

ทดสอบโมโนเรล'เหลือง-ชมพู' ปลายปี64เปิดบริการเฟสแรก

ทดสอบโมโนเรล“เหลือง-ชมพู” ปลายปี64เปิดบริการเฟสแรก

ผู้จัดการรายวัน360° - รถไฟฟ้าสีเหลือง-ชมพู เตรียมวิ่งทดสอบออกจากเดปโป ปลายเม.ย.นี้ ล่าสุดรถมาแล้ว 7 ขบวน ภาพรวมคืบ 72-76% ตั้งเป้าปลายปี 64 เปิดสีเหลืองช่วงแรกจากลำโรง-ชอยภวานา “ชมพู” เปิดต้นปี 65 เฟสแรก มีนบุรี-ศูนย์ราชการ อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - รถไฟฟ้าสีเหลือง-ชมพู เตรียมวิ่งทดสอบออกจากเดปโป ปลายเม.ย.นี้ ล่าสุดรถมาแล้ว 7 ขบวน ภาพรวมคืบ 72-76% ตั้งเป้าปลายปี 64 เปิดสีเหลืองช่วงแรกจากลำโรง-ชอยภวานา “ชมพู” เปิดต้นปี 65 เฟสแรก มีนบุรี-ศูนย์ราชการ

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซีเปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโรง ว่างานก่อสร้างล่าสุดจนถึงเดือน มี.ค. 64 ภาพรวมมีความก้าวหน้า 76.18% แยกเป็นงานก่อสร้างด้านโยธา 80.45% งานระบบรถไฟฟ้า 70.63% โดยในส่วนของงานระบบรถไฟฟ้า ได้มีการเริ่มทดสอบการเดินรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ภายในศูนย์ซ่อมบำรุง หรือ เดปโป ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางต่างระดับศรีเอี่ยม (ถนนศรีนครินทร์ ตัดถนนบางนา-ตราด) แล้วตั้งแต่เดือน มี.ค.ที่ผ่านมา โดยมีการทดสอบระบบตัวรถไฟฟ้า ระบบควบคุมการเดินรถ และระบบราง หากพบปัญหาจุดใด จะได้ทำการแก้ไข

ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีเหลืองได้ส่งมาถึงไทยแล้ว 6 ขบวน โดยขบวนที่ 7 จะมาถึงวันที่ 19 เม.ย. 64 ซึ่งตามแผนงาน ปลายเดือนเม.ย. นี้ จะเริ่มนำรถไฟฟ้ามาวิ่งทดสอบด้านนอก โดยวิ่งไปกลับระหว่างเดปโป กับ สถานีวัดศรีเอี่ยม โดยตั้งเป้าจะเปิดให้บริการเดินรถช่วงแรกจากลำโรง-ลาดพร้าว บริเวณชอยภวานา ปลายปี 64 ส่วนช่วงจาก สถานีรัชดา-ลาดพร้าว ยังติดปัญหาเรื่องการเข้าพื้นที่ ทำให้การก่อสร้างล่าช้ากว่าจุดอื่น ต้องชะลอการเปิดให้บริการออกไปก่อน จนกว่า

จะแล้วเสร็จ

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ล่าสุดมีความก้าวหน้า 72.83% โดยงานด้านโยธา คืบหน้า 76.135 งานระบบรถไฟฟ้า 68.73% ขบวนรถส่งมอบถึงไทยแล้ว 7 ขบวน เริ่มมีการทดสอบการเดินรถไฟฟ้าภายในเดปโปแล้วเช่นกัน และปลายเดือนเม.ย.นี้ จะเริ่มทดสอบเดินรถไปกลับระหว่างเดปโป กับสถานีมีนบุรี

สำหรับการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า จะแบ่งเป็นช่วงๆเนื่องจากบางสถานียังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ คาดว่าจะเปิดให้บริการช่วงแรก ต้นปี 65 จากมีนบุรีถึง ศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ ช่วงที่ 2 จากศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะ ถึง ปากเกร็ด ช่วงที่ 3 ปากเกร็ดถึง แคราย และช่วงสุดท้าย เปิดครบตลอดเส้นทางถึงศูนย์ราชการนนทบุรี

ส่วนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายจาก สถานีศรีรัช ถนนแจ้งวัฒนะถึงเมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. มี 2 สถานี ขณะนี้อยู่ระหว่างรอส่งมอบพื้นที่ โดยบริษัทฯรับผิดชอบจ่ายค่าเวนคืนส่วนต่อขยายเองทั้งหมด ตามแผนงาน จะก่อสร้างประมาณเดือน มี.ย.นี้ ใช้ระยะเวลา 37 เดือนแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 67 ช้ากว่าสายหลัก โดยมีกำหนดเปิดให้บริการตลอดสายในปี 65 หรืออย่างช้าต้นปี 66

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองนั้น บริษัทอีสเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) เป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ส่วนรถไฟฟ้าสีชมพู มีบริษัท นอร์ทเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) เป็นผู้รับสัมปทานจาก รฟม.