



ข่าวสั้น

■ กก.จรัญเปิดสัญญา 'รถไฟฟ้าสายสีเขียว'

กทม. - เมื่อวันที่ 18 เม.ย.64 นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย กล่าวถึงการที่คณะรัฐมนตรี จะพิจารณาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า เป็นการดำเนินการตาม กระบวนการแต่สิ่งที่ประชาชนอยากเห็นคือรายละเอียดของสัญญาจ้าง ทั้งสัญญาจ้างการวิ่งรถ เนื่องจากมีหลายหน่วยงานที่มีความ เคลื่อนไหว เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค ที่ต้องการทราบการคิดราคา ค่ารถไฟฟ้าจากฐานใด แต่ยังไม่เคยได้รับรายละเอียด และไม่ เคยมีหน่วยงานใดได้เอกสารเหล่านี้จากทางกทม. เช่นกัน อีกทั้ง กทม. จะต้องตอบอีกเรื่องคือรับโอนหนี้มาจากกรม. ตามมติคณะรัฐมนตรี กทม.ได้ทำตามกระบวนการครบถ้วนแล้วหรือยัง

ส่วนในกรณีกับทาง BTS ส่งจดหมายทวงหนี้ออนไลน์ในรูปแบบคลิปผ่านยูทูปและฉายบนจอขบวน BTS ทั่ว กทม. เพื่อบีบให้ รัฐบาลเร่งชำระหนี้สินรวม 3 หมื่นล้านบาท และได้ระบุว่า หาก ปัญหาดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไขโดยเร็วอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ของ ประชาชน ซึ่งใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และหนี้ก้อนนี้จะไม่เป็น ภาระต้องประมาณ ถ้า กรม. ยอมต่อสัมปทานให้ 30 ปี นาย สิริพงศ์ กล่าวว่า มีความเข้าใจในฐานะที่เป็นเจ้าหนี้ แต่ขอ ยืนยันว่า สิ่งที่ประชาชนคัดค้านและอยากเห็นคือการเปิดเผยราย ละเอียดในกรณีที่ติดหนี้ เป็นหนี้อย่างไร แบบไหน ค่าใช้จ่ายเป็น อย่างไร

“สิ่งที่จะต้องมาประกอบกันคือรายละเอียด ว่าทำไมถึงเป็น หนี้เยอะขนาดนี้มีหนี้มาจากตรงไหนบ้างสัญญาการจ้างเป็นอย่างไร เพราะว่าก่อนหน้านี้ก็มีการต่อสัญญาสัมปทานมาแล้ว 1 ครั้ง ซึ่ง เอาแค่ภาระดอกเบี้ยสูงชันกว่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากกระทรวงการ คลังแน่นอนอยู่แล้ว คือเดิมที่เขาต้องติดหนี้กระทรวงการคลัง ซึ่ง พอเป็นหนี้กระทรวงการคลัง กระทรวงการคลังก็อาจจะหาสถาบัน การเงิน ซึ่งอาจจะเป็นอัตราดอกเบี้ยในเรตของรัฐบาล แต่ทันทีที่ โอนให้กับเอกชน มันไม่มีทางที่จะถูกกว่าอัตราดอกเบี้ยของหน่วย งานรัฐด้วยกันและในส่วนตรงนี้ทางกทม.ก็ยังไม่เคยชี้แจงว่าเหตุใด กทม.ไม่สามารถชำระหนี้ได้ จึงโอนหนี้ไปให้กับเอกชน คำถามคือ เขาสามารถโอนหนี้ไปให้กับเอกชนได้ด้วยหรือไม่ และตรงนี้ก็หากมี การนำเสนอเข้า กรม. ก็อาจจะมีปัญหา” นายสิริพงศ์ กล่าว

นอกจากนี้ นายสิริพงศ์ ยังได้เชิญชวนให้ประชาชน และผู้ ที่ได้รับผลกระทบทุกคนรวมพลังออกมาใช้สิทธิ ในการแสดงความ เห็น โดยการร่วมลงชื่อเพื่อคัดค้านการต่อสัญญาสัมปทานและขึ้น ราคารถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งจัดโดยมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และสภา องค์กรของผู้บริโภค

ทั้งนี้สามารถร่วมลงชื่อได้ที่ลิงก์ <https://forms.gle/fKXLvaFSjbU1tHaX9> ภายในวันที่ 19 เมษายน 2564 เวลา 08.00 น. โดยรายชื่อทั้งหมดจะถูกรวบรวมและนำไปยื่นที่สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อคัดค้านการนำประเด็นสัมปทานรถไฟ ฟ้าสายสีเขียว เข้า กรม. ต่อไป