

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 19 เมษายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6679

Col.Inch: 82.49

Ad Value: 90,739

หน้า: 1(บน), 27, 28

PRValue (x3): 272,217

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOT เชี่ยว 'การบินไทย' พ้นงานสนามบินภูเก็ต ดึงบริษัทร่วมทุน 'AOTGA' เสียบแทน

AOT เชี่ยว 'การบินไทย' พ้นงานสนามบินภูเก็ต

• ดึงบริษัทร่วมทุน 'AOTGA' เสียบแทน

"AOT" เปิดทางบริษัทร่วมทุน "AOTGA" เข้าเสียบงานบริการภาคพื้นและคลังสินค้าสนามบินภูเก็ตแทน "การบินไทย" ที่หมดสัญญา 29 เม.ย.นี้ พร้อมหนุน AOTGA เข้ารับงานแทนในสนามบินสุวรรณภูมิ หากแผนฟื้นฟูกิจการของ THAI สะดุด! ฟาก SKY ได้รับอานิสงส์ในฐานะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ AOTGA ทางอ้อมสัดส่วน 51% โดยลงทุนผ่าน SAL

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยมว่า ตามที่ AOT ได้ให้สิทธิประกอบการบริการภาคพื้นท่าอากาศยานภูเก็ตแก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI มีอายุสัญญาตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2563-29 เมษายน 2564 โดยได้ผูกอยู่กับสัญญาอนุญาตให้บริการคลังสินค้าท่าอากาศยานภูเก็ตด้วยนั้น ปรากฏว่า เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2563 THAI ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ทำให้ไม่มีสิทธิได้รับเลือกเป็น



นิติชัย ศิริสมรรถการ

อ่านต่อหน้า 27

AOT

คู่สัญญาของรัฐตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2562

ขณะเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 THAI ได้มีหนังสือขอต่ออายุสัญญาประกอบการฯ แต่เนื่องจากจะขัดกับประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนฯ ดังกล่าว AOT จึง

ไม่สามารถพิจารณาการให้สิทธิดำเนินการประกอบกิจการทั้ง 2 กิจการแก่ THAI ต่อเนื่องได้ ซึ่ง AOT ได้แจ้งให้ THAI รับทราบแล้วในการประชุมร่วมกัน 3 ครั้ง

อ่านต่อหน้า 28

AOT

(ต่อจากหน้า 27)

คือ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2563 วันที่ 21 มกราคม 2564 และวันที่ 16 มีนาคม 2564 ซึ่ง THAI รับทราบปัญหา แต่ไม่ได้ดำเนินการใด ๆ ตามกระบวนการกฎหมายจนสัญญาใกล้หมดอายุลง

ทั้งนี้เพื่อให้บริการภาคพื้นและคลังสินค้าท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่หยุดชะงัก AOT จึงจำเป็นต้องให้บริษัทบริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ AOTGA ซึ่งมีความพร้อมเข้าประกอบกิจการแทน THAI เนื่องจากการให้บริการภาคพื้นและคลังสินค้าท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นกิจกรรมที่จำเป็นต่อการให้บริการของสนามบิน โดยเฉพาะกิจกรรมให้บริการภาคพื้น ซึ่งมี THAI เป็นผู้ให้บริการเพียงรายเดียว หากสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 29 เมษายน 2564 แล้ว จะไม่มีผู้ประกอบการรายใดให้บริการเลย อีกทั้ง AOT ยังกังวลเรื่องความพร้อมในการให้บริการของ THAI ทั้งอุปกรณ์และบุคลากร ซึ่งอาจไม่เพียงพอต่อการให้บริการได้ทันทีที่เที่ยวบินระหว่างประเทศเริ่มกลับมาทำการบินตามปกติ และจะกระทบต่อ

ความต่อเนื่องทางธุรกิจและการเปิดประเทศ
อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้โดยสารกลับมา
เป็นปกติและสามารถทำกำไรได้แล้ว THAI
ก็สามารถร่วมทุนกับ AOT ในกิจกรรมดัง
กล่าวได้ เนื่องจากล่าสุดได้มีประกาศคณะ
กรรมการนโยบายการร่วมลงทุนฯ เรื่อง
ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนใน
โครงการร่วมลงทุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26
มีนาคม 2564 โดยยกเว้นให้นิติบุคคลที่ยื่น
คำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการหรือถูกศาลมีคำสั่ง
ให้ฟื้นฟูกิจการ แต่เป็นนิติบุคคลที่หน่วยงาน
ของรัฐมีทุนรวมอยู่ด้วยเกินกว่า 25% และ
เป็นหรือเคยเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ
ในกิจการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการ
สาธารณะตามมาตรา 7 แห่งพ.ร.บ.การร่วม
ลงทุนฯ พ.ศ. 2562 สามารถร่วมลงทุนกับ
หน่วยงานรัฐได้

ขณะที่การให้สิทธิประกอบการยังคง
ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีดำเนิน
โครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดใน
มาตรา 9 (5,000 ล้านบาท) แห่งพ.ร.บ.ร่วม
ลงทุนฯ พ.ศ. 2562 ที่ประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 และ
ประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้คณะกรรมการ (บอร์ด)
AOT ได้มีมติเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2563
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปิดโอกาสให้ THAI
สามารถเข้าร่วมลงทุนกับบริษัทร่วมของ AOT
ได้ในอนาคต หรือหาก THAI ไม่ประสงค์
จะร่วมลงทุนฯ ก็สามารถยื่นความจำนงขอเข้า
ประกอบกิจการตามกระบวนการที่กฎหมาย
กำหนดได้ต่อไป ขณะที่ AOT พร้อมสนับสนุน
THAI ประกอบกิจการบริการภาคพื้นและคลัง
สินค้าท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใต้กระบวนการ
ตามพ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562

นายนิพนธ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงงานให้บริการ
ภาคพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งปัจจุบัน
มี THAI และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ BA เป็นผู้รับงานอยู่ 2 ราย

ว่า สัญญาที่เหลือระยะเวลาอีกยาวนาน โดย
BA จะหมดสัญญาประมาณปี 2569 ส่วน
THAI จะหมดสัญญาปี 2579 ซึ่งหาก THAI
มีปัญหาหรืออุปสรรคจากการฟื้นฟูกิจการที่
ทำให้ไม่สามารถดำเนินงานต่อได้ ทาง AOT
ก็เตรียมแก้ปัญหาล่วงหน้าไว้แล้วด้วยการ
ให้ AOTGA เข้ารับงานแทน โดยจะดำเนิน
การตามพ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562

SKY รอรับอานิสงส์

AOTGA ได้งานภูเก็ต

ด้านนายสิทธิเดช มัยลาภ ประธาน
กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ
SKY เปิดเผยว่า ในฐานะที่ SKY ถือหุ้น
ใน AOTGA ผ่านบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป
(ไทยแลนด์) จำกัด หรือ SAL นั้น การที่
AOTGA ได้รับงานเพิ่มเป็นเรื่องที่ดีต่อผู้ถือ
หุ้นแน่นอน และถือว่างานให้บริการภาคพื้น
และคลังสินค้าท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นธุรกิจ
ที่มีอนาคตเป็นประโยชน์ต่อ SKY

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า AOT ได้ร่วมลงทุน
กับ SAL จัดตั้ง AOTGA โดยมีวัตถุประสงค์
ให้บริการลานจอดรถและอุปกรณ์ภาคพื้น
ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ
ของ AOT และได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท
กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม
2561 มีทุนจดทะเบียน 400 ล้านบาท ซึ่ง
AOT ถือหุ้นในสัดส่วน 49% และ SAL ถือ
หุ้นในสัดส่วน 51%

ขณะที่ SKY ได้เข้าลงทุนใน SAL
สัดส่วน 46.80% มูลค่ารวม 212,116,284 บาท
โดยเป็นการซื้อหุ้นจากบริษัท ทริฟเฟิล ไอ
โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III ใน
สัดส่วน 33.20% มูลค่า 157,716,284 บาท
และซื้อจากบริษัท มาย บ็อกส์ จำกัด ใน
สัดส่วน 13.60% มูลค่า 54,400,000 บาท
ส่งผลให้ปัจจุบัน SKY เป็นผู้ถือหุ้นร่วมกับ
AOT ใน AOTGA ผ่านการลงทุนใน SAL ■