

แพนพื้นฟูการบินไทย

จากปากคำของ DD (1)



พมมีโอกาสคุยกับคุณชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่หรือ DD การบินไทย ที่เป็นแกนสำคัญของการบริหารแพนพื้นฟูเมื่อเร็วๆ นี้ มีรายละเอียดที่น่าสนใจมาเล่าให้ฟัง

เมื่อไตรมาสที่ 1 ของปีนี้การบินไทยออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยมีกองทุนวายุภักษ์เข้ามาลงทุนและรัฐบาลถือหุ้นน้อยกว่า 50% แล้ว

หลังจากนั้นมีการยื่นขอเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการเมื่อ 26

พฤษภาคม และต่อมาก็มี Automatic Stay นั่นก็คือไม่จ่ายเงิน ไม่จ่ายหนี้

หลังจากนั้นการบินไทยก็ได้ทำเอกสารเพื่อยื่นต่อศาล ศาลก็นัดให้มารับฟังจะให้การการบินไทยทำแพนพื้นฟูหรือไม่เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม

มีผู้ได้ยื่นคัดค้านประมาณ 1-2% หรือ 16 คน เมื่อวันที่ 20-25 สิงหาคม

วันที่ 14 กันยายน ศาลอ่านคำพิพากษา ศาลได้รับฟังผู้คัดค้าน 16 ราย ตอนหลังถอนไป 4 ราย ประเด็นที่คัดค้านมี 3 เรื่องคือ ความกังวลเรื่องตัวเครื่องบิน ชื้อมาแล้วจะใช้ได้หรือไม่ จะขอคืนได้หรือไม่

อีกเรื่องหนึ่งคือ แทมต่างๆ ของ Royal Orchid Plus จะใช้ได้หรือไม่

“เราก็ตอบได้หมดเพราะเขาคือลูกค้า...”

อีกประเด็นหนึ่งก็คือ เรื่องผู้ทำแพน โดยเฉพาะบริษัท Ernst & Young (EY) มีความสามารถในการทำแพนพื้นฟูหรือไม่อย่างไร

“ก็เป็นความเข้าใจผิด เพราะอาจได้ข้อมูลไม่ครบ เพราะ EY

มีการจดทะเบียนเป็นบริษัทที่มีใบอนุญาตให้มาทำการฟื้นฟูได้ตามที่ศาลล้มละลายกลางได้ให้ไว้

อีกประการหนึ่ง ถึงแม้ EY จะไม่มีความสามารถในการฟื้นฟูธุรกิจการบิน แต่เราไม่ได้จ้างเขามาฟื้นฟูธุรกิจการบิน เราจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านการบินมาช่วยด้วยส่วนหนึ่ง...และ EY ก็ดูแลด้านบัญชีการเงิน และเรื่องการเจรจากับเจ้าหนี้ต่างๆ...การวางแผนการบินนั้นเราจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านการบินมาทำให้..."

ศาลได้อนุมัติว่าการบินไทยมี "หนี้สินล้นพ้นตัว" จริง และมีแนวทางที่จะฟื้นฟูได้ถึงแม้จะยังไม่ได้ลงรายละเอียดมากนัก

และ 6 คนที่เป็นลูกหนี้เสนอชื่อมากับ EY ถือว่าเป็นบุคคลที่มีชื่อเสียง มีความรู้ความสามารถที่จะทำแผนฟื้นฟูได้

หลังจากนี้ไปกรมบังคับคดีจะต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เจ้าหนี้มาลงทะเบียน และสามารถทำได้แล้วในระบบ e-Filing หลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา 1 เดือน

"สมมติว่าประกาศในราชกิจจานุเบกษา 1 ตุลาคม เจ้าหนี้ทั้งหลายจะมาแจ้งได้ตั้งแต่วันที่จนถึง 1 พฤศจิกายน หลังจากนั้นจะมีการตรวจสอบว่าเป็นหนี้จริงหรือไม่ต่างๆ ...ที่นี้ก็จะมีการเจรจาทำแผนต่างๆ..."

จากนั้นการบินไทยก็ต้องยื่นแผนฟื้นฟูต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

ก้าวต่อไปก็จะมีมติว่ารับแผนหรือไม่...คงจะประมาณไตรมาส 4 หรือต้นไตรมาส 1 ของปีหน้า

เมื่อโหวตแผนแล้วก็กำหนดว่าใครจะเป็นผู้บริหารแผนต่อไป

ผู้มีสิทธิโหวตคือเจ้าหนี้ ซึ่งต้องพิจารณาว่าแผนที่เสนอนั้นน่าเชื่อถือมากน้อยเพียงใด จะมีโอกาสรอดหรือไม่อย่างไร โครงสร้างบริษัท, พนักงาน, ทุนและหนี้เป็นอย่างไร

พูดง่ายๆ คือเจ้าหนี้จะดูว่าตามแผนที่เสนอนั้น การบินไทยจะมีโอกาสรอดทางธุรกิจหรือไม่อย่างไร

ตัวเลขหนี้ของการบินไทยวันนี้สามารถตรวจสอบได้ที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ

ตามเอกสารที่ศาลได้อ่านคำพิพากษานั้น การบินไทยมีหนี้สินรวม (ทั้งหนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียน) อยู่ที่ประมาณ 350,000 ล้านบาท

มีทรัพย์สินรวมประมาณ 330,000 ล้านบาท เพราะฉะนั้นมีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สินอยู่ประมาณ 17,000-18,000 ล้านบาท

หนี้สินมีอะไรบ้าง ส่วนใหญ่เป็นหนี้เช่าเครื่องบิน, หนี้หุ้นกู้, หนี้สถาบันการเงิน สามรายการนี้เป็นหนี้ประมาณ 70-80% ของหนี้ทั้งหมด

นอกจากนี้เป็นการค้าและรายย่อยอื่นๆ เช่น ค่าจ้างแรงงานและการซื้อของรายการต่างๆ เช่น น้ำมัน เป็นต้น คำถามคือ คนที่ถือหุ้นกู้ของการบินไทยวันนี้ยังมีสิทธิได้คืน 100% ไหม

"คำถามนี้จะตอบได้ต้องหลังเขียนแผนเสร็จเรียบร้อย และอยู่ที่ผลการเจรจากับเจ้าหนี้กลุ่มต่างๆ ซึ่งเราก็ต้องยื่นศาล..."

"แต่เราจะเจรจา เราจะทำทุกอย่างเพื่อดูแลทุกภาคส่วนอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม แต่ว่าทุกภาคส่วนไม่ว่าจะเป็นพนักงาน, กรรมการ, ผู้บริหาร หรือเจ้าหนี้ต่างๆ ก็อาจจะต้องเสียสละ...ถ้ายังรักการบินไทย ช่วยกันให้การบินไทยอยู่รอดได้..." คุณชาญศิลป์เล่า

พรุ่งนี้: การบินไทยกับเงินสดที่เหลือ.