

# ตั้ง"ศรัณย"รักษาการผอ.กพท. สรรหาข้าราชการการบินพลเรือน

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด กพท.ตั้ง "ศรัณย" รักษาการ ผอ.กพท. ช่วงรอยต่อรอสรรหา หลัง "จุฬา สุขมานพ" ครบวาระ โดย "คมนาคม" ส่งหนังสือรับบรรจุกลับ ตามคำสั่ง มาตรา 44 และเปิดทางร่วมสมัครชิงตำแหน่งอีกสมัย หลังนำทีมแก๊งแดง ICAO สำเร็จ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่าได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งนายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. ให้ปฏิบัติหน้าที่รักษาการแทนผู้อำนวยการ กพท.อีก 1 ตำแหน่ง โดยให้มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีผู้อำนวยการมาปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งเป็นตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับ กพท. เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2563 เนื่องจากนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท.คนปัจจุบันจะครบวาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี ตามสัญญาจ้าง ในวันที่ 30 กันยายน 2563

ทั้งนี้ ตามคำสั่งมาตรา 44 ที่ให้นายจุฬาไปดำรงตำแหน่ง ผอ.กพท.นั้น ได้ระบุเมื่อนายจุฬาพ้นจากตำแหน่ง ผอ.กพท. และประสงค์จะกลับเข้ารับราชการใหม่ภายในอายุราชการที่มีอยู่ โดยยังคงมีคุณสมบัติของการเป็นข้าราชการพลเรือนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการบรรจุ และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับที่ไม่ต่ำกว่าเดิมและรับเงินเดือนในขั้นที่ไม่ต่ำกว่าเดิมในกระทรวงคมนาคม ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนดตามมาตรา 63 แห่งพระราชบัญญัติ ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ตนในฐานะปลัดกระทรวงคมนาคมได้ทำหนังสือถึงนายจุฬาเพื่อสอบถามตามที่ได้ระบุไว้ในคำสั่งมาตรา 44 แล้วว่าจะประสงค์กลับเข้ารับราชการเมื่อใด ทั้งนี้ นายจุฬามีสิทธิ์ที่จะลงสมัครเข้ารับการสรรหา เป็น ผอ.กพท.อีกสมัยเช่นกัน เพราะถือเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไข

ส่วนการสรรหา ผอ.กพท.ใหม่นั้น

ได้มีประกาศ คณะกรรมการกำกับ กพท. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการสรรหาและคัดเลือก ผอ.กพท.แล้ว มีกรรมการ 5 คน โดยมาจากคณะกรรมการกำกับฯ 2 คน, ผู้แทนจากคณะกรรมการการบินพลเรือน 1 คน, ผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม 1 คน และผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหาร 1 คน และให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล กพท. เป็นเลขานุการ พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการสรรหาและคัดเลือกด้วย

รายงานข่าวระบุว่า กระบวนการการสรรหา ผอ.กพท.คนใหม่ค่อนข้างล่าช้า จนผิดปกติหรือไม่ เนื่องจากรู้กันอยู่แล้วว่านายจุฬาจะครบวาระในวันที่ 30 ก.ย. 2563 ซึ่งตามปกติควรเริ่มการสรรหาล่วงหน้าเพื่อไม่ให้เกิดรอยต่อในการบริหาร ซึ่งขณะนี้การกำกับการบินพลเรือนของไทยมีความสำคัญอย่างยิ่งภายใต้สถานการณ์โรคไวรัสโควิด-19 และอุบัติเหตุการบินที่ชบเซา

สำหรับนายจุฬา สุขมานพ เข้าดำรงตำแหน่ง ผอ.กพท.ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 48/2559 โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้า คสช. เป็นผู้ลงนามเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2559 ซึ่งขณะนั้นประเทศไทยถูกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ขึ้นธงแดงกับประเทศไทยเมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 2558 เนื่องจากพบว่ามาตรฐานการบริหารความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทยมีข้อบกพร่องจำนวน 572 ข้อ และมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns: SSC) อยู่ 33 ข้อ

ซึ่งหลังปรับโครงสร้างหน่วยงานที่รับผิดชอบกำกับดูแล และออกรับใบรับรอง (AOC) จากเดิมรวมอยู่ในกรมการบินพลเรือน ออกมา ตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขึ้นมา เพื่อให้การทำงานได้มาตรฐานสากล และให้กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ทำหน้าที่บริหารท่าอากาศยาน โดยสามารถแก้ไขข้อบกพร่องสำเร็จ และ ICAO ดำเนินการปลดธงแดงให้ไทยเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560 รวมใช้เวลาดำเนินการกชงแดง 2 ปี 4 เดือน .