

ทางคู่สายใหม่ชุมพร-ระนอง

● เชื่อมทะเล'อันดามัน-อ่าวไทย' ● เร่งคลอดที่ไออาร์สำรวจดีไซน์

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรืออ่าวกระนอง ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) ว่า รฟท.กำลังเร่งจัดทำข้อกำหนดและขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา (ที่ไออาร์) โครงการฯ เพื่อดำเนินงานศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียดค่อยอดจากผลการศึกษาความเหมาะสมของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่จัดทำแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 61 รวมถึงจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการฯ วงเงินประมาณ 75 ล้านบาท เบื้องต้นคาดว่าจะได้ที่ปรึกษาโครงการฯ ประมาณเดือน ม.ค. 64 ทั้งนี้จะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี แล้วเสร็จต้นปี 65 จากนั้นเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า โครงการนี้เป็นทางรถไฟสายใหม่ที่เชื่อมค่อฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทยเป็นครั้งแรกระหว่าง จ.ชุมพร และ จ.ระนอง นอกจากอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนและส่งเสริมการท่องเที่ยวแล้ว ยังเชื่อมการค้าขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือระนองซึ่งเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามันเชื่อมโยงกับประเทศในกลุ่ม BIMSTEC ได้แก่ บังกลาเทศ, ภูฏาน, อินเดีย, เมียนมา, เนปาล, ศรีลังกา และไทย นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่มีวิวัฒนาการทันสมัย

โดยจะขนานไปกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขต ต.ขุนกระโทก ต.บ้านนา ต.วังใหม่ อ.เมือง จ.ชุมพร และผ่าน ต.จ.ป.ร. ต.ปากจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง ด้วย

เบื้องต้นวงเงินก่อสร้างประมาณ 3 หมื่นล้านบาท เป็นทางรถไฟทางคู่ระยะทางรวมประมาณ 109 กม. แบ่งเป็น ชุมพร-ท่าเรือระนอง 103 กม. และเส้นทางแยกเข้าสู่เมืองระนอง 6 กม. มีอุโมงค์รถไฟ 7 แห่ง มี 9 สถานี เป็นสถานีโดยสาร 8 สถานี และสถานีสำหรับขนส่งสินค้า 1 สถานี คือ สถานีท่าเรือระนอง



ทั้งนี้ปีแรกที่เปิดให้บริการคาดว่าจะมีผู้โดยสารอยู่ที่ 5,724 คนต่อวัน และปริมาณขนส่งสินค้า 33,116 ตันต่อวัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า รฟท. ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณงบกลางประจำปี 63 เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาฯ 90 ล้านบาท แต่ได้รับอนุมัติประมาณ 75 ล้านบาท และอาจจะโดนตัดอีกในขั้นตอนสุดท้าย ขอมริบว่างงบประมาณจำนวนนี้ทำได้ยากค่อนข้างอัดอั้นพอสมควร เพราะเป็นโครงการที่ยาก และซับซ้อน นอกจากนี้จะมีระยะทางยาว 109 กม. แล้ว พื้นที่ทางกายภาพอยู่ในหลืบเขา และยังมีกรอบการก่อสร้างอุโมงค์จึงกังวลว่าจะได้ข้อมูลที่สมบูรณ์ และจะส่งผลให้ค่าก่อสร้างสูงขึ้นไปอีก เช่น ค่าเจาะธรณีสำรวจดินบริเวณอุโมงค์ค่าใช้จ่ายสูงมากซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญถ้าได้ข้อมูลไม่ครบการออกแบบจะเพื่อให้โครงสร้างใหญ่ไว้ก่อนทำให้ค่าก่อสร้างจะสูงตามมา.