

จับ'เม้าซิป'สงกรานต์ 1.2หมื่นคดี

7วันจับ277เจ็บ2.4พัน นกรหรืออุบัติเหตุสูงสุด พิษโควิด-เจ็บทางน้อย ยอดทำผิดกม.ลดเท่าตัว

สรุป 7 วันสงกรานต์ปี 2564 ตาย 277 ราย เจ็บ 2,357 คน อุบัติเหตุ 2,365 ครั้ง จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด-นครศรีธรรมราช เสียชีวิตสูงสุด-ปทุมธานี บาดเจ็บสูงสุด-นครศรีธรรมราช □อ่านต่อหน้า 11

● สงกรานต์ต่อเนื่องจากหน้า 1

สาเหตุหลักยังคงเป็นเมาซิป-ซิปเร็ว จักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุสูงสุด พบ 5 จังหวัด ไม่มีผู้เสียชีวิต โฆษกศาลยุติธรรมสรุปยอดรวมคดีความผิดตามพ.ร.บ.จราจรทางบก 12,664 คดี จังหวัดที่มีปริมาณคดีขึ้นสู่การพิจารณาสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ นครราชสีมา ชลบุรี อุบลราชธานี เชียงราย ศรีสะเกษ ข้อหาที่กระทำผิดสูงสุด ซับรถขณะเมาสุรา 12,213 คน เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณคดีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ก่อนสถานการณ์โควิด พบลดลงกว่าเท่าตัว เหตุประชาชนส่วนใหญ่ไม่กลับภูมิลำเนาและยกเลิกการท่องเที่ยว

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 17 เม.ย. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายอรรถวิชัย สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีเปิดเผยว่า ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2564 รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 16 เม.ย.

วันที่เจ็ดของการรณรงค์ "สงกรานต์สุขใจ ซับซิปปลอดภัย ห่างไกลโควิด" เกิดอุบัติเหตุ 253 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 26 ราย ผู้บาดเจ็บ 255 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ซับรถเร็ว ร้อยละ 35.18 ดื่มแล้วซับ ร้อยละ 22.13 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 83.27 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 58.10 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 39.13 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 37.15 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 33.20 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 17.79 ทั้งนี้ จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,908 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 59,389 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 316,725 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 65,549 ราย ความผิดฐานไม่มีใบซิปซิป 15,631 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 15,201 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (15 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด อุบลราชธานี (3 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด นครศรีธรรมราช (14 คน)

นายอรรถวิชัยกล่าวว่า สรุปอุบัติเหตุทาง

ถนนสะสมในช่วง 7 วันของการรณรงค์ (10-16 เม.ย. 64) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,365 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 277 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,357 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 5 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (106 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ปทุมธานี (10 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด นครศรีธรรมราช (109 คน) ทั้งนี้ สปอ.ขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน เครือข่ายอาสาสมัคร กลุ่มจิตอาสา และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยแก่ประชาชนในการเดินทางด้วยความทุ่มเท เสียสละ อุตุน และเข้มแข็ง

ด้านนายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ปภ.) เปิดเผยว่า จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 พบว่าสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากดื่มแล้วซิปและซับรถเร็ว รวมถึงจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ศูนย์อำนวยการความ

ปลอดภัยทางถนนประสานจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยจะรวบรวมข้อเสนอแนะของทุกภาคส่วน ไปจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายให้รัฐบาลกำหนดเป็นกรอบแนวทางนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายระดับประเทศในการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 12 คน ต่อประชากรแสนคนภายในปี 2570

นายสุริยวัฒน์ หงษ์วีไล โฆษกศาลยุติธรรมเปิดเผยสรุปยอดรวมปริมาณคดีความผิดตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษาของศาลชั้นต้นทั่วประเทศในช่วง 7 วันอันตราย เทศกาลสงกรานต์ปี 2564 (ระหว่างวันที่ 10-16 เม.ย. 2564) รวบรวมข้อมูลสถิติโดยศูนย์ข้อมูลคดี สำนักงานและงบประมาณ สำนักงานศาลยุติธรรม พบว่ากลุ่มศาลอาญา ศาลจังหวัด และศาลแขวง 1.จำนวนคดีความผิดตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 จำนวนคดีที่เข้าสู่การพิจารณารวม 12,664 คดี จำนวนคดีที่พิพากษาแล้วเสร็จรวม 12,627 คดี 2.จังหวัดที่มีปริมาณคดีเข้าสู่การพิจารณาสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ นครราชสีมา ชลบุรี อุบลราชธานี เชียงราย ศรีสะเกษ 3.ศาลที่มีปริมาณคดีเข้าสู่การพิจารณาสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ ศาลแขวงนครราชสีมา ศาลแขวงอุบลราชธานี ศาลแขวงเชียงราย ศาลแขวงชลบุรี ศาลจังหวัดศรีสะเกษ 4.ข้อหาที่มีการกระทำความผิดสูงสุด ได้แก่

ขับรถขณะเมาสุรา 12,213 คน ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต 816 คน ขับรถขณะเสพยาเสพติด 40 คน ขับรถโดยประมาท 34 คน 5.จำนวนจำเลยที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษารวม 13,103 คน

กลุ่มศาลเยาวชนและครอบครัว 1.จำนวนคำร้องที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับกุม 82 คำร้อง 2.จำนวนข้อหาที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับกุม ขับรถขณะเมาสุรา 63 คน ขับรถขณะเสพยาเสพติด 18 คน ขับรถโดยประมาท 5 คน ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต 2 คน 3.จำนวนผู้ต้องหาที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับกุม 88 คน 4.ผลการตรวจสอบการจับกุมแบ่งเป็นชอบด้วยกฎหมาย 88 คน ไม่ชอบด้วยกฎหมาย 0 คน

โฆษกศาลยุติธรรมกล่าวเพิ่มเติมว่า เมื่อพิจารณาปริมาณคดีความผิดตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษาของศาลชั้นต้นทั่วประเทศในช่วง 7 วันอันตราย เทศกาลสงกรานต์ปี 2564 พบว่ามีปริมาณคดีที่เข้าสู่การพิจารณาของศาลในกลุ่มศาลอาญา ศาลจังหวัด และศาลแขวงเพิ่มขึ้นจากช่วง 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ปี 2564 จำนวน 3,212 คดี และหากเปรียบเทียบกับปริมาณคดีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีที่ผ่านมา มา ก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 ปีนี้มีปริมาณคดีลดลงกว่าเท่าตัว อาจสืบเนื่องมาจากประชาชนส่วนใหญ่ไม่เดินทางกลับภูมิลำเนาหรือยกเลิกการท่องเที่ยว ประกอบกับ สบค.ประกาศข้อกำหนดปิดสถานบริการสถานบันเทิง 41 จังหวัด เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 14 วัน อย่างไรก็ตาม ข้อหาขับรถขณะเมาสุรายังคงเป็นข้อหาที่มีผู้กระทำความผิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องในทุกเทศกาล จึงอยากฝากความห่วงใยถึงประชาชนทุกคนให้เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

วันเดียวกัน ที่กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) บช.น.รายงานสรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้ ผลการฝากบ้านตามโครงการฝากบ้าน 4.0 จำนวนบ้านที่เข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 762 หลัง ผลการกวดขันจับกุมตามมาตรการ 10 ข้อหาหลัก ดังนี้ ความเร็วเกินกำหนด 548 คดี ขับย้อนศร 211 คดี ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 363 คดี ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 716 คดี ไม่มีใบขับขี่ 1,889 คดี แชนท์ที่กลับขึ้น 164 คดี เมาสุรา 45 คดี ไม่สวมหมวกนิรภัย 3,762 คดี มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 509 คดี ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ 48 คดี รวมทั้งสิ้น 1,600 คดี สถิติเกิดอุบัติเหตุจราจร 19 ครั้ง บาดเจ็บ 14 ราย เสียชีวิต 8 คน เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 44 ครั้ง บาดเจ็บ 53 ราย เสียชีวิต 10 คน อัตราการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง