



# ถอดบทเรียนรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ มาตรฐานรถ-ระบบैयाยาต้องอัปเดต



**ก**

กรณีเหตุสุดสลดใจอุบัติเหตุรถทัวร์ 2 ชั้นของบริษัท 407 พัฒนาทัวร์ จำกัด หมายเลขทะเบียน 10-7387 อุดรธานี หมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯ-อุดรธานี ไฟไหม้ ที่ ด.ท่าพระ จ.ขอนแก่น เมื่อวันที่ 12 เม.ย.ที่ผ่านมา โดยรับผู้โดยสารจาก จ.อุดรธานี มุ่งหน้ากรุงเทพฯ 33 คน จนทำให้มีผู้เสียชีวิต 5 ราย และบาดเจ็บ 12 ราย สร้างความสลดใจในเทศกาลเดินทางกลับบ้านของคนไทยอีกครั้ง ด้วยโครงสร้างของรถที่เป็น 2 ชั้นจึงยากที่จะหนีออกได้

เรื่องนี้ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร บอกว่า กรมฯได้จัดส่งทีมสืบสวนอุบัติเหตุจากส่วนกลางลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุเบื้องต้นซึ่งคาดว่าอาจเกิดจากความผิดปกติของเบรกที่ล้อหลังขวาจนเกิดความร้อนสูงทำให้ยางระเบิด ไปกระทบกับระบบถังก๊าซ CNG จนเกิดการรั่วไหลและเกิดเพลิงลุกไหม้ตัวรถอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ต้องรอผลการตรวจสอบเชิงลึกต่อไป

ในส่วนของมาตรการทางกฎหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้เปรียบเทียบปรับ บริษัท 407 พัฒนา จำกัด ผู้ประกอบการ



ขนส่งในข้อหาใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ทำการขนส่งนอกเส้นทาง และไม่นำรถเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นจำนวนเงิน 50,000 บาท และสั่งถอนรถคันดังกล่าวออกจากประกอบการขนส่งทันที พร้อมให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถโดยสารสองชั้นที่ติดตั้ง CNG อีก 48 คัน ซึ่งเป็นรถลักษณะเดียวกันกับคันเกิดเหตุมาเข้ารับการตรวจสภาพรถ สภาพระบบห้ามล้อและระบบ CNG ทุกคันให้แล้วเสร็จภายใน 1 สัปดาห์

สำหรับผู้ขับรถปัจจุบันพนักงานสอบสวนได้แจ้งความดำเนินคดีกับผู้ขับรถในข้อหากระทำการโดยประมาทเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตตามประมวลกฎหมายอาญา และจากการตรวจสอบพบว่าการกระทำความผิดฐานไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบ (GPS) บางช่วงเวลา กรมฯได้ลงโทษเปรียบเทียบปรับและพักใช้ใบอนุญาตขับรถของผู้ขับรถไว้ก่อนเมื่อมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่าผู้ขับรถโดยประมาทแล้วจะพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับรถต่อไป

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวในอนาคต





กรมฯ จะขยายผลโดยเรียกรถโดยสารที่ติดตั้งก๊าซ CNG ทั้งหมดทั่วประเทศรวม 2,318 คัน มาตรวจสภาพรถให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

สมรรถนะความปลอดภัยของรถทัวร์ 2 ชั้นที่ผ่านมารวมๆ ออกกฎกระทรวงยกเลิกการจดทะเบียนรถโดยสาร ต้องมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร ซึ่งรถ 4 เมตรจะไม่สามารถทำเป็นรถ 2 ชั้นได้ ปัจจุบันมีรถโดยสารทั่วประเทศรวมประมาณ 1.5 แสนคัน เป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประมาณ 7 พันคัน แยกเป็นรถโดยสารประจำทาง 1.6 พันคันและรถหมวด 30 หรือรถเช่าเหมา 5.4 พันคัน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก แจกแจงรายละเอียด

ทั้งนี้กฎกระทรวง ฉบับที่ 62 (พ.ศ. 2559) กำหนดและควบคุมมาตรฐานอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก ปรึบลดความสูงของรถโดยสารสองชั้นให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล คือ ต้องมีความสูงไม่เกิน 4.0 เมตร จากเดิมที่กำหนดไว้ไม่เกิน 4.30 เมตร ตั้งแต่เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2560 หากรถมีความสูงเกิน 3.60 เมตรขึ้นไปจะต้องผ่านการทดสอบการทรงตัว ดังนั้นรถที่ออกแบบเชิงวิศวกรรมจะสามารถควบคุมการทรงตัวได้ในกรณีรถสูงไม่เกิน 4 เมตรตามมาตรฐานสากล

หลายครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะ หลายภาคส่วนต้องการให้เกิดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำรถทัวร์ 2 ชั้นได้รับการยืนยันข้อมูลจากการ



ออกแบบทางวิศวกรรมว่าไม่ปลอดภัย จึงมีการออกระเบียบควบคุม

นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ให้ความเห็นว่ารถโดยสารสาธารณะไม่ควรเป็นรถทัวร์ 2 ชั้น เพราะโครงสร้างมีระบบศูนย์ถ่วงสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ผู้โดยสารชั้นล่างลำบาก และไม่ควรมีคนโดยสารให้ใช้เก้าอี้เป็นเชือกเพื่อง่ายๆ ไม่มีข้อห้ามใช้เก้าอี้ควรจำกัดจำนวนถึงเก้าอี้ที่สามารถติดตั้งได้ อย่างไรก็ตามการออกแบบเชิงวิศวกรรมรถโดยสารสาธารณะ จะต้องมีมาตรฐานในเรื่องตัวรถและอุปกรณ์ เช่น

โครงสร้างที่แข็งแรงไม่ขาดออกจากกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ, ที่นั่งต้องมีการยึดตรึงที่มั่นคง, เข็มขัดนิรภัยและการติดตั้งที่ได้มาตรฐาน, ประตูทางออกฉุกเฉิน, ถังดับเพลิง, ค้อนทุบกระจก, อุปกรณ์ต่าง ๆ เช่นเบาะ พรม ไม่ติดไฟ ฯลฯ

นพ.วิทยา ระบุว่าก่อนผู้โดยสารจะเดินทางรถโดยสารสาธารณะ บนรถต้องมีแนวทางการปฏิบัติตัว และแจ้งให้ทราบทุกครั้งก่อนออกเดินทาง เช่น คาดเข็มขัดนิรภัย, ไม่วางของกีดขวางทางเดิน, เมื่อเกิดเหตุให้ออกจากรถโดยเร็ว โดยทิ้งสัมภาระไว้ในรถ ฯลฯ ตลอดจนต้องมีสายด่วนให้ผู้โดยสารแจ้งเหตุเมื่อพบความผิดปกติ นอกจากนี้จะต้องมีระเบียบการสอบสวนสาเหตุอย่างเป็นระบบโดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการและต้องมีระบบเชี่ยวชาญผู้เสียหายอย่างเหมาะสมเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

มาตรฐานความปลอดภัยด้วยรถโดยสารสาธารณะต้องได้รับการยกระดับให้ดีขึ้น อุบัติเหตุครั้งแล้วครั้งเล่าต้องนำมาถอดบทเรียน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง