

ขบ.ปรับ5หมื่นรถทัวร์ไฟไหม้ ไล่เช็กสภาพแท็กซี่ติดซีเอ็นจี

เมื่อวันที่ 17 เมษายน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงความคืบหน้าการตรวจสอบกรณีอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางสองชั้นเกิดเพลิงไหม้ เส้นทางกรุงเทพฯ-อุดรธานี มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บหลายราย ว่า จากการตรวจสอบเบื้องต้น คาดสาเหตุอาจเกิดจากความผิดปกติของเบรกที่ล้อหลังขวาจนเกิดความร้อนสูงทำให้ยางระเบิด ไปกระทบกับระบบถังก๊าซซีเอ็นจี จนเกิดการรั่วไหลและเกิดเพลิงลุกไหม้ตัวรถอย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม ต้องรอผลการตรวจสอบที่แน่ชัดและรอผลการสอบสวนของตำรวจเพื่อสรุปสาเหตุที่แท้จริงต่อไป

นายจิรุตม์กล่าวต่อว่า ในส่วนของมาตรการทางกฎหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่นได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ บริษัท 407 พटना จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ขอให้ใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ทำการขนส่งนอกเส้นทางและไม่นำรถเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นเงิน 50,000 บาท และสั่งถอนรถคันดังกล่าวออกจากประกอบการขนส่งทันที พร้อมให้ผู้ประกอบการ

ขนส่งนำรถโดยสารสองชั้นที่ติดตั้งซีเอ็นจีอีกจำนวน 48 คัน ซึ่งเป็นรถลักษณะเดียวกันกับคันเกิดเหตุมาเข้ารับการตรวจสภาพรถ สภาพระบบห้ามล้อและระบบซีเอ็นจีทุกคันให้แล้วเสร็จภายใน 1 สัปดาห์

นายจิรุตม์กล่าวต่อว่า ในส่วนของผู้ขับรถถูกแจ้งความดำเนินคดีข้อหากระทำการโดยประมาทเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต และจากการตรวจสอบพบว่าการกระทำความผิดฐานไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (จีพีเอส) บางช่วงเวลา ขบ.จึงได้ดำเนินการลงโทษเปรียบเทียบปรับและพักใช้ใบอนุญาตขับรถของผู้ขับรถดังกล่าวไว้ก่อน โดยเมื่อมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่าผู้ขับรถโดยประมาทแล้ว กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตขับรถต่อไป

นายจิรุตม์กล่าวว่า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวในอนาคต ขบ.จะเรียกกรดโดยสารที่มีการติดตั้งก๊าซซีเอ็นจีทั่วประเทศมาตรวจสภาพรถ ทั้งด้านมาตรฐานความปลอดภัยและระบบซีเอ็นจีต่อไป