

# รุดมานสงกรานต์ดับ227ราย 'คดีจราจร'ฮวบคนเดินทางลด

เผยช่วงสงกรานต์คดีจราจรขึ้นสู่ศาลลดดูบกว่าเท่าตัว เหตุคนเดินทางลดลง (อ่านต่อหน้า 5)

## ต่อจากหน้า 1

### สงกรานต์

เมื่อวันที่ 17 เมษายน ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เปิดเผยว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนวันที่ 16 เมษายนที่ผ่านมา วันที่ 7 ของการรณรงค์ "สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด" เกิดอุบัติเหตุ 253 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 26 ราย ผู้บาดเจ็บ 255 คน สาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 35.18 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 22.13 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 83.27 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 58.10 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 39.13 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 37.15 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 33.20 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 17.79

นายอรรถวิชช์กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,908 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 59,389 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 316,725 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 65,549 ราย มีความผิดฐานไม่มีใบขับขี่ 15,631 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 15,201 รายจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (15 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ อุบลราชธานี (3 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (14 คน) สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 7 วันของการรณรงค์ (10-16 เมษายน) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,365 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 277 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,357 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 5 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

สะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (106 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ปทุมธานี (10 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (109 คน)

นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดี ปภ. ในฐานะเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กล่าวว่า จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 พบว่าสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากดื่มแล้วขับและขับเร็ว รวมถึงจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ศปถ.ได้ประสานจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยกำชับจังหวัดตรวจสอบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนและข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 ให้มีความถูกต้องบนฐานข้อมูลเดียวกัน เพื่อนำมาวิเคราะห์และถอดบทเรียนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนในเชิงลึก รวมถึงค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในมิติเชิงพื้นที่ให้สอดคล้องกับทุกปัจจัยเสี่ยง เพื่อนำไปสู่เป้าหมายระดับประเทศในการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 12 คนต่อประชากรแสนคนภายในปี 2570

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่าปริมาณจราจรเข้าออกกรุงเทพฯ บนทางหลวงสายหลัก 10 สาย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีปริมาณจราจรเข้ารวม 497,017 คัน ลดลง 24.2% เมื่อเทียบกับสงกรานต์ปี 2562 ขาออก 423,032 คัน ลดลง 11.1% เทียบกับสงกรานต์ปี 2562

ในส่วนมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว ที่มีการเปิดให้วิ่งชั่วคราวปริมาณรถ เมื่อวันที่ 16 เมษายน ขาเข้ามีจำนวน 16,864 คัน ปริมาณจราจรสะสมขาเข้ากรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 14-16 เมษายน

รวม 3 วัน มีจำนวน 58,092 คัน ปริมาณจราจรสะสมขาออกกรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 9-13 เมษายน รวม 5 วัน มีจำนวน 102,117 คัน ดังนั้น ยอดรวมปริมาณจราจรสะสมขาเข้า-ขาออกกรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 9-16 เมษายน รวม 8 วัน มีจำนวน 160,209 คัน

รายงานข่าวจาก ทล.ระบุว่า สำหรับปริมาณจราจร เมื่อวันที่ 16 เมษายน บนถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2) ขาเข้า ช่วงลำตะคอง มีจำนวน 49,007 คัน สะสมรวมระหว่างวันที่ 14-16 เมษายน รวม 3 วัน จำนวน 210,708 คัน เท่ากับว่าในช่วง 3 วัน มีปริมาณรถเสี่ยงไปใช้มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) คิดเป็น 28% ของปริมาณรถขาเข้าบนถนนมิตรภาพและบนมอเตอร์เวย์ทั้งหมด ส่วนยอดรวมปริมาณจราจรสะสมขาเข้า-ขาออก กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 9-16 เมษายน รวม 8 วัน บนถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข 2) ขาเข้า ช่วงลำตะคอง มีจำนวน 821,481 คัน เท่ากับว่าช่วง 8 วัน มีปริมาณรถเสี่ยงไปใช้มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา คิดเป็น 19.5% ของปริมาณรถขาเข้า-ขาออก กรุงเทพฯ บนถนนมิตรภาพและบนมอเตอร์เวย์ทั้งหมด

นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่าการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2564 เมื่อวันที่ 16 เมษายน บขส.ได้จัดรถโดยสาร ได้แก่ รถ บขส. รถร่วม และรถตู้ ในเที่ยวกลับ จำนวน 3,228 เที่ยววิ่ง มีผู้โดยสารใช้บริการ จำนวน 36,529 คน ส่วนเที่ยวไป ได้จัดรถโดยสาร ได้แก่ รถ บขส. รถร่วม และรถตู้ จำนวน 2,906 เที่ยว มีผู้โดยสารใช้บริการจำนวน 27,017 คน เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดโควิดได้ขอความร่วมมือผู้ใช้บริการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันของโควิด-19 อย่างเคร่งครัด

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยผลดำเนินการตามมาตรการควบคุมพฤติกรรมผู้ใช้ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยระบบ GPS Tracking ตรวจจับความเร็วของรถ จำนวน 527,619 คัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 10-16 เมษายน พบการใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดจำนวน 367 คัน ส่วนการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ในเส้นทางสายหลัก ตรวจจับความเร็วของรถ จำนวน 15,443 คัน พบการใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดจำนวน 199 คัน ทุกกรณีได้ประสานผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ  
ระงับการใช้ความเร็วเพื่อเรียกตัวผู้ขับรถมา  
ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป สำหรับการดูแล  
ประชาชนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่อง  
ร้องเรียน 1584 พบว่ามีการแจ้งปัญหาจากการใช้  
บริการรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 384 เรื่อง  
โดย 3 อันดับเรื่องที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด คือ  
สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง/ตัดแปลงตัวรถและ  
อุปกรณ์ส่วนควบ ทั้งผู้โดยสาร/ไม่จอดรับผู้โดยสาร  
ขับรถประมาทหวาดเสียว กรมการขนส่งทางบก  
เร่งติดตามตัวผู้ถูกร้องเรียนมาดำเนินการตาม  
กฎหมายโดยเร็ว

นายสุริยัณห์ หงษ์วิไล โฆษกศาลยุติธรรม  
เปิดเผยว่า สำหรับคดีความผิดตาม พ.ร.บ.จราจร  
ทางบก พ.ศ.2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษา  
ของศาลชั้นต้นทั่วประเทศในช่วง 7 วันเทศกาล  
สงกรานต์ปี 2564 พบว่ามีปริมาณคดีขึ้นสู่การ  
พิจารณาของศาลเพิ่มขึ้นจากช่วง 7 วันเทศกาล  
ปีใหม่นี้ 2564 จำนวน 3,212 คดี แต่หากเปรียบ  
เทียบกับปริมาณคดีในช่วงเทศกาลสงกรานต์  
ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส  
โควิด-19 พบว่าปีนี้ปริมาณคดีลดลงกว่าเท่าตัว  
อาจเป็นผลจากประชาชนส่วนใหญ่เลือกที่จะ  
ไม่เดินทางกลับภูมิลำเนา หรือยกเลิกการท่องเที่ยว  
รวมไปถึงประกาศข้อกำหนดให้ปิดสถาน  
บริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ  
อาบอบนวด เป็นต้น