

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 30 กันยายน 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3269 หน้า: 1(บนซ้าย), 4 Col.Inch: 52.96 Ad Value: 79,440 PRValue (x3): 238,320 คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: เคาะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล. ตั้งบริษัทลูกบริหารทรัพย์สิน รฟท.

เคาะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล. ตั้งบริษัทลูกบริหารทรัพย์สิน รฟท.

เคาะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล.-ตั้งบริษัทลูกบริหารทรัพย์สิน รฟท.

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.อนุมัติขยายกรอบวงเงินสัญญา 2.3 ซื้อระบบรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เป็น 5.06 หมื่นล้าน หรือเพิ่มขึ้น 1.2 หมื่นล้าน แต่ไม่กระทบกรอบวงเงินรวมที่ 1.79 แสนล้าน เตรียมลงนาม 29 ต.ค.นี้ เคาะตั้งบริษัทลูกบริหารทรัพย์สิน รฟท. คาด 30 ปี ทหารายได้ 6.3 แสนล้าน ช่วยล้างหนี้

อ่านต่อหน้า **4**

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.อนุมัติขยายกรอบวงเงินสัญญา 2.3 ซื้อระบบรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เป็น 5.06 หมื่นล้าน หรือเพิ่มขึ้น 1.2 หมื่นล้าน แต่ไม่กระทบกรอบวงเงินรวมที่ 1.79 แสนล้าน เตรียมลงนาม 29 ต.ค.นี้ เคาะตั้ง บ.ลูกบริหารทรัพย์สิน รฟท. คาด 30 ปี ทหารายได้ 6.3 แสน ล. ช่วยล้างหนี้ น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)วานนี้ (29 ก.ค.) มีมติเห็นชอบ ปรับกรอบวงเงินและร่างข้อตกลงการจ้างและสัญญาจ้าง สัญญางาน ระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) ฉบับสมบูรณ์ โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง

สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) จากวงเงินเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 29 ส.ค. 2560 ที่ 38,558.38 ล้านบาท เป็น 50,633.50 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% หรือเพิ่มขึ้นจำนวน 12,075.12 ล้านบาท ซึ่งไม่กระทบกับกรอบวงเงินรวมของโครงการรวมที่ 179,412.21 ล้านบาท โดยกรอบวงเงินที่เพิ่มขึ้นประกอบด้วย 1. การย้ายขอบเขตงานของงานระบบรถไฟความเร็วสูงที่ซ้อนทับอยู่ในขอบเขตของงานโยธาเป็นเงิน 7,032.78 ล้านบาท ซึ่งเป็นงานจัดซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ

ขบวนรถไฟ โรงเชื่อมรางและกองเก็บและโรงกองเก็บราง จึงได้ย้ายขอบเขตงานจากงานโยธาไปไว้ยังงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ 2. การเปลี่ยนรุ่นขบวนรถ EMU จากรุ่น CRG2G (Hexie Hao) เป็น CR Series (Fuxing Hao) ซึ่งเป็นรุ่นใหม่ที่มีเทคโนโลยีและสมรรถนะที่ดีกว่าเป็นเงินเพิ่มขึ้น 2,530.38 ล้านบาท 3. การปรับเปลี่ยนทางแบบใช้หินโรยทาง เป็นทางแบบไม่ใช้หินโรยทาง ในทางวิ่งช่วงสถานีบางซื่อ-สถานีดอนเมือง ในสถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง สถานีนครราชสีมา และภายในอุโมงค์เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุง ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงในอนาคต คิดเป็นค่าใช้จ่ายการเปลี่ยนโครงสร้างทางรวม 2,227.57 ล้านบาท

4. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นจำนวนเงิน 284.39 ล้านบาท โดยกำหนดจะมีการลงนามร่วมกันวันที่ 29. ต.ค. 2563 นี้ มีงาน 3 ช่วง คือ 1. ออกแบบระบบ และออกแบบระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบขบวนรถไฟความเร็วสูง 2. งานฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง และการถ่ายทอดเทคโนโลยี 3. งานก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบระยะเวลา 64 เดือน **ตั้ง บ.ลูกบริหารทรัพย์สิน รฟท. คาด 30 ปีมีรายได้ล้างหนี้** นอกจากนี้ ครม.เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. โดยใช้ชื่อว่า บริษัทรถไฟพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด มีทุน

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 30 กันยายน 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3269

หน้า: 1(บนซ้าย), 4

Col.Inch: 52.96

Ad Value: 79,440

PRValue (x3): 238,320

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เคาะซื้อระบบไฮสปีด5หมื่นล. ตั้งบริษัทลูกบริหารทรัพย์สินรฟท.

จัดทะเบียน 200 ล้านบาท โดยให้
รฟท.กู้เงินมาเป็นทุนจดทะเบียน มี
กระทรวงการคลังค้ำประกัน

โดยกระทรวงคมนาคม
รายงานว่ารฟท. มีความจำเป็นใน
การจัดตั้งบริษัทลูกด้านทรัพย์สิน
เนื่องจาก รฟท.มีที่ดินที่ไม่ได้ใช้เพื่อ
การเดินรถจำนวน 38,469 ไร่ มูลค่า
ประมาณ 300,000 ล้านบาท แต่มี
รายได้ผลตอบแทนจากการบริหาร
สินทรัพย์ประมาณปีละ 2,400
ล้านบาท หรือคิดเป็น 1% ของ
มูลค่าสินทรัพย์ เพราะการบริหาร
สินทรัพย์ไม่ใช่กิจกรรมหลัก
จึงไม่สามารถนำสินทรัพย์ที่มีอยู่
มา บริหารจัดการได้อย่างเต็ม
ประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ตามแผนใน
ระยะ 3 ปีจะมีรายได้ 631,628 ล้าน
บาท เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหา
หนี้สินในปัจจุบันรวม (31 ธ.ค. 62)
177,611 ล้านบาท.