน้ำเย็น-บ้านหาดยาย วงเงิน 1,400 ล้านบาท 7. โครงการรื้อถอนสะพานข้ามและก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2 (สีมาธานี) วงเงิน 1,530 ล้านบาท 8. โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) วงเงิน 1,050 ล้านบาท

9. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สายจะเข็งเทรา-อำเภอบางน้ำเปรี้ยว วงเงิน 1,250 ล้านบาท 10. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สายอำเภอหล่มเก่า-เลย ตอน ตำบลร่องจิก-ตำบลสามัคคี วงเงิน 2,000 ล้านบาท 11. โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สายนาขิวาส-อำเภอสุโขทัย ตอนบ้านบุไผ่แยง-บ้านโคกตา วงเงิน 1,050 ล้านบาท

12. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี-สากเหล็ก ตอนบ้านหนองข้าว-โคกตาล วงเงิน 1,300 ล้านบาท 13. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สายบ้านช่องกุ่ม-บ้านโคกลาน วงเงิน 1,050 ล้านบาท 14. โครงการก่อสร้างทางหลวง

หมายเลข 1020 สายเชียงราย-เชียงของ ตอนบ้านห้วยดอน -บ้านใหม่โดยลาน วงเงิน 1,000 ล้านบาท 15. โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สามแยกทล.44 (บ้านวังจา)-ทล. 4040 (บ้านนาเหนือ) วงเงิน 1,900 ล้านบาท

16. โครงการก่อสร้างทางหลวง 2039 สายอำเภอน้ำพอง-อำเภอกะนวน วงเงิน 1,500 ล้านบาท 17.โครงการก่อสร้างทล.107 สายเชียงใหม่-อำเภอแม่จัน ตอนฝาง-แม่ฮาด วงเงิน 1,200 ล้านบาท 18. โครงการก่อสร้าง ทล.2169 สายยโสธร-อำเภอกุดชุมหภูมิ วงเงิน 1,190 ล้านบาท 19. โครงการก่อสร้างทล.118 สายเชียงใหม่-เชียงรายตอน อำเภอแม่สรวย-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1 วงเงิน 2,000 ล้านบาท 20. โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเลข 7 -สนามบินอุตรดิตถ์ วงเงิน 4,400 ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท จำนวน 7 โครงการ วงเงินรวม 12,340 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2565 วงเงิน 2,468 ล้านบาท ดำเนินการใน

ปี 2566 วงเงิน 4,936 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2567 วงเงิน 4,936 ล้านบาท ได้แก่ 1. ถนนเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน-ศูนย์การค้าส่งชายแดน สะพานมิตรภาพแห่งที่ 3-ถนนเชื่อมทางหลวง 212 อำเภอท่าอุเทน นครพนม วงเงิน 1,600 ล้านบาท 2. สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ วงเงิน 1,200 ล้านบาท 3. สะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง-เกาะลันตาน้อย จ.กระบี่ วงเงิน 1,600 ล้านบาท 4. สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดำรง, เขาชัยสน จ.สงขลา, พัทลุง วงเงิน 4,500 ล้านบาท

5. ถนนสายสป.1006 แยกทล.3- เคหะบางพลี บางบ่อ บางเสาธง วงเงิน 1,140 ล้านบาท 6.ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวม สระแก้ว วงเงิน 1,200 ล้านบาท 7. ถนนสายแยก ทล.11 (ลำปาง-เชียงใหม่ กม.3+800)- ทล.1 กม.712+300) ลำปาง วงเงิน 1,100 ล้านบาท

● ทล.พร้อมชี้แจงสำนักงบ-สบน. ยืนยันความจำเป็นและความพร้อม

"สราวุธ ทรงศิวิไล" อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯ เสนองบประมาณปี 2565 จำนวน กว่า 2.38 แสนล้านบาท เบื้องต้นได้รับจัดสรรประมาณ 1.15 แสนล้านบาท ถูกตัดไปประมาณ 50% โดยจะเสนอโครงการไปที่สบน.เพื่อพิจารณาเรื่องเงินกู้ โดยหลักการจะต้องชี้แจง รายละเอียดโครงการ เช่น เหตุผลความจำเป็น โดยโครงการจะต้องมีการศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่า มีการออกแบบเรียกได้ว่า มีความพร้อมที่จะดำเนินการ รวมไปถึงความพร้อมในเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วย

● เผยได้งบโครงการเล็กมูลค่าไม่เกิน 300 ล. จำนวน 16 โครงการ

ทั้งนี้โครงการของกรมทางหลวง ที่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี 2565 ส่วนใหญ่เป็นโครงการที่มีมูลค่าไม่เกิน 300 ล้านบาท จำนวน 16 โครงการ วงเงินค่าก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 4,490 ล้านบาท ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3013 อ.หนองฉาง- อ.ทัพทัน ตอนอ.หนองฉาง -บ.เก่า จ. อุทัยธานี ระยะทาง 4 กม. วงเงิน 180 ล้านบาท 2. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร วงเงิน 150 ล้านบาท

3. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1088 ออบหลวง-แม่สา จ.เชียงใหม่,แม่ฮ่องสอน ระยะทาง 47.71 กม. วงเงิน 260 ล้านบาท 4.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1263 ปางอู่-แม่นาจร จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน ระยะทาง 33.56 กม. วงเงิน 180 ล้านบาท



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



สรารัฐ ทรงศิริไล

กรมทางหลวง

เสนอโครงการลงทุนงบประมาณปี 2565



ผู้จัดการ
info
Graphics



ค่าก่อสร้าง

แผนงานจำนวน 98 โครงการ
ระยะทาง 1,117 กม.

74,680
ล้านบาท

ผ่านการพิจารณาเงินงบประมาณ
ปี 2565 จำนวน 16 โครงการ
ระยะทาง 162 กม.

4,490
ล้านบาท

ปรับแผนเสนอใช้เงินกู้ จำนวน
82 โครงการ ระยะทาง 955 กม.

70,190
ล้านบาท

ที่มา : ผู้จัดการ 360°

5. โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี-สากเหล็ก ตอนบ้านหนองข้าว-โดตาล ตอน 1 ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 600 ล้านบาท 6. โครงการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี-สากเหล็ก ตอนบ้านหนองข้าว-โดตาล ตอน 2 ระยะทาง 10.665 กม. วงเงิน 700 ล้านบาท

7. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 บ.บางควาย-บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 1.5 กม. วงเงิน 350 ล้านบาท 8. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3253 บ.ปากคลอง-บ.บางจาก จ.ชุมพร ระยะทาง 11.713 กม. วงเงิน

300 ล้านบาท 9. โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้า และขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) จ.สมุทรปราการ วงเงิน 300 ล้านบาท

10. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4248 แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน 240 ล้านบาท 11. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 ศรีสะเกษ-อ.พยุห์ ระยะทาง 6 กม. วงเงิน 220 ล้านบาท 12. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2085 อ.กันทรลักษ์-อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อท-บ.สี่แยก ระยะทาง 4.45

กม. วงเงิน 170 ล้านบาท

13. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 พะเยา-น่าน ตอน บ.สระ-บ.ไชยสถาน ระยะทาง 13.2 กม. วงเงิน 300 ล้านบาท

14. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1067 บ.โพทะเล-สี่แยกโพธิ์ ไทรงาม จ.พิจิตร ระยะทาง 11.4 กม. วงเงิน 230 ล้านบาท 15 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084 บ.ค่าย-บ.สขป้อม จ.นราธิวาส ระยะทาง 4.04 กม. วงเงิน 150 ล้านบาท 16. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 บ.หนองกระดี่-บ.สามเรือน จ.สุโขทัย ระยะทาง 4.042 กม. วงเงิน 160 ล้านบาท

ซึ่งโครงการมูลค่าเกิน 1,000 ล้านบาท ที่มี 20 โครงการนั้น ผ่านการพิจารณางบประมาณปี 2565 เพียง โครงการเดียวเท่านั้น คือ ทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี-สากเหล็ก ตอนบ้านหนองข้าว-โคตาล วงเงิน 1,300 ล้านบาท โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 2 ตอน

● **ดัน 82 โครงการวงเงินกว่า 7 หมื่นล้าน ใช้เงินกู้ก่อสร้าง**

อย่างไรก็ตาม จากโครงการที่ทล.เสนอของงบประมาณปี 2565 ดำเนินการรวมทั้งสิ้น 98 โครงการ โดยได้รับการจัดสรรงบฯ เพียง 16 โครงการ ดังนั้นส่วนที่เหลืออีก 82 โครงการ จะนำเสนอขอใช้เงินกู้ปี 2565 ดำเนินการทั้งหมด โดยมีวงเงินรวมทั้งสิ้น 70,190 ล้านบาท ซึ่งจะมีโครงการขนาดใหญ่ วงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท อีก 19 โครงการที่ไม่ได้รับเงินงบประมาณปี 2565 รวมกับ โครงการก่อสร้างถนน เพื่อขยายเป็น 4-12 ช่องจราจร กระจายไปทั่วประเทศ

แม้ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างถนนซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สำคัญของประเทศ และเป็นการลงทุนที่ภาครัฐใช้เป็นเครื่องมือช่วยขับเคลื่อน กระตุ้นระบบเศรษฐกิจได้เป็นอย่างดี แต่ในยามที่การเงินของประเทศฝืดเคืองในทุกเซ็กเตอร์ การลงทุนอาจจะทำไม่ได้เหมือนที่ผ่านมา และเชื่อว่าหลายโครงการที่คงต้องชะลอออกไปก่อน .