

กท.จีเปิดสัญญาณไฟฟ้าสายสีเขียว

ข้อใจกท.โอนหนี้ให้เอกชน

วันที่ 18 เม.ย. นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) กล่าวถึงกรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะพิจารณาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นการดำเนินการตามกระบวนการ แต่สิ่งที่ประชาชนอยากเห็นคือ รายละเอียดของสัญญาจ้าง ทั้งสัญญาจ้างการวิ่งรถ เนื่องจากมีหลายหน่วยงานเคลื่อนไหว เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค ที่ต้องการทราบการคิดราคาค่ารถไฟฟ้าจากฐานใด แต่ยังไม่เคยได้รับรายละเอียด อีกทั้ง กทท. จะต้องตอบคือ รับโอนหนี้มาจาก รฟม. ตามมติกรรม. ทางกทท. ได้ทำตามกระบวนการครบถ้วนแล้วหรือยัง

ส่วนที่บีทีเอสส่งจดหมายทวงหนี้ออนไลน์ในรูปแบบคลิปผ่านยูทูปและฉายบนจอขบวนบีทีเอสทั่วกทม. เพื่อบีบให้รัฐบาลเร่งชำระหนี้สินรวม 3 หมื่นล้านบาท และหากไม่ได้รับการแก้ไขโดยเร็ว อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และหนี้ก้อนนี้ จะไม่เป็นภาระต่องบประมาณ ถ้าครม.ยอมต่อสัมปทาน

ให้ 30 ปีนั้น นายสิริพงศ์กล่าวว่า มีความเข้าใจในฐานะเจ้าหน้าที่ แต่ยืนยันว่าสิ่งที่ประชาชนกังวลและอยากเห็นคือการเปิดเผยรายละเอียด ในกรณีที่คิดหนี้เป็นหนี้อย่างไร แบบไหน ค่าใช้จ่ายเป็นอย่างไร

“สิ่งที่ต้องมาประกอบกันคือ ทำไมถึงเป็นหนี้ขนาดนี้ มีหนี้จากตรงไหน สัญญาจ้างเป็นอย่างไร เพราะก่อนหน้านี้คือสัญญาสัมปทานมาแล้ว 1 ครั้ง ซึ่งภาระดอกเบี้ยสูงเกินกว่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากกระทรวงการคลังแน่นอนอยู่แล้ว เดิมเขาต้องคิดหนี้กระทรวงการคลัง ซึ่งกระทรวงการคลังอาจจะหาสถาบันการเงิน เป็นอัตราดอกเบี้ยในเรดของรัฐบาล แต่ทันทีที่โอนให้กับเอกชน มันไม่มีทางจะถูกกว่าอัตราดอกเบี้ยของหน่วยงานรัฐด้วยกัน และในส่วนนี้ กทท.ยังไม่เคยชี้แจงว่าเหตุใด กทท.ไม่สามารถชำระหนี้ได้ จึงโอนหนี้ไปให้กับเอกชน คำถามคือเขาสามารถโอนหนี้ให้กับเอกชนได้ด้วยหรือไม่ และตรงนี้หากมีการเสนอเข้า ครม.ก็อาจมีปัญหา” นายสิริพงศ์กล่าว